

7  
T. 077

مکتب قون حریه شاهانه  
از تاریخ ۱۳۱۷



## کلیات علوم و فنون حربیه دن

طاقم : ۲ قسم : ۲ صره : ۲



« مؤلفی »

مکتب قون حریه شاهانه عموم طیوغرافیا ، عسکری شمندوفر و تلف

معلمی ارکان حربیه میرالایی روسجقلی

مصطفی شوقی



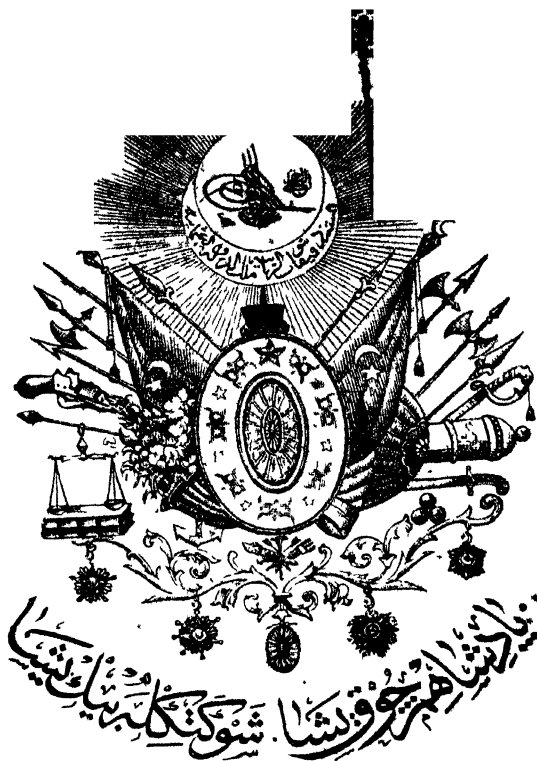
مجلس معارف عسکری طرفندن بالتدقیق کلیاته قبول وادخال اولمشدر

— طبع ثالث —

درون کتابده ، ۵۰ لوحه ، ۳ قروکی ، ۲ خریطه ، ۱۹۲ شکل مندرجدر

استانبول

« سنه روی ۱۳۱۷ و فی سنه هجری ۱۳۱۹ »



خلیفہ عالیتبار، شہریار جلیل الآثار افندمر  
 حضرتلرینک یکر می بشنجی سنہ جلوسیه  
 هایونلرینه مصادف عید سعید کبیر شرفه  
 ( بر تقدمة عبودیتکارانه ) اولبق اوزره ساحه  
 مطبوعاته قونمش پر امر ناجیزدر .

ترتيب ايديلان  $ص = م \times س$  معادله سنده  $س$  نك اصول معلومه ايله  
تقديرى  $م$  ، مك برتسويه نك اجراسيله تعيينى  $ص$  مقدار مجهولينك  
قيمتى ويرر .

نهر ك ساحلنده طفيان مياهلره عايد اثرلردن ، اهالينك اختيارلرندن  
استحصال اولنان معلوماتدن طفيان زماننده صويك ارتفاع اعظميسى  
معلوم اوله جنى اجلدن كوپرينك  $ا$  ، له افاده اولنان آچيقلنى ، صويك  
 $س$  سرعتى ،  $ح$  ارتفاع اعظميسى يكدىكريله ضرب ايديلهرك كوپرينك التندن  
كچه جك اولان و صويك حجمى اعطا ايدن  $ا \times س \times ح = ص$   $ص$   
معادله سنه و بورادن  $ا = \frac{ص}{س \times ح}$  افاده سيلده كوپرى آچيقلنك حسابنه  
دسترس اولنور .

تعيين اولنان آچيقلنى يكرمى بش متره يي متجاوز اولور و نهرده سبر  
سفائنه مساعد بولنور سه كوپرينك  $۰۰۷،۵۰۳$  الخ تك كوزلو اوله رق  
انشاسى اقتضا ايدر .

اكر كوپرينك دوشمه سى كار كير كر اوزرينه تاسيس اوله جق  
ايسه انختارده كمره ويرلسى لازمكلن نخن ، جفت خطلى تيمور يولنده  
 $ث = \frac{ا + ا ر \times ف}{۲}$  وتك خطليده ايسه  $ث = \frac{ا + ا ر \times ف}{۲}$   
دستور ليله بولنور .

مذكور دستور لرده كى  $ث$  نخن ،  $ف$  كرك آچيقلنى افاده ايدر .  
كر اياقلارينه سطح اساسده ويرلسى اقتضا ايدن نخن ايسه  
 $ث = ۰.۱۰ + \sqrt{۰.۶۰۷ \times ف}$  دستوريله حساب ايديلور .  
كرك سطح خارجيسى اكثريا دائره قوسيله چورديلور .



خطك كرىشلارك يوقارولردن عبورى ايجونده عرضانى قوشاقلر  
مذكور كرىشلارك فوقانى كرسيلرينه برصورت مئينهده برچينلورلر .  
يول ايكي خطدن مركب اولدقدە لااقل درت كرىشك وخطك  
كنارلردن مرور وعبور وقوعبوله جق ايسه التى كرىشك قوللانلمسيه  
كوپرى دوشمه سنك تاسيسى لازمكلور .

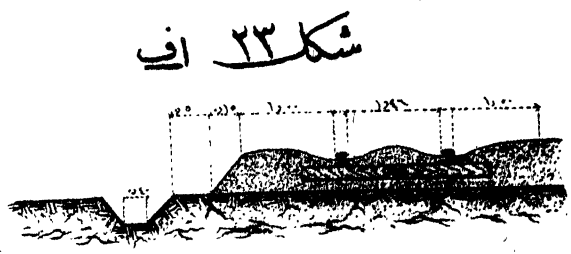
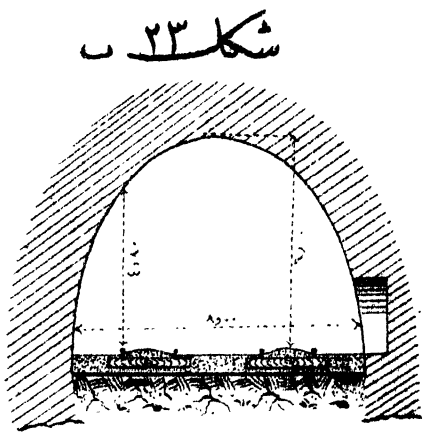
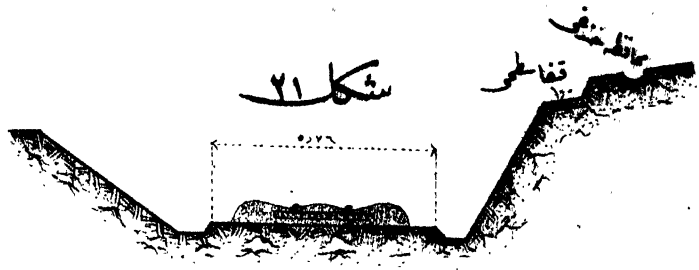
### ❦ اصل خط ❦

ميان مولوزى ايله طبان و تيمور چوقلر ك تشكيل ابتدكلرى  
مالزومه ثابتى احتوا ايدن اصل خطه عائد اولان موادك تفصيلنى يولك  
حسن حالده بولنديرلمسى وسائط واسبابىك ايشاحنى عسكرى نقطه نظرندن  
غايه اهم عد ايدر وقومانيه لره ويريلان امتيازات جديدده لى الايجاب  
شمندوفر خطوطك ايشله تلمك اوزره موقه هيئت عسكرى يه دوروتسليمى  
مشروط بولنديغندن ويريله جك تفصيلات وايضا حالك ايجاب حالده بالجله  
ضابطانه ، بالخاصه اركان حرب ضابطانه رهبرى موفقيت اوله جفنى  
اخطار ايلرم .

شمندوفر يوللارنده قبول اولان مقطع عرضايلر — تيمور يول  
استقامتى زمين اوزرنده آجلدقدنصكره اول باول يولك تسويه ترابيه سى  
تكميل وصولك قولاي آقمسى ايجون محورك طرفينده ۰.۰۳ : ۰.۰۴  
متره قدر برميل براغيله رق نوعما بربالق صرتى شكلى تاسيس اولنوب  
فراش خط وجوده كتيريلور .

بونك اوسته قومدن ، قومك قيرمه وياچاقل طاشلريه قارشديرلرلردن  
تشكيل اولان ميان مولوزى طبقه سى يعنى بالاست وبونك اوزرينده  
طبانلر ايله تيمورچوقلر اسقره سى وضع وتقريش اولنه رق « اصل خط ناهى »  
آلان قسم تاسيس ايديلور .





زمینک احوال مختلفه سنه نظراً تیمور یول مقطع عرضانی نمونه لری اولان (شکل ۲۱، ۲۲، ۲۳ ا ف و ب) دن بالاستک شکلی ، رایلرک یکدیگرندن آجیقانی ، پیاده قدمه لری ، قفا سطح لری ، یان و محافظه خندق لری ، یارمه واملاشیولری کبی خصوصات بردرجه یه قدر اکلاشیلور . مقطع عرضانیلرک ابعاد یولک تک و چفت خطلی اولمسنه یارمه ، طول ه ، همزمین بولمسنه نظراً تحول ایدوب چفت خطلرده ۹۴۰ و تکلرده ۵۷۵ متره اولورسده بالاستک کنارلرینه کارکیدن کوچک مسندلرک یابلمسبله عرض مذکورک ایجه دهه تقیصی ممکن اولور .

شیولره کلنجه : املالره اکثریایم میلی وحفرلره ایسه اراضی کیلی ، قوملی وطاشلی ، ویاخود کاملاً طاشلی بولدیغنه نظراً ۲ ، ۲ ، ۲ ، ۲ میلیری ویریلور .

ممالك محروسه شاهانه کی تیمور یوللر ایچون فراش خط عرضی مقدما ۶ متره ایکن اخیراً امتیازاتی ویریلان خط و طده عرض مذکور ۵۰ متره ایندیرلمش حتی بعض مشکل اقسامده ۵۰ متره یه قدر تنزله ببله مساغ کوسترلشدر .

### ❦ میان مولوزی ❦

تیمور یوللرده طبانلر ایله جیوقلر طوغریدن طوغری تسویه ترابهنک اکلندن صکره زمینه قونه جق اولورلر ایسه طوپراغک یوشامسندن طولای هیئتله جوکه لرینی ، جاق جورومه لرینی تولید واخلاصه یول تسویه سنک بوزلماسی ایچون تعمیرات متادییه عرض احتیاج ایله مصارفی تکثیر ایدرلر .

طبانلرک اولدقچه متین و تأثیرات هواثیه دن محفوظ بولندیرلمسی

وقطارلرك عبورندن حصوله كلان تضيقك زمينه ، اوزاق مسافله نعل  
و توزیع ایندیرلمسیچون میان مولوزی ، بالاست ، نامیله یاد اولسان تملك  
تأسیس وانشاسی لازمكلور .

میان مولوزی ؛ قولای قورو به بیلیمسی ایچون یغمور صولریفی سهلته  
آقیتلی و مالزمه ثابت و متحرکه نك ثقلترینه متحمل اولمی و بونلرك  
خرایته یاردم ایدن صلابتدن خالی و الستیقیی جامع و مالزمه سیده ایو فقط  
مصارف انشائیهسی اوجوز بولنمیدر .

مملكتمز کبی هواسی متحول اولان یرلرده میان مولوزی ایچون  
اك مناسب مالزمه ؛ ایری دانهلی نهر قومی ، دكز ویا نهر چاقلی ، نه پك  
یموشاق ونه ده پك سرت اولمان و تباشیری جنسندن بولیمان و یورطه  
حجمنده اولقی اوزده قیریلان طاش پارچه لریدر .

■ میان مولوزی نهر قومیه یله یابلدینی وقت قوملرك رایلر اوزرنده  
تراکمی منع ایتك و دلك و تماشی آزالتمق ایچون قوللانیلان قومك بر مقدار  
یاغلی تراب ایله تخلیط اولنمسی و یورطه دن بیوك اولسان چاقلردن یابلدینی  
صورتده ایلروده مکمل بر بالاست اوله بیلیمسی ایچون کذا بر مقدار یاغلی  
طوپراق ایله قارشیدرلمسی فائده لیدر .

بالاست انشاسنده قیرمه طاشله مخلوطاً قوم قوللانیدینی حالده  
چفت خطرلرده یولك بریسی طاشدن دیکرینی قومدن ، نك خطرلرده ایسه  
رایلرك ارملی قومدن ، کنارلری قیرمه طاشدن یابیلیمیدر .

بالاستك اك ایوسی ، حجملری کوچك چاقل طاشلریله بش آلتی  
سانتیمتره مکبند قیریلان اوفق طاشلرك قارشیدرلمسندن وجوده کلانیدر .  
میان مولوزی یولك بر متره طولنه ؛ تراورسلر داخل اولمیدینی

حالده ۱۲۵۰ متره مکعبی اصابت ایتك اوزره حساب ایدیلررك ۴۵:۵۰۰۰  
متره نخنده بولنمیدر .

بالاستك انشا و تنظيمى — بالاست اساساً ايکى طبقه اولقى اوزره وسائط مختلفه ايله تفریش اولنور .

برنجى طبقه ، طبانلره مسندلك وظيفهسى ايفا ايدم جك ارتفاع مناسبى بولمجه قدر يوكسلديلوب اوزرينه طبانلر وبونلره مربوطاً چبوقلر قونور .

ايکنجى طبقه ايسه طبانلرک ارده لرى ، آلترلى طولديريلوب لايقيه صيقشديرلدقند نصکره رايلىرک ارده سنده ۰۰۵ : ۰۰۶ متره نئخنده بالق صرتى شکلنده و رايلىرک خارجنده عين شکلده و فقط رايلىرک کنارخارجيلرله برتسويهده بولمق وبرشيو طبيعى ايله نهايتلنمک اوزره ياييلور .

احتياط بالاست — يولک نقاط مختلفه سنده لاجل الاحتياط بالاست يفينلرى حاضرلره رق تعميرات مقتضيهده وحالات غير منتظرده صرف اولنور .

بويغينلر يولک قرب وجوارنده بولملى ومساحه ليله و اغونلره يوکدملرينک قولايلى ايجون محروط ناقص شکلنده ايستيف ايدلمليدر .

بالاستک محافظه سى — ايلروده تفصيل و بيان اولنه جنى وجهله يولک موجود اولان عمله مکلفه سى بالاستک ارتفاع معينه سنک ، شکل اصليسنک محافظه سنه صورت دائمهده دقت واعتنا ايدرلر .

بالاستک عرضاً و يا ارتفاعاً شکل اصليسنى ضايع ايتديکي مشاهده اولندقمده جوارده بولنان احتياط مالزمه مه مراجعت ايله مسافه آ ز و مالزمه مقتضيه جزئى و يا خود مسافه زياده ، مالزمه کلى اولديغنه نظراً ال آراهه سى ، صورت مخصوصهده ترتيب ايديلن مالزمه ترنيله نقليات اجرا ونواقص مشهوده اکمال اولنور .

اگر بالاستک مقطعهده يالکز برانظامسزلق پيدا اولمش ايسه درحال

اوقصور برطرف ایدملی ومحافظة انتظامی ایچون عمله مکلفه علی الدوام یول  
اوزرنده نشو ونما بولان اوتلری کولکریله برابر یولغه اوغراشمیدر .

## طبانلر

طبانلر [ تراورس ] تیمور چوقلره مسندلک ایتک و آنلری  
بالواسطه باغلایوب تثبیت ایلک ایشی کوردکلرندن قطارک نقلته طیانہ حق  
مرتبهده قوتلی ، ادوات متحرکه نکل خرابیتنه خادم اولماق ایچون اولدجی  
السیقیتی اولمی ومیان مولوزینه مصادف اولان سطحی ایسه اوزرینه بینان  
ثقلی اطرافه طاغیده بیلجک مرتبهده کنیشجه بولمیدر .

طبانلر طاشدن ، آغاچدن ، تیموردن اعمال اولنه ییلورلر .

نادراً استعمال اولنان طاش طبانلر — : تضیق ایله ازلیان ،  
برودتدن طاغلمیان احجباردن انتخاب اولنوب قاعده سی سطحی ۶۰ ر۰  
متره مربعدن وارقتاعی ۲۵ ر۰ متردن عبارت بولنان برمنشور مستطیلی  
شکلنده یوتیلورلر .

کثرته استعمال ایدیلن اخشاب طبانلر — : قاین ، جام ، میشه  
آغاچندن یاپیلورلر قاین و جام آغاچندن اعمال اولنانلری حال طبعیلرند  
اوله رق استعمال اولنه میوب مساماتنده بولنان مواد مائیک نکل اخراجی ایله  
جورومک اولان مقاومترینک تزییدی وسائطنه مراجعت مجبوریتنی  
کوسترلر و ۵ سنده ده زیاده طیانہ مزلر .

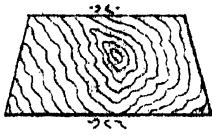
میشه آغاچندن یاپیلانلری ایسه طبانلردن مطلوب ایدیلن بالجله خواصی  
حاوی و فیتاجه غالبکلندن بشقه قصوردن عاری اولوب ۲۰ سنه قدر  
طیانورلر .

طبان ایچون انتخاب اولنه حق میشه آچانک ، الک کناقلی ومتانلی میشه

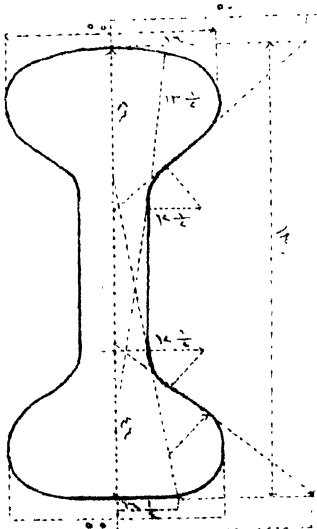




شك ٢٤

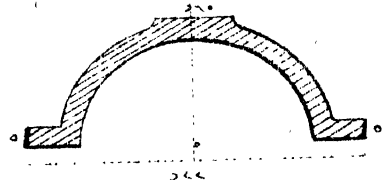


شك ٢٦

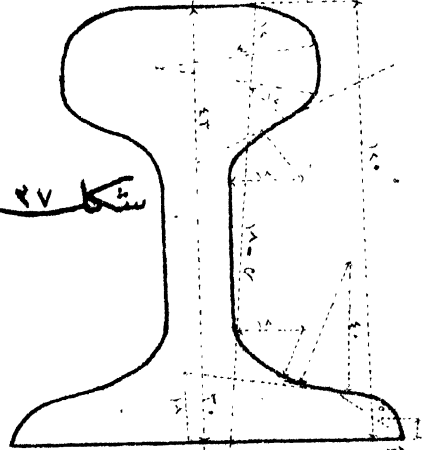


مقياس 1/4

شك ٢٥



شك ٢٧



مقياس 1/4

جنسنندن اولمسی قاتمرلی ، بوداقلی ، قوردینیکی ، چاتلاق ، چوروک اولماسی وتشرین اول ایله مارت آییری اراسنده کسيلمش وکسیلدیکی تاریخنن اعتباراً ایکی سنه کچمش بولمسی اقتضا ایدر .

طبانلرک طولری ۲۵۰ : ۲۶۰ متره در و مقطعلری ده (شکل ۲۴) ده کوستریلن ابعاد واشکالده در .

طبانلرک وضعی — بونلر یرلرینه قونمزدن اقدم نمونه لرینه موافق اوله رق دستره ایله ییچیلوب سطلحرلی تسویه قلنور .

ایماد معینلرندن  $\frac{1}{10}$  :  $\frac{1}{10}$  قدر نقصان اوللاری بعضی اهمیتسز یرلر ایچون قوللائیلور لرسده ده نقصان بولنانلری هیج بریده قوللائیلمز . بونلر یرلرینه قوندقدنصکره علی حاله براقیلمیوب حسن حالده بولمیرینه متمادی دقت واعتنا ایدیلور . عمله جاوشی ایله دیگر عمللر انخالق حاصل ایدلری ، چاتلایان ، قیریلان ، چورو یانلری علی الدوام تحری وتبیدیل ایدرلر .

انخالق پیدا ایدلری ، تیمور جبوقلرک آراقلرینی تزئید ویا تسقیص ایدرک انتظامسز لغه سببیت ویره جکلری اجلدن یرلرندن چیقاریلوب طوغرلدملری وچاتلایانلریله یاریلانلریده کذا یرلرندن چیقاریلوب چاتلاق ویا یقاری یونتولدقدنصکره ؛ قابیلتری بولدینی حالده بتکرار قوللائیلملری اقتضا ایدر .

چورو یان ویا قیریلن برطبانک دکیشدیرلمسنه لزوم کورولدکده اک یقین بولنان دپودن یکیسنک جلبی وترنلرک کچمه لرینه سکتته کتیرلمکسزین تبدیلی ایجاب ایدر .

طبانلردن برچوغنک دکیشدیرلمسنه لزوم حس اولدینی زمان ایسه قسم مهندسنک دلالت ووامریله ایشه باشلانیلور .

طبانلرك آرالنى — طبانلرك آارقلىرى تيمور چبوقلرك التصاق  
ايتدكلرى يزلده ۶۰ متره وساژرلرده ايسه ۸۰ : ۹۰ متره اولمى  
وتيمور چبوقلرك برلشدكلرى يزلده تصادف ايدنلرك سطح فوقانىلىرى آزدن  
آز ۲۰ متره كنىشلىكده بولمىلدر .

معدنى طبانلر — : اخشاب طبانلرك صيقجه صيقجه دكشديرلمى  
مخدورى موجود ومعدنى اولانلارنده ايسه بو مخذور مفقود اولديغندن معدنى  
كثير اولان ماللكده ، بوسوك سسئلرده دوومه تيمور دن معمول طبانلرك  
استعمالى ايجه تزايد ايتمش حتى آلمانىاده موجود خطوطك يوزده (۳۵) ى  
معدنى تراورسلرله وجوده كنىرلمشدر بزدهده يكلر همان معدنى يابلمش  
واسكىلرده كىلرده بالتدريج معدنى تراورسلرله تبديل اولمغه باشلامشدر .

بونلرك اشكالى مختلف ايسده خطوط مستقيمه ومنخيه دن مركب  
اولانى و (شكل ۲۵) ده كوستريلانى ك زباده قوللانيلانلدر .  
معدنى طبانلرك استعمالنده ميان مولوزىنك بر مقدار كىللى وياساژ  
امتزاجلى موادى حاوى اولمى بك فائده ليدر .

زيرا طبانك محف يرينه طولديريلوب صيقشديريلن قسم بالاخره  
رطوبتك تاثيريله برنوع خرج حالى آلهرق طبانله برلشور واوزرينه  
باصان ثقلتك اخشاب تراوسلرده اولدينى كى بالاستك هر طرفه يايىلمسسه  
خادم اولور .

### تيمور چبوقلر

تيمور چبوقلر [ رايلىر ] باشلوجه درت قوتك تاثيرانته مقاومت  
ايدمك مرتبهده متين اولمىلدرلر .

مذكور قوتلرده : مالزمه متحركه تكلرك چنبريله تماسده بولسان

چپوق سطحنه تأثیر ایدن قوت ، طبائلر آراسنده کی قسمی اکر یلتمک سہی ایدن تضییق ، چپوقلرک دورمللرینه خادم اولان ویاندن تأثیر ایدن زور ، چپوقلرک اکر یلوب بوکوملرینه اوغراشان طولانی قوتدر .  
 بوتأثیرات مضره چپوغک شکل ومقطعی ، معدنک ایولکی ، اصول ارتباطک صلاحیتی ایله برطرف ایدیله بیلور .

رایلر ایچون باشلوجه ایکی شکل قبول اولنوب برینه چفته منطاریلی دیکرینه ( وینیول — vignole ) مسلکی یعنی تک منطاریلی دینورکه ( شکل ۲۶ و ۲۷ ) ده بونلرک مقطعلریله ابعادی کوسترلشدور .

چفته باشلی — منطاریلی چپوقلر انکلتزده سرعت وثقلی زیاده اولان قطارلرک حرکت ایتدکلری یوللرده استعمال ایدلمکده ایسه لرده آوستریا ، آلمانیا ، روسیه ده هان بسیتون نظر اعتباردن دوشمکده و آمریقادن آوروپایه نقل ایدن انکلیز مهندسنک نامه نسبتله یاد اولنان وینیول مسلکندمکیلر ایسه عمومی بر صورتده مظهر قبول ورغبث اولمقدور .

کرچه منطارلری تمامیه مساوی پایله بیلن چفته باشیلرک ؛ آشینان طرفلرینی آلتھ کتیردرک چوق زمان طیانملری تأمین اولنه بیلورسده بونلرله یولک انشاسی مصارف زائدمینی موجب یعنی برکیلو مترده ۴۰۰۰ فرانق قدر فضله برمصرفی منتج اولدیغندن فی زماننا انکلتزده بیله پاییلان خطوطده بونوع چپوقلرک استعمالی تدنی ایتمکده در .

چلیک رایلر : چلیکک تیمورده نظراً مقصاومتک زیاده لکنندن استفاده اولنهرق تیمور رایلرہ بدل چلیکلری قوللانیلمغه باشلانمش وبونلرک متانقی زیاده ، ثقلتی آرز ، فیثاتی اوچوز اولدیغندن ایلروده استعماللری حمته

ایده رک تیمور یول تعبیرینک «چلیک یول» نامنه تحولنه باعث اوله جفی محقق بولمشد.

کریک تیمور و کرکسه چلیک رایلریک قوللانیلمزدن اول معاینه لری و موافق نمونه اولیانلریک عدم قبولاری لازمه دندر.

تیمور و چلیک چبوقلر تماماً قاینامش اولمی و پوللی، چیزیک، یانیق بولناملی و کیف مالتفق آلان بررایک ایکی اوجی یکدیگرندن ۱۱۰ متره آراقلی بولان ایکی مسنده استناد ایتدیرلدیکی حالده اوزرینه ۱۷۵ متره ارتفاعدن سقوط ایتدیریلن ۳۰۰ کیلولق برشاهمردان ایله قیرلاملیدر. اک یکی اوله رق یابلمش چفته منطاری رایلر ایچون قبول اولنان ابعاد آتیده کی جدولده مندرجدر:

فرانسه	انگلتره	ملاحظات
۱۴۵	۱۴۰	ارتفاعی م-م (میلیمه)
۶۰	۶۹	منطاریک یوقاریسند م-م
۷۰		کنیشلکی اشاغیسند م-م
۱۶	۲۱	لوحه عمودی نخنی م-م
۴۰	۴۴۰۶۵	برمتره طولنک ثقلی (کیلوگرام)

وینول اصولنده یاییلان برچبوغه متانت لازمه بی ویره ییلمک ایچون ارتفاعله کریسیسنگ کنیشلکی ییتنده برمناسبتک بولنسی اقتضا ایتدیگندن بوجنسدن اک یکی یاییلان برچبوق ایچون قبول اولنان نسبت آتیده کی جدولده مندرجدر:

ح ل	كر سينك كنيشلكى ل	لوحة نك ارتفاعى ح	
١٠٠٧	م-م ١٣٤	م-م ١٤٤	بر متره طولنك ثقلنى ٤٥,١٢٥ كيلو غرام اولان چيوقده
١٠٠٨	م-م ١٣٥	م-م ١٤٥	بر متره طولنك ثقلنى ٥٢,٧٠ كيلو غرام اولان چيوقده
١٠١٤	م-م ١٣٣,٢	م-م ١٥٢,٣	بر متره طولنك ثقلنى ٤٩,٥ كيلو غرام اولان چيوقده

مذكور نسبتلره كوره ياپيلن چيوقلرده قبول اولنان ابعاد سائر  
ايسه آتيدهكى جدولده درج ايدلمشدر :

١٥٢,٢	١٤٥	١٤٤	م-م ارتفاعى
٧٦,٢	٧٢	٦٠	منطارك كنيشلكى م-م
١٥	١٧	١٥	لوحة نك ثخننى م-م
١٣٣,٢	١٣٥	١٣٤	كر سينك كنيشلكى م-م
٤٩,٥	٥٢,٧٠	٤٥,١٢٥	بر متره دن ثقلنى (كيلو غرام)

دايلرك اك ضعيف نقطه لرى التصاق محلا رى اولديغندن اصول  
ارتباط هر نصل اولورسه اولسون بوضعيت كاملاً بر طرف ايديله ميه جكندن  
چيوقلرك طولنى تزييد ايدرك التصاق نقاطنك عدد بنى آزالتمق كيفيتى نظر  
دقته آلتقمده وبوزمانلرده دايلره ٩ر١٥ متره دن ١٢ متره يه قدر بر طول  
ويرلمكده وسرت چليكدن ياپيلملى تنسيب ايدلمكده در .

بر چليك چيوعك اوزرندن كچن ترنر ايله ارتفاعنك آزالمسى  
بر طاقم احواله تابع ايسه ده صورت عموميه ده ارتفاع مذكورك بر ميليمتره

تناقصی انجق اوزرندن ۲۰۰ بیک قطارک کچمسیله وبر تیمور چبوقده  
ارتفاعک بر میلیمتره آزماسی ایسه مقدار مذکورده کی قطار عددینک ۸ :  
۹ ده برینک عبوریه ممکندر .

بنا برین برچلیک رایک عمری ، اوزرندن وسطی ۲۰۰ طونیلاتو  
تقلتده ۷۵۰ بیک قطارک و تیمور رایک ایسه عینی تقلتده ۸۰ : ۹۰ بیک  
قطارک عبوریه ختام بولور .

بونکله برابر رایلرک طیانق مدتی خطک امتدادنجه هپ برسیاقده  
اوله میوب آقسام سائریه نسبتاً تونلارده ، یقوشلرده ، استاسیونلرده مذکور  
مدت اوندۀ برقدر آزالور .

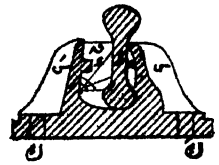
## رایلرک تراورسلره صورت ارتباطی

چبوقلر چلیکیرینه نظراً اصول مختلفهده اوله رق طبانلره ربط  
اولنورلر .

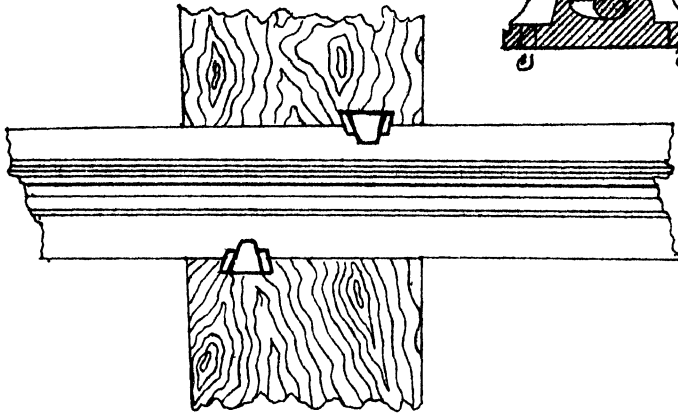
چفته باشلی چبوقلرک اصول ربطی — : بنوع چبوقلر (شکل ۲۸) ده  
کوستریلان فونندن معمول یصدیقلر اعانه سیله طبانلره ارتباطی بولور .  
مذکور یصدیقلرک ، کَ ثقبه لرندن کچیریلن تیمور چبوقلرک ایله طبانلره  
میخلانورلر و بونلرک یوولری داخلنه وضع اولنان رای ایسه میشه آغاچندن  
یا بیلان و قالری واسطه سیله صیقیشدیریلور .

بوصیقیشدیرمه خصوصی ، یصدیقلرک دیشنک سطح خارجیی  
چبوغی قاوریاجق و ، دیشنک سطح داخلیی ده چبوغی صیقیشدیرمه جق  
اولان قامه نك سطحنه تماماً انطباق ایدرک قامه بی یوقاری فیلامه دن منع  
ایدۀ جک وجهله یاییله رق تأمین اولنور .

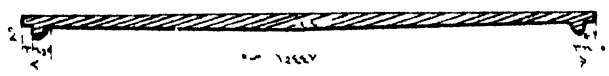
شکا ۲۸



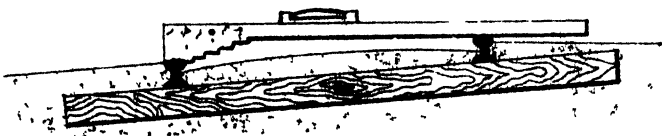
شکا ۲۹



شکا ۳۰ صحیفہ  
۵۸



شکا ۳۱







بودیشلارك كوردە چكلىرى يان تضيقلارینه قارشى مقاومتلىرى كرىلەندەكى س ، س دستكلىرىلە آرتىرىلور .

مذكور يصدىقلارك ابعادى وثقلنى حامل اولەجقلىرى چبوقلارك شكل وجسامتلىرىنە نظراً حساب وتعيين ايدىلور .

تلك باشلى چبوقلارك اصول رېطى — : بونلر طبانلارك جنسنه يەنى اخشاب و ياتيمور اولدقلىرىنە نظراً قارغە برون [ قرانىون ] و ياخود صمونلى چبواطه [ تىرفوند ] لر ناميله ياد اولتان چيويىلرله رېط اولدورلر .

قارغە برون چيويىلرله اصول ارتباطى — : قرانىونلر چكلىرىلە رايىلارك كرسيلرىنى قاورامق اوزره طبانه چاقيلورلرسەدە طبانك طولانى چاتلامامسى ايچون يكدىكىرى قارشيسنه تصادف استيرىلاملى و ( شكل ۲۹ ) دە كوسترلدىكى وجهه قطراً چاقىلميدرلر .

نصف قطرلىرى ۶۰۰ مترەدن دون اولان منخىلردە رايىلارك طبانلره دها قوتلى برصورتله كسب ارتباط ايتلىرىچون چبوقلارك آللىرىنە كلك وبر آشورى طبانلر اوزرندە بولئق شرطيله ايكي ويدرت دليكلى معدنى لوحەلردە قوللانىلميدىر وبوقارغە برون چيويىلارك ، اك اول رايىلارك التصاق محللرندەكى طبانلره بعدە آرادە كيلرىنە چاقىلملىرى و چاقىلدقلىرى ائشادە طبانلارك مانولەلرله برمقدار يوقارى يە قالدىرمللىرى و طبانلر ىرلشيدىر بولوب صيقىشيدىرلقدەنصكرە چبوقلارك آراقلىرىنك معاينەلرى لازمكلور .

صمونلى چبواطەلرله اصول ارتباطى — : تيمور چبوقلر معدنى طبانلره ويدەلى چيويىلرله ارتباط ايدرلر .

بونوع ويدەلر ؛ باشلىرى رايىلارك كرسيلرىنى لايىقىلە قاورايە جق وجهه تراورسلردەكى ديكلىرىنە ادخال اولنەرق خصوصى انختارلرله صيقىشيدىر يىلورلر .

یولك مستقیم قسمندە رای کرسیفی لایقە قاورایەجق و جهله بری داخلە دیگرى خارجە کلمک اوزرە ایکی عددی ، منخیلردە ایسه رایك دورلمسنى منع ایتک ایچون ایکیسی داخلە بریسی خارجە بولمق شرطیله اوج عددی استعمال اولور .

رایلرک طبانلره اثنای ارتباطلرنده ایکی عمله بوویدەلری یرلرینه آتەرق ایلرویە یورور و دیگر ایکی عملەدە آنلری ، صاپلری اوزون آنختارلرله ویدەلار و دیگر ایکیسی ایسه صاپلری قیصه آنختارلرله صیقیشدیرلر .

تیمور جبوقلرک بربریلە اصول ارتباطی — : بوخصوصەدە اوزرلرنده درت ثقبه بولان و جلیکدن یاپیلان التصاق لوحلری قوللانیلور . بو ثقبه لردن ، نصف قطرلری دهاکوچک صمونلی جیواطلر کچیریلوب اوجلرندهکی صمونلری آنختارلریله صیقیشدیریلور .

التصاق لوحه لری یاخود جبیره لر ، جبوقلرک جنسنه نظرآ یا دوز و یاخود آلت طرفدهکی منطاره تمامیلە منطبق اوله جق و جهله انخالی اولمق اوزرە یاپیلورلر .

بونلردن انخالی اولانلری ایکی باشلی جبوقلرک ارتباطندە ، دوزلری ایسه برباشلیلرینک ربطنده قوللانیلور .

جبوقلر ، اوج اوجه ربط اولسه میوب حرارت و پرودتک موجب اوله جفی انبساط و انقباضک و مالزمتە متحرکدنک اثنای سیرندە طولاً و قوعبوله جق تأثیراتک محاذیر و مهالکنی برطرف ایتک ایچون آراقلی اوله رق یکدیگرینه ربط اولنورلر سده اوجلری آراسندە بوله جق اولان مسافه جبوغک طولە و قوللانیدیفی مملکتدهکی حرارتک شدتنه اتباع ایدر .  
طوللری ۶ : ۹ متره و حرار ۶۰

عظمیه ۳۰ : ۴۰ درجه اولدیغندن مسافه مذکوریه ۰.۰۰۴ : ۰.۰۰۵ متره قدر قبول ایتمک مقصدی تأمین ایلر .

تیمور چبوقلرک میلی — : تیمور چبوقلر ، لوحه عمودیلرندن مرور ایدن مستوی شاقولییه نظراً یولک داخله طوغری بر مقدار میلی اوله رق وضع اولنوب مالزمه متحرکه نك عرضانی تضییقاتنك تأثیریه خارجه دورملری بر طرف ایدیلور .

اشبو میل جنی وسطی اوله رق بـ اولوب چبوقلر چلیک ، طبانلر تیمور اولدیغنه نظراً یولک بعض اقسام مهمه سنده بـ نه قدرده تزیید اولنه ییلور .

بومیل چیفته منطاری خطرلده یصدقلرک حین اعمالنده یوویه ویریلان شکل ایله حاصل ایدیلور سده وینیول چبوقلری کبی طوعریدن طوغرییه طبانلر اوزرینه قونیلان خطرلده طبانلرک اخشاب اولمسنه نظراً صورت مخصوصهده بر طاقم یووه لر آچه رق میل مذکور حصوله کتیرمه مجبوریت کوریلورکه « نعلله مه » نامیله یاد اولان بومیللی یووه لرک کشادی ایجه کلفتی و بر جوقی ماهر عملیه یی ایجاب ایتدیرر .

طبانلرک تیمور اولمسی حالنده ایسه ، طبانلرک فایقه لرده بدایت انشالرنده رایلرک محل تصادفلرنده مذکور میلی اعطا ایدمک وجهله یووالر یابلمش اولدیغندن بونلرده بالاده کی کلفت و مصارف بر طرف ایدلمش بولنور .

قوسلرده طیش چبوقلرک یوکسکلکی — : قوه عن المركزیه نك مالزمه متحرکه یه اجرا ایتدیکی تأثیر شدید آنلری قوسلرده ، بالخاصه نصف قطرلری کوچک اولنلرنده یولدن خارجه فیلاتمه سببیت ویردیکندن طیش طرفده کی رایلری ایچ طرفده کیلره نسبتاً ده یوکسک بولدرمق

و بویوکسکلکی قوسک نصف قطرینه ، قطارك سرعتنه كوره حساب ایتك  
اقتضا ایدر .

بوخصوصك حساییچون اك امنیتلی اولمق اوزره قبول واستعمال اولنان :

$$ع = \frac{۰.۰۱۱۸ \times ۲}{۱}$$

دستورنده و = قطارك كيلو متره اوله رق بر ساعت طرفنده کی سرعتی ؛  
سر = قوسك متره اولمق اوزره نصف قطری ؛ ع = رایلرك مقدار  
تفاوتی اولوب استحصال اولنان مقدارك بر نصفی ایچ طرفده کی رایلرك  
آلجالدملرینه دیگر نصفی طیشده کی رایلرك یوکسکدملرینه تخصیص ایدیلور .  
مع هذا بودستورك نتایجی عملی بر صورتده ( شکل ۳۰ ) ده کی آلت واسطه سیله ده  
استحصال اولنور .

تیور چبوقلرك تفاضل ارتفاعلرینی مقدار معینه ده بولندیره بیلیمك  
ایچون ، طبائلر ده میان مولوزینك اوزرینه قوندقلری زمان آلتلری  
بسله نیلرك بر مقدار میللی بولندیرملی و آندن سكرمه ده اوزرلرینه رایلر  
قونه رق مذکور آلت واسطه سیله بینلرنده کی تفاضل مطلوب استحصال  
ایدملی بعده طبائلره لایقیله ربط اولتملیدر .

بالاده ذكر اولنان تفاضل ارتفاعك دفعة نقطة تماسدن بدأ ایتسی  
مناسب اوله میه جفندن قسم مستقیمه عائد چبوقلر نقطة تماسه طوغری  
بالتدریج ترفیع اولندقلری کبی بالغات قوسه عائد اوللریده کذا تدریجاً ؛  
منحنینك وسطنده اعظمی تفاضل تسویه یی بولمق اوزره ترفیع بمده دیگر  
نقطه تماسه طوغری تنزیل اولنورلر .

چوقلرك آراسندهكى آچىقلىق — : تيمور چوقلرك منطار  
رأسلى بېتىدهكى مسافيه نظراً تيمور يوللر باشلوجه طار وكنيش ناميله  
ايكى به آريلورلر .

مذكور آچىقلىق بر متره ويا بر متره دن دون اولور ايسه يوله صورت  
عموميه ده ( طار خط ) نامى و يريلور كه طرز انشاسى ، فوائد و محسناتى  
بر مقاله مخصوصه و بر مثال منتخبه ايله تفصيل اولنه جقدر .

مذكور آچىقلىق بر متره دن فضله بولنور سه يوله بر طرز عموميه ده  
( كنيش خط ) نامى و يريلور .

عموم آروپا دولترى چوق منطارلرى آراسنده ۱۸۴۴ : ۱۸۴۵  
متره آچىقلىق كنيش خطلر ايچون مناسب و موافق كورمش و خطوط  
مهمه عسكريه و تجاريله لر بى بو آچىقلىقده اوله رق وجوده كتير مكدە بولنمش  
ايسه لرده يالكلز اوج دولت بعض ملاحظات عسكريه به مبنى بو آهنگ  
عموميدن آريلوب ده اكنيش بر آچىقلىق قبولنى تنسيب ايتمش و حالاده  
يادرمقدمه بولندقلرى خطوطده آچىدقلرى بوچيغرى محافظيه مجبور  
قالمشدرلر .

دول مشار اليه مى مذكور آچىقلىق ديكر لرندن فضله اولوق اوزره  
قبوله مجبور ايدن ملاحظات عسكريه اولسه اولسه لدی الايجاب كندى  
خطارندن يالكلز كنديلرينك استفاده لر بى تأمين و دشمن انه دوشن خطلرده  
دشمن مالزومه متحر كه سنك سير و حركتنى تصعيدر .

ايسته بو ملاحظات به مبنى روسلر ۱۸۵۲ ، اسپانيولار ۱۸۷۲ ، پورتگيزلر  
۱۸۹۷ متره آچىقلىق قبول ايتمكدە ايسه لرده آلمانلر ده شمديدن روس  
خطارنده كندى مالزومه متحر كه لر بى سير و حركت ايتديره بيلمك تعديلات

ووسائلنی احضاره اوغراشمقده و ترقیات حاضره لری بو خصوصیه ساحة تطبیقه قویه یله جکلرینی محقق کو سترمکده اولدیفندن استقباله ملاحظات مسروده نك حکمسنر قاله جنی بدیدار و بنابرین الله بولنان شمندوفر کبی بر سلاح مدهشك ید اعدایه عدم ترکی و ترکنه مجبوریته قطعیه کورلدیکی تقدیرده قطعاً ایشه یرامیه حق صورتده تخریبی وسائل واسبابنك وقت لازمده احضار واجراسی لزومی مستغنی عن البرهاندر .

قوسلرده چوقلرک آچیقلفنی تزید ایتک — : کوچك نصف قطرلی منخینلرده ادوات متحرکه تکرلکلرینك چکلری دفعه چوقلرک منطارلرینه تماس ایدمرك خطك حرکت پایی افنا ایده جکنی اندیشه ایدن بعض مهندسار بوکی یرلرده رایلرک آچیقلفنی بره مقدار تزید ایتکی تنسب ایتکده و ۵۰۰ متره دن دون نصف قطرلی قوسلرده رایلری قبول اولان آچیقلفدن ۱۵ : ۲۰ میلیمتره قدر کنیشتنمکده ايسلرده بوفکر واحتیاط دها تعم ایده مامشدر .

قوسلرک نصف قطرلینه نظراً اقتضا ایدن اوزون وقیصه چوقلرک عددینی حساب ایتک — : قوسلرده داخلی منخینك طولی خارجده کینه نسبتاً دها قیصه بولنه جفندن مذکور منخینده قوللانیله حق قیصه رایلرک عددینی حساب ایتک اقتضا ایدر .

خارجی منخینك انکشاف معلومنه و قبول اولنان رايك طولنه نظراً مقتضی اولان اوزون چوقلرک عددی بالسهموله بولنورسده قیصه چوقلرک عددینی آتیده کی دستور اعانه سیله تعیینه مجبوریته کوریلور :

$$\frac{s}{L} = \frac{r}{L} \left( \frac{\frac{1}{r} - r}{\frac{1}{r} + r} - 1 \right)$$

اشبو دستورده ⑤ = قيصه چبوقلرك عددی ،  $s =$  خارجى قوسك طولی ،  $l =$  موجود قيصه رايك اوزونزدن مقدار فرقى ،  $r =$  منخينيك نصف قطرى ،  $k =$  يولاك كنشليكدر .

مع مافيه خارجى چبوقلر ۶ ويا ۸ متره طولده اولدقلرينه نظراً داخلده كى قيصه رايكلر ۹۰ ويا ۹۲ : ۷۹۶ متره بولملرى مقصدى تأمین ايدر .

قوسلرك نصف قطرلرينه كوره مستقيم چبوقلره انخنا ويرمك — : آلتى متره لك رايكلر قوللانيلدينى زمان ۱۰۰۰ متره دن زياده نصف قطرلى قوسلرده رايكلر انخنا ويرمكه پكده مجبوريت كورلمزسده دهها دون نصف قطرليرلرند مقدار انخنا حس اولور درجده تزايد ايدم چكندن يكديكرندن ۵۰ متره آرالقللى ايكي مسندك اوزرينه قونان راي دمتيه مناسب ارتفاعدن يا ۳۰۰ كيلولقى برشاهمردان دوشورمك ويا خود راي دمتى مذكور ارتفاعدن آتمق اقتضا ايدر كه ارتفاع سقوط ۶۵ ، ۸۰ ، ۹۰ متره اولديغنه نظراً حصوره كلان ۵ ، ۱۰ ، ۱۵ ميايه تره انخنا ۹۰ ، ۶۰ ، ۳۰۰ متره نصف قطرده كى قوسلرك رايكلريچون كافى بولور .

كنش خطلى برتيمور يولسده بركيلو متره لك طوله اقتضا ايدن تك ويا جيفت باشلى چبوقلرله مالزمه سائرمنك ثقلت ومقاديرى آتسده كى جدوله كوسترلش و آلتى متره اعتبار اولنان چبوقلره بدل ۸ ويا دهها زياده اوزونلرى قوللانيلدينى حالده اقتضا ايدن مالزمنك ثقلت ومقاديرينك دى جدول مذكور دن استخراج اولنهيله چكى آشكار بولنشدر :



مازمه نك اسامى نك		بهرينك كيلو گرام اوله رق تقلى		تك منطارلى چيوقدن يايلاق يول عددى		چيقت منطارلى چيوقدن يايلاق يول عددى	
برمرده دهكى تقلى ۳۸:۴۰ كيلو گرام اولان ۶ متره طولنده بولنان چيوق		۲۳۰:۱۸۰	۳۳۴	۷۰:۶۰	۳۳۴	۷۷:۶۰	۳۳۴
[تراورس طبان]		۸۰:۷۰	۱۳۳۶:۱۰۶۲	۱۰۷:۷۰	۱۱۶۹	۹۳:۸۲	۱۱۶۹
بصديق		۱۵:۱۰	—	—	—	۳۵:۲۳	۲۳۳۸
قامه		۰۰:۴۰	—	—	—	۱۰۰	۲۳۳۸
چيوى		۰۰:۳۵	—	—	—	۱۰۴	۴۶۷۶
صمونلى حيواطه		۰۰:۲۶	۶۶۶۸:۵۰۱۰	۲:۱۰۶	—	—	—
قارغه برون چيوى		۰۰:۳۰	—	—	—	—	—
برچفت جيره		۱۰:۰۹	۳۳۴	۳۰:۰۳	۳۳۴	۳۰:۰۳	۳۳۴
بونلر كويده لى		۰۰:۴۵	۱۳۳۶	۰۰:۶۰	۱۳۳۶	۰۰:۶۰	۱۳۳۶
ثقلت مجموعه		—	—	۱۹۰:۱۳۶	—	۲۱۰:۱۷۰	—

قوللانيله جق. مالزمه نك تقلى — : مالزمه مذكوره برقطار  
مخصوصه سوق اوله رق عمليات تمقيب ايديله بيلور سده عمايات محلك ۳۰۰  
متره مسافه سنده موقتى بر دپو تشكيل ايتك واكسيان مالزمه بي سريعاتكميل  
ايلمك لازمكور .

خطك تفريش اتى ايلر ولدكجه دپورده ايلروله ديلور .  
دپودن ايش محله قدر ياده قوويل سيستمند موقتى بر شمندو فرياييلوب  
مالزمه آنك واسطه سييله وياخود عمله نك طاشيمسييله نقل اولتور .  
عملياتك تاخراته اوغرامامسي چون مالزمه نك سرعت سريعه ومنتظمه

ایله سوقی اقتضا ایتدیکندن قطارلرک حسن صورتله ترتیب و تسریبلیرى  
ضمننده اون طونیلاتو ثقلتی نقل ایدم بیلن برواغونک ۴۲ جوق ۹۰۰ :  
۹۵ طبان ، ۴۲ چیفت التصاق لوحه سی ، ۶۰۰ قرانبون ویا ویده لی جیوی  
استعاب ایتدیکی و وینیول مسلکندم کی جیوقلرله یاییلان برخطک برکیلو  
مترهک طولنه عائد مالزیه ایچون سکزی رایلره ، طقوزی طبانلره و دیگرلری  
مالزیه سائریه مخصوص اولوق اوزره اون طقوز و اغونه احتیاج بولندی  
یعنی بحساب وسطی ۵۰ مترهک برطول ایچون برواغون لازم کلدیکی نظر  
دقتدن دور طوتلما ملیدر .

سکزی عمله بویه برواغونک تحمیلنه ۳۰ ، تخلیه سنه ۲۰ دقیقه و بومقدار  
عمله ۵۰ جیونگی ۶۰ مترهک برمسافیه نقل ایتمکه ۶۰ دقیقه صرف ایدر .  
مع مافیه آنا طولی قومه پانیه سنک اسکیشهر — قونیه خطنده قوللانندی  
واغون کبی ترتیبات لازمه سی واسطه سیله رایلری بالذات تفریش ایدن  
واغونلر موجود بولنورسه ایش بک زیاده سرعت پیدا ایلر .  
مالزیه ثابتنهک وضع و تفریشی — : مالزیه لازمه و قتیله  
احضار و ایش محلنه ایصال ایدلمش بولنورسه آتیده کی صره ایله تفریشاته  
ابتدار اولنور :

- ۱) طبان محورلری ؛ اوزرینه طبان فاصله لری چیژلمش اولان برجدول  
اعانه سیله میان مولوزینک اوزرنده اشارتلنور .
- ۲) طبانلر اشارت اولنان برلره قونور .
- ۳) اخشاب طبانلرک اوزرلرینه ؛ یولک کینیشلکفی اراشه ایدن جدولک  
مرکزی یول محورینه کلک اوزره وضع اولنورق داخلی قرانبونلرک یرلری  
اشارت و نغله مه عملیات اجرا ایدلدکدنضکره یرلرینه چاقیلورلر معدنی  
طبانلرده ایسه داخلی تیرفوندلر یرلرینه خفیفجه ویده لنورلر .

( ۴ ) چبوقلر : اوجلری آراسنده اکثرا بش میلیتمده آراق بولنق شرطیله اوج اوجہ لرلرینه قونورلر .

( ۵ ) جیبرلر یاخود التصاق لوحلری کندیلرینه مخصوص ویده لر واسطیله تنبیت اولنورلر .

( ۶ ) چبوقلر اوزرنده طبان محورلرینک صورت صحیحده تصادف ایدم چکلری لرلر تباشیرله چیزیلهرک طبان محورلری تمامیله بوچیزکیلرک حذالرینه کتیریلورلر .

( ۷ ) چبوقلرک آچیقلفنی غایت طوغری اولهرق تحدید و تعیین ایدن و ( شکل ۳۰ ) ده ارائه اولان جدولک چکلری چبوقلرک منطارلرینه استناد ایتدیریلهرک خارجی قرانبونلرک ویا تیرفوندرک تبدیلرینه باشلانیلور .

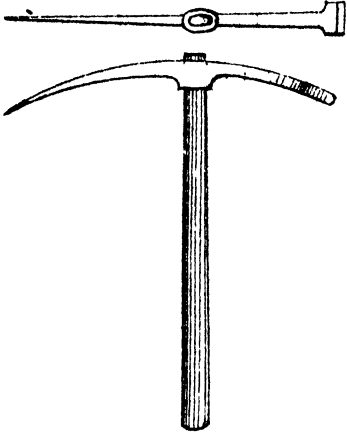
( ۸ ) طبانلر چیقریق ویا مانوله واسطه سیله بر مقدار قالدیریلوب آلتلری طولدیریلهرق و بر تسویه روحی ایله تنظیم و تسویه اولنهرق ارتفاع لازمه یه کتیریلورلر .

( ۹ ) چبوقلرک منحنیلرده کی تفریشتایدر . ایجه مهم اولان بوایشک اجراسی ایچون اولاداخلی چبوقلر تفاضل ارتفاعک بر نصفی قدر تنزیل ثانیاً خارجی چبوقلر دیگر نصفی قدر ترفیع اولنور و بوخصوصده ( شکل ۳۱ ) ده ارائه ایدیلن تقسیماتی جدول ایله بردیوارجی تسویه سی قوللانیلور .

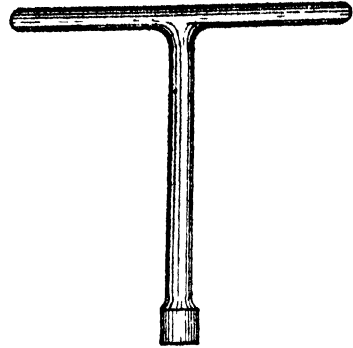
آلتی متره طولده کی تیمور چبوقلر ، معدنی ویا اخشاب طبانلر قوللانیلدینی وایشک وسطی برسرعتله ایلرولمسی مطلوب ایدلدیکی حالده مالزمه نایسته نک وضع و تفریشیله یولک تشکیلی ایچون اتخاذه ی اقتضا ایدن اصول و ترتیبات ، لزومی اولان مالزمه و افراد آتیده کی جدولده مندرجدر :



جدولہ ذرا لٹان آلات



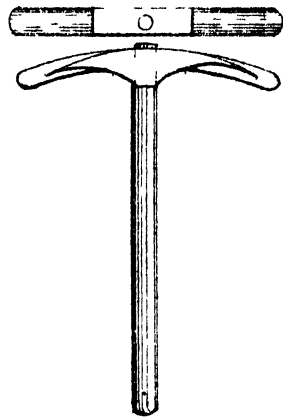
فازہ



صابلی آناختار



آناختار



مَلِج





مع مافیه یولك انشاسنده اشخاص سائره استخدام اولنديني وقتهده  
اك مستعد وچالیشقانلری عمله چاوشی ویا اونباشیسی انتخاب اولنوب آنلرك  
نظارتیه عملیات سوق واداره اولنور .

اكر انسانی انشاآت و تفریشاتده بالاسقی دخی برابرجه یاغمه لزوم  
کوریلورسه چایه وکورکله مجهز دیگر برعمله طاقنك وجودی مقتضی  
وقوللانیلان چوقلرك طولاری ۸ متره اولورسه بولری وضع ایدنلرك  
قدر تزییدی مجبوریدر .

یولك تأسیس و تفریشی حقنده بالاده ذکر اولنان اصول و ترتیبات  
لدی الحاحه تمیدیل و افرادك عددی ده بر مقدار تنقیص ایدیله بیلور .

بو حالده وضع ایدنلر ۱ کوچك ضابط ، ۱ اونباشی ، ۱۸ نفردن

ربط ، ۱ ، ، ، ۱ ، ، ۹ ، ،

یولی تنظیم ، ، ، ، ۱ ، ، ۴ ، ،

یعنی ۲ کوچك ضابط ، ۳ اونباشی ، ۳۱ نفردن عبارت اوله بیلور .

### التصاق و تحویل خطوط ایله کچیدلر

ایکی خطك یکدیگریله برلشمسی ویا برآنا خطنك ایکی ودها  
زیاده قوللره آیرلمسی کبی حالانده ( التصاق ) وقوعه کلور .

مهم استاسیونلر داخلنده احتراز ، توقف ، مانوره ، تحمیل و تنزیل  
اشیا خطرینك موجود بولمنسی و صو خزینهنسی ، کور دپوسی ، آرابه لقی  
و تعمیر خانه کبی برلرك آنا خطنه مربوط اولسی اجلدن مالزومه متحرک نك  
بر یولدن دیگر نه کچرلمسه و بونك ایچونده بسیط و مرکب مقاصلر ، ایکنه لی  
تبدیل خط ترکیلری ، دوار لوحه لر ، دوار کوبریلر کبی تحویل استقامت  
وسائطنك وجود و استعمالنه احتیاج کوریلور .



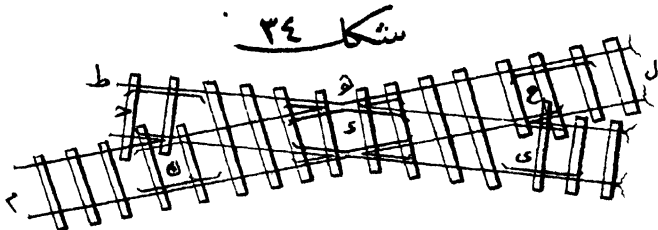
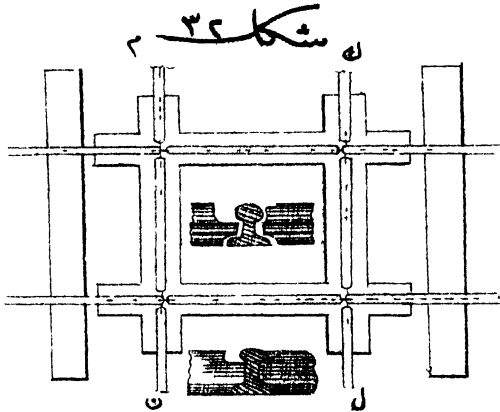
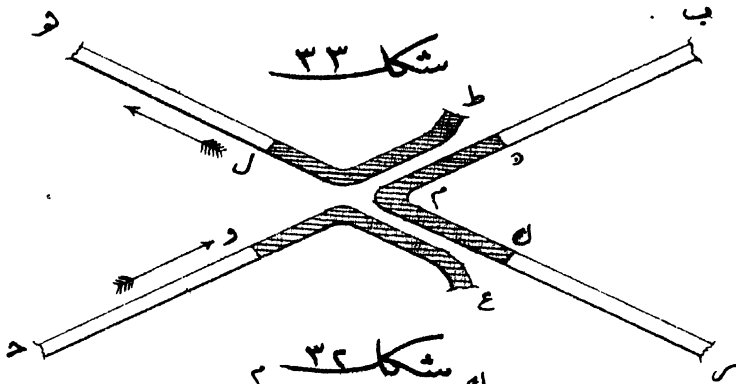
ایکی خط یکدیگرینی عموداً قطع ایلدیکی صورتده رایلرک تقاطع نقطه لرنده تکرلک چکلرینک عبورلرینه ممانت ایتمالریچون (شکل ۳۲) ده کوسترلیدیکی وجهله خط اصلی به عمود اولان ک ل و م ن جیوقلری دیگرلرندن ۳ : ۴ سانتیمتره قدریوکسک فونور و تکرلک چکلرینک یکمیری ایچونده اوجلری لزومی قدر کیلور .

ایکی خط یکدیگرینی مائلاً قطع ایندیکی زمان (ورویچید) نامیه یاد اولان بسیط مقاص ترتیب اولنور . (شکل ۳۳) ارائه اولنان ب ح و یا سر ه استقامت لرینه و یا آنلرک عکسی جهته طوغری حرکتی فرض اولنان تکرلکلرک مرورلریچون جیوقلرک اوجلری ۴ : ۵ سانتیمتره قدرکسلدیکی کبی بونلرک سیرماً خرابیتدن محافظه لری ایچونده م نقطه سنده برلشهرک (یورک) نامی ویریلن م ک قسمتی و (طوشان آیاغی) نامیه یادایدیلن و ع ، ل ط قسملرینی وجوده کتیرملری لازمکلور .

بومثللو بسیط مقاصلرندن درت دانه سنک بر آرایه کتیرلمسیله وجوده کلن مرکب مقاص (شکل ۳۴) ده کوسترلمش و ملحوظ اولان مهالکی برطرف ایتمک ایچون استعمال اولنان (قارشولق) جیوقلر ح ، ی ، ج ، ک حرفلریله ارائه اولنمشدر .

ایکنه لی تبدیل خط ترکیبی — : بوت ترکیب (شکل ۳۵) دن آکلاشلدیبنی اوزره اساساً ب ، ب اوچکلری ثابت و ج ، ح اوجلری قلمواری کسک و ز ، ز یدیدقلری اوزرنده متحرک اولان ایکی ایکنه دن ، بونلرک آرالغنی محافظه ایدن ط ، ط باغلمه لرندن ، بوت ترکیبی حرکت ایستیرن و ، ق مانوله سندن مرکبدر .

مذکور ب ج ، ب ح ایکنه لری سرت جلیکدن معمول و طوللری ایسه ۳ : ۶ متره آراسنده متحولدر .









ایکینلرک تماس ایتدکاری اصل جیوقلر دخی چلیکدن بابلمقدمه وبونلر کرسیلرندن آچیلان ویده نقبلرندن کچن ویده لرله و و ک یصدیقلمینه صورت قویهده ربط اولمقدمه درلر .

مذکور و و ک یصدیقلمندن اوچکلره تصادف ایدنلری مذکور اوچکلری وبوحذاده بولسان دیگر جیوقلری متانت لازمهده بولندیره جق وجهله تثبیت ایتدکاری کبی دیگرلری ده اوزرلرندن ایکنه لری قولایلق ایله قایدیرلر .

( شکل ۳۶ ) ده بویه برارتباط یصدیقی کوسترلش وایکنه محور دورانیه سینه مخصوص اولان اسطوانه وی نقبه م و ایله اراؤه اولمشدر . مانوله جیوغی — : ( شکل ۳۷ ) ده ترسیم اولنان مانوله جیوغنک براوجی ایکنه یه دیگر اوجی دخی بر ترکیب مخصوص اعانه سیله دیگر برمانوله یه مربوطدر .

مذکور مانوله ایکنلرک برجهتدن دیگر جهته سوق وتطبیقنه خادم وبوخدمتی قولایلقله اجرا ایچون کندیسنه ث ثقلت زائده سی منضمدر . ثقلت مذکورده نک و صابندن طوتیلهرق یوقاری یه قالدیرلمسی ویا حالیه بر اقلمسی قطارک آنا خطندن دیگرینه کچمسنی ویا آنا خطنی تعقیب ایتسنی انتاج ایدر .

ایکنه لی خط ترکیبنک مصادف اولدینی یرده کی طابانلر یکدیگیرینه ایجه یا قلاشدیریلور ومقطع سطحی ۲۰ متره مربی اولان و ۶۵ متره طولده بولنان ایکی کریش ایله تقویه ایدیلهرک برچارچوه حالده بولندیریلور . طرق عادیه کچیدلری — : برشمندوفر کذرکاهی بعضاً مصادف استقامتی اولان طرق عادیه یی یا عبی تسویهده بولنق اوزره قطع ایدر ویاخود آلتندن ویا اوستندن کچهرک عبور ایلر .

بواج حاله نظراً هم زمین کجید ، فوقانی کجید ، تختانی کجید ناملرینی آلور .

هم زمین کجیدلرده ، مرور و عبورك تسهیلی ، اورادن کلوب کچلرک سلامتلیرنیک تأمین ایچون بعض تدابیر احتیاطیهنیک اتخاذیه لزوم کوریلور . کچیدک طرفینه مقدار کافی صحنقلر یاییلدینی کبی بونلره کان اینش ویقوشلرده خفیف بر میل و بریلور .

چبوقلرک قارشولرینه کچیدک عرضنجه ۴ : ۵ سانتیمتره آردملقی برر مقابل چبوق قونورسده بونلرک استعمالی یایان یوروینلرله حیوانلره بعض کونا تهلکه الفا ایتدکلرندن طولایی بالندرج ترک ایدلمکده در .

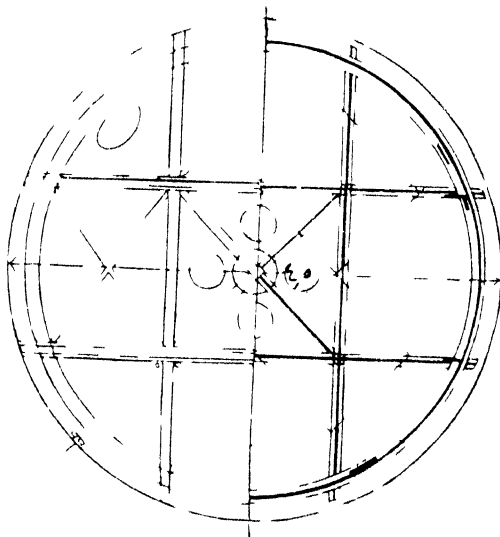
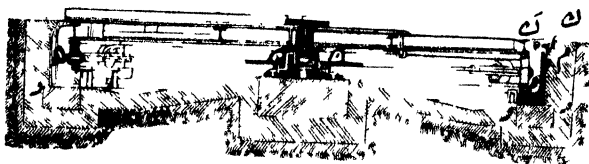
هم زمین کجیدلردن کچلرک تأمین سلامتلی ایچون اتخادی اقتضا ایدن تدابیر احتیاطیه جله سندن بریده سورکولی ، محوری ، اوزاقدن قبانیر قبولرک استعمالدر .

بونلرک اداره و محافظلری ایسه خصوصی بکجیلرک عهدملرینه محولدر . فوقانی و تختانی کجیدلرک کلنجه — : بونلر نوعما تونل و یا کوپری دیمک اولدیغندن بومللو اعمالات صنایعه کوره دلمسی اقتضا ایدن ملاحظاتک بونوع کجیدلرده نظر دقتدن دور طوتلما مسمی ایجاب ایدر .

شمندوفر یولی عادی یولک آلتدن کچیلدیکی زمان انشا اولنان کارکیر کمره ( فوقانی کجید ) نامی ویریلوب شمندوفره نظراً عادتاً برتونل ، یوله نظرآده برکوپریدر .

بو حالده تونل شرائط انشائییهنه توفیقاً کچیدک کیشلکی : نک خطلرده ۵ر۴ ، چیفت خطلرده ۸ متره و ارتفاعی ایسه ۴۸۰ر۴ : ۵ متره قبول اولنور و عکسی حالده بولانک یعنی شمندوفره کوپری اولانک اسمی ( تختانی کجید ) اولوب عرض و ارتفاعی اوجوار اهالیسنک قوللاندقلری یولکی آرابه لرک ابعاد و جسامته نظراً تحدید ایدیلور .

دوار لوحه — : بریول اوزرنده کی مالزمه متحرکه نك اویوله موازی ، مائل ، عمود بولان خطوط سائر به نقلیه قطار تشکیله ، قطارك تفریق و تقسیمه و ایجاب ایدنلرینک تعمیرخانه لره سوقنه خادم اولور .  
دوار لوحه اساساً برحوضدن ، حوضك مرکزینه اقامه اولنان عمودی برمیلدن ، میله مربوط افقی برلوحه دن مرکبدر .  
( شکل ۳۸ ) ك مطالعه سندن ، مذکور حوضك دائره وی الشکل اولوب  
( شکل ۳۸ )



صاعلم برتمله مستنداً کارکردن یا بلدی بی وقعینه کندی نصف قطرندن دها کوچك بر نصف قطرده بولنقی اوزره تیمور چپو قلردن متشکل ومعمول



بردارمك قوندينى وبونك اوزرينده ميله مربوطاً حركت دوريه اجرا ايدن ۱۰ : ۱۲ اوفق تكررلكك بئديرلديكى وبالذات دوار لوحه ثقلتك قسماً بوتكرلكلره يوككلدديكى آكلاشيلور .

حوضك مركزينه ويك صاغلام برتمله شاقولاً ركز اولنان محورك رأسنه متيناً مربوط اولان قوشاقلرله بردوشمه تشكيل اولتمش وبونك اوستى ساجله وياخود كراسته ايله اورتمش ودوار لوحه ناهى آلان بودوشمەنك اوزرينده طوللارى حوضك قطرينه ، آراقلىرى يوكك كنيشلكنه تابع اولمق اوزره يوله عائد تيمور چوقلر وضع وثبيت ايدلمش اولديغندن اوستنه سوق اولنان مالزمه متحركه ؛ مانولهلر ايله مجهز بر ويا برقاج عمله طرفندن ك ، ك قولينك قالديرلسى ولوحەنك تدوير ايدلمسيله ايستينلان يوله بالسهموله بكييريلور .

دوار كوپرى — : دوار كوپرينك اقسام اصليه سى ، انشاآت اساسيه سى بردرجيه قدر دوار لوحەنك عيىن ايسده ابعاد ومناصبه فرقلى بولمىسند نظولايى دوار كوپرى ناميله ياد اولنور .

دوار لوحه وكوپرلرك قطرلرچون قبول اولنان ابعاد ، اوزرينه اركاب اولنان مالزمه متحركه نك خارجى ديككلىرى آراسنده كى طوله تابعدر .

اشخاص واشيا آرابه و واغونلرىنى نقل ايدن دوار لوحه لى ايله يالكىز لوقوموتيفى وياخود لوقوموتيفله برابر كور وصو آرابه سنى نقل ايليان دوار كوپرلرك ابعادى يعنى قطرلرى بروجە آتيدر :

دوار لوحه لرك قطرلرى اشخاص آرابه لرى ايچون ۴ : ۴۵ متره

اشيا واغونلرى ۳ : ۳۵ م

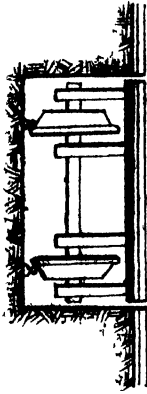
دوار كوپرلرك يالكىز لوقوموتيفلر ۲۰ : ۶۰۰ م

{صو وكور آرابه سيله } ۱۱ : ۱۴ متره اولوب  
{برابر لوقوموتيفلر ايچون}

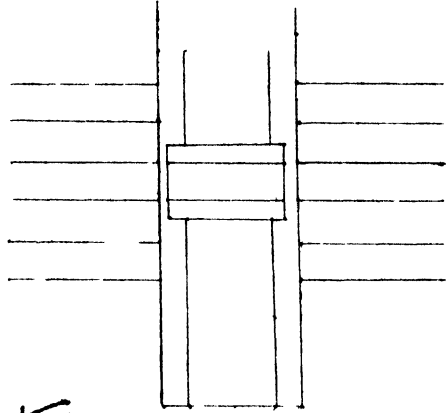
بو بريكلر على الاكثر بربخار ماكنه سيله تدوير اولنورلر .



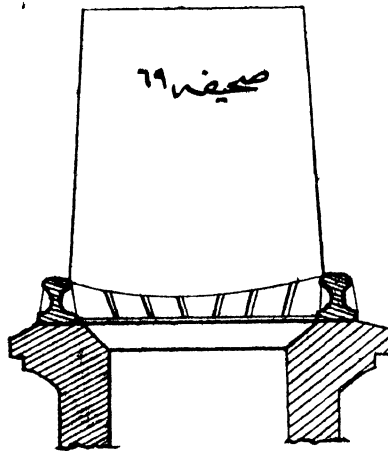
منظر  
شكل ٤٩



منظر



شكل ٤١



صفيحة ٦٩

دوار لوحه وگوپرلر مصارف کلیه نك اختیاريله وجوده کلدکلرندن طولانی بالتجیح بیوک وکوجک موقفلر داخلنده ، تعمیرخانلر اوکنده ادوات متحرکه یی بولندقلری یولدن موازی یوللره کچیرمهده برنوع نقایسه آرابه سی دخی قوللانیلور .

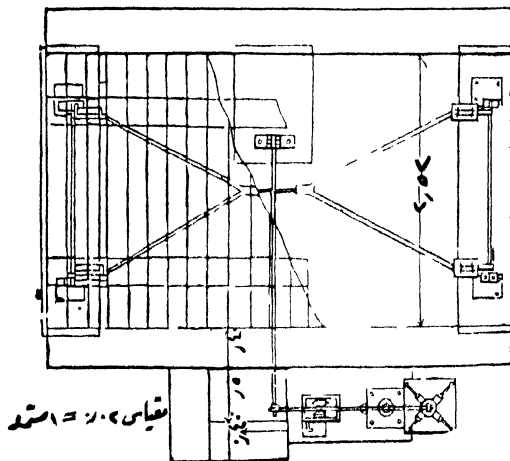
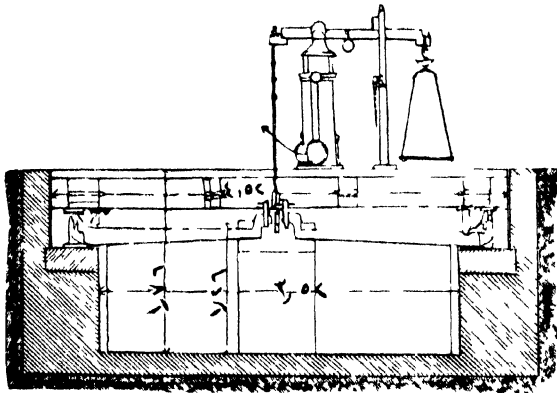
بونک ایچوند زمنه ، اصل خط ایله اکا موازی خطوطه عمود اولمق اوزره طولانی کارگیر برخندق آجیله رق دروننه مناسب عر ضده تیمور چوقلر تفریش وبونلرک اوزرنده ؛ اوستی دوز اولان وبر آرابه ویا برواغون طولی قدر یولی احتوا ایدن اوفق تکرلکلی متین بر آرابه تحریک اولنهرق ادوات متحرکه بولندیفی یولدن دیگر موازی بریوله قولایلقله نقلی اولنور . ( شکل ۳۹ ) ده بونوع برناقل آرابه یه دائر تفصیلات لازمه کوریلور .

استاسیونلر داخلنده بولنان ثابت ومتحرک قطارلر — : ثابت قطارلر واغونلر دروننده کی اشیا وامتنه نك وزن ایدلمسی ایچون قوللانیلور . بونلرک انواع مختلفه سی موجود ایسه ده همان جمله سنك ترکیبات اساسیه لری بر برینك مشاهیدر . ( شکل ۴۰ ) ده کوستریلان ثابت قطار باشلوجه کارگیر برچوقورله بردوشمه دن وبودوشمه یی حامل اولمق اوزره مذکور چوقور دروننه وضع ایدلمش عادی برقطار اقسام مختلفه سندن عبارتدر . چوقور ؛ دوشمه ایله برابر اوزرینه بینه جک طولو واغونلرک ثقللرینه تحمل ایدم جک درجه ده متین برتمله مستنداً کارکیدن یا بلمش وبونک دروننده تراکم ایدم جک صولرده برمجرای مخصوص اغانه سیله خارجه آفیدلمشدر .

دوشمه یه کلنجه : بوده ایکی اساس کریشندن متشکل برلوحه در . بولوحه ایسه اوستنه وضع وتثیت ایدیلن رایرله برابر ؛ چلیکدن معمول

دستکرا امانه سیله عادتاً برمثک شکنده بولنان ایکی مانوله‌نک اوزرینه  
بندیرلش وبومانوله‌لرده ، دوشمه‌نک وسطه طوغری اوزنکیارله

( شکل ٤٠ )



برلشدیریلهرک دیگر عرضانی برمانوله‌یه استناد ایتدیرلمشدر .  
مذکور عرضانی مانوله‌نک براوجی چوقورک کارگیر دیوارینه مربوط

برصه بقیله ارتباط ایلمش و دیگر اوجی اصل قنطارلق وظیفه سنی کوردن آله عمودی برقول ایله ربط اولمشدر .

بالذات وزن ایشنی کوردن قسم ایسه غیر مساوی ایکی قولای برقنطاردن واوزون قوله ؛ درونه کیلوگراملرک وضی ایچون تطیق ایلمش برکفه دن ویاخود ایکی طرفه طوغری حرکت ایده جک وجهله آصیلمش برقنطار طوپندن ترکب ایلمشدر . کفه دروننده کی ثقللر ویا قنطبار طوبی نامی ویریلان جسم ثقلک کوستردیکی رقلر وزن اولسان مالزمه متحرک کنک آغرقلربنی کوسترلر .

بونوع ثابت قنطارلر درت متره طولنده ایکی متره عرضنده بردوشمیی حاوی و ۶۸ : ۲۰ طونیلاتولق ثقللری اولچه جک بر اقداری حائرلر . متحرک قنطارلر — : ثابت قنطارلر کی انواع مختلفه یی حاوی ، اساس ترتیباتلری ده عمودی برستون و آلتنده کی تکرلرکلرله متحرک وستون عمودی به مربوط افقی بردوشمیدن عبارت اولوب اوزرلرینه وضع اولسان برقاج طونیلاتولق ثقللری کال سرعتله اولچرلر وایستیلان یرده قولایلقله نقل اولنورلر .

صوخزینهلری — : ( شکل ۴۱ ) ده برصو خزینهنسک نمونسی کوسترلشدر .

غایت متین اوله رق یابیلان صو خزینهلرینک بینلرنده کی مسافه ، خفیف میلی یوللرده ۲۵ : ۳۰ و دیک میلی یوللرده ۱۶ : ۲۰ کیلو متره در وحجم استیعا بیلری صو ویره جکاری ماکنهلرک عددینه ، استاسیونلر داخلنده صرف اولته جق صویک مقدارینه تابعدر .

برماکنهنک بر ساعت ظرفنده کی صو صرفیاتی ۳ : ۴ متره مکعبی اولدیفندن ۲۵ : ۵۰ متره مکعبی صویی احتوا ایده جک وسعتده یابیلان

رِصو خُزینِسی مقصدی تائین ایدرسده دها زیاده صو صرف اولسان  
 سه استاسیونلرده ؛ بهری ۵۰ متره مکبند اولق اوزره ایکی دانه سنک  
 یاده فضلِه سنک وجودینه احتیاج کوریلور .

بونلر صورت عمومیده استوانه وی الشکل اولق اوزره اکثر یاساجدن ،  
 ادر آفونت ویا کار کیردن یایله رق قمرلری احتوا ایتدکاری صویک جریانلی  
 نسریع ، تصیقنی تشدید ایچون رایلرک تسویه سندن ۵ متره یوکسک  
 ولندیریلور .

بونلرک صوی ؛ پک زیاده کیرچلی و ۱ متره مکبند ۳۰۰ غرامدن  
 فضلِه طوزلی اولیان منابه وضع اولنان عادی ویا بخارلی طومبه لرک  
 اغانه سیله املا و آئیده ذکر اولنه جق صو ترازولرینک وساطتیه صرف  
 اولنور .

صوترازو [ جندره ] لری — : بونلر صو خزینهلرندن آلدق لری  
 صوی ماکنهلره ویا آنلرک تاندرلرینه ، تطهیرات یرلرینه ، ریختیملرک  
 بقینلرنده کی یولجی و حیوانات چشمهلرینه ایصال ایتمه مخصوص اولدقلرندن  
 استاسیون داخلنده مناسب یرلرده انشا اولنه رق برطرفدن صو خزینهلرینه  
 دیگر طرفندنه منافذ سائریه اتصال و ارتباط ایدرلر .

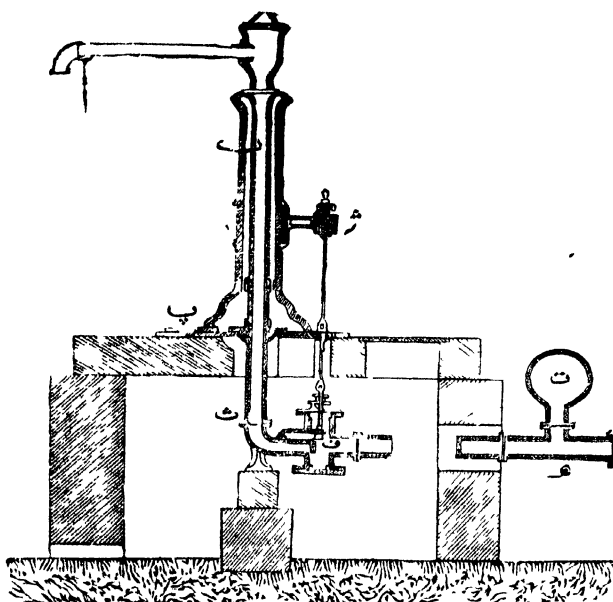
بونلردن اک-صوک سیستمده اولانی ( شکل ۴۲ ) ده کوسترملش  
 و اقسام مهمه سی ده بوجه آتی تعداد و تفصیل ایدلشدور . اقسام مذکور ه دن :

( ۱ ) نجیسی — فونتندن معمول و محف ب ستون داخلیدرکه  
 یوقاریسه ، بردور تام اجرا ایدمک وجهله ربط اولنان بورو صویک کمال  
 سرعتله ماکنه یه و تاندرده کی خزینه یه آقسنی تسهیل و تأمین ایدر .

( ۲ ) نجیسی — داخل ستونی احاطه ایدرک متانته ، صفوقدن

محافظه‌سنة خادم اولان و خارجى ستونيدركه لزومنده ايکيسنک آراسنده کی

( شکل ۴۲ )



بوشلقه ادخال اولان صیجاق بخار برودتک تأثیرات مضره‌سنى برطرف  
قلار .

۳) نجیسی — ف سورمه‌لی قباغیله نهایت بولان و ژ مانوله‌سی  
واسطه‌سیله آچیلوب قبانان ث صعود بوریسیدر .

۴) نجیسی — ت هوا خزینه‌سنى حاوی ، صو خزینه‌سنة منتهی اولان  
ه افقی بوریسیدرکه برقاج دقیقه ظرفنده برماکنیه لزومی اولان صوبی  
سوق واعطا ایده‌جک برقطره مالکدر .



۵) نجیسی — هو ترازوسنك ؛ صويك كلديكي وصعود ايتديكي بوريليله تفرعاتی احتوا ایدن اقسامنك كاركير تمل ايلهسنك اوزرينه وضع واقعاينه مخصوص اولان پ معدنی لوحدر .

بالاده تفصيل وبيان ايديلان صو ترازوسنك بوزمانلرده ديكر برنوعی دهاميدانه كتيولمش و بوده يوقايدمه مذكور ستون عمودينك فوقه ۶ : ۱۰ متره مكعبی قدر صويي آله جق جسامتمده برخزينهك قونمسی و صويك كلديكي بوزی قطرينك ؛ ايكي سرعت قطاری آراسندهكی زمان ظرفنده مذكور خزينه بي املا ايدمهك وجهله حساب ايدمسیله وجود بولشدر .

مع مافیه انكليز لرسرعت قطارلرينك صوينی تدارك ايچون ديكر بر اصول ايجاد ايلمشلردكه اوده اقتضا ایدن یرده رايلاك آراسنده طولانی و صو ايله مملو برقالك كشادی و تاندردن اوزا ديلاں اكری بر بوزی ايله ماكنهك سرعتمدن بالاستفاده تاندرك املا سيدر .

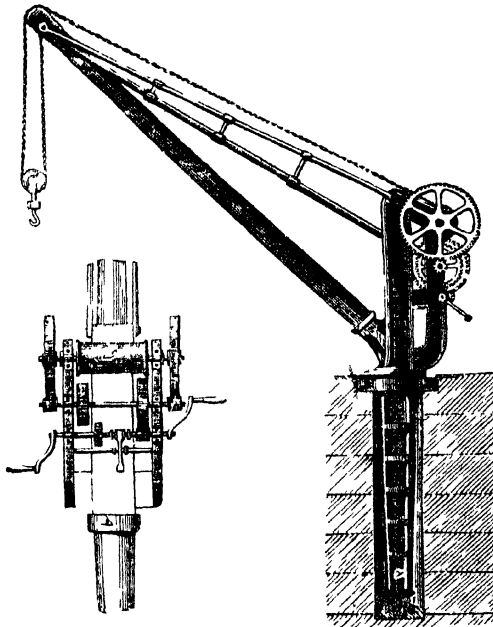
ماچونهلر — : ثقیل اشیا و اجسامك و اغونلره تحمیلنده و یا خود ابردن رفع و اخراجنده استعمال اولان آلات صورت عمومیهده (ماچونه) نامیله معنون و باشلیجه اوج نوعه منقسمدر :

۱) نجی نوعی — (شكل ۴۳) ده كوستریلان و ۳ : ۸ طونیلاتولق ثقلتلری قالدیرن ثابت ماچونهدر .

بونوعدن اولانی غایت متین و محكم بركاركير تمل اوزرينه مركوز بر محور عمودیدن و بونك قسم علیاسنده موجود بر قول ايله بر پلنقه تركیباندن مركبدركه حذاسنه كتریلان و اغونلر كمال سهولتله تخلیه و یا تحمیل ایدیلورلر .

۲) نجی نوعی — حرکتی محدود بر مسافیه منحصر اولان متحرك ماچونهدركه تحمیل و تنزیل اشیا خطلرینك جوارلرینه قوریلان متین

برچارداغك اوزرىنه بىندىرلەرك و بوجارداغك اوستىندەكى دورى يوللاردن  
(شەكل ۴۳) .



ايلرى كرى تحريك ايدىلەرك تھمىلات و تنزیلات تسهیل اولئور .  
(۳) نجى نوعى — تیمور چىوقلر اوزرىندە يوللارك بونجە ایستىلان  
محلە سوق و تحريك اولەبىلن دوز برارابەنك اوستە بىندىرلش و دىكرلرىنك  
ترتیاتنە مشابە برطرز دە يابلمش اولاسىدر .  
بروجە بالا ذكر اولان ماچونەلرك اعمال واستعماللىرىنە عائد تفصیلات  
ماكنە فتنە عائد اولدىقندن بورادە بوقدر برايضاحات ايله اكتفایە مجبوریت  
كوردلى .

سطح مائل — : موقفلر داخلند ماچونه لردن بشقه عینی مقصده خادم اولمق اوزره برطاقم سطوح مائله لرده تأسیس وانشا اولنورکه آنلرک وساطتیه آلات وادواتک ، حیواناتک ، حتی فوجی کبی یو وارلنسی قابل بعض اشیانک تحمیل و تنزیلاری خیلیدن خیلی به قولایلشور .

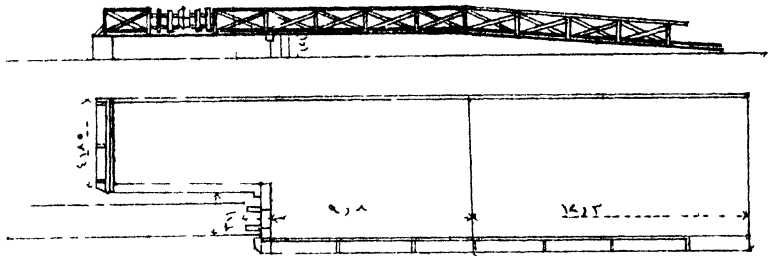
بونلر اساساً ( شکل ۴۴ ) ده کوسترلیدیکی وجهله واغونلرک دوشمه لرله عین ارتفاعده بولمق و کارکیدن برر دیوارله احاطه ایدمک شرائطیه باپلمش مائله لردن عبارت اولوب واغونلرک یاندن و یاخود آرقه دن تحمیل و تخلیه لرینی تسهیل و تأمین ایچونده قسماً یوله موازی قسماً عمودی اوابق اوزره یا منکسر براستقامتده و یاخود عینی طرزده و فقط آیری آیری اوله رقی پاییلورلر .

دیتیملر — : بونلردن اشخاصک رکوب و نزولنه مخصوص اولانی ؛ اک یقین رایدن ۸۵ متره آجیق و ۹۰ متره یوکسک و ۴۰ متره قدر قالین اولمق اوزره کسمه طاشدن باپلمش بر دیوارله محدود و ۶ : ۱۰ متره کنیشلکننده برسددر .

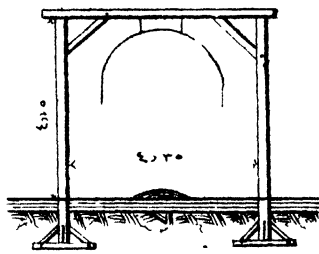
امته و اشیانک تنزیلنه و یا واغونلره تحمیلنه مخصوص بولناتی ایسه اوکنده بر متره ارتفاعنده بر دیوار بولنان و ۱۰ : ۱۵ متره عرضنده ، ۴۰ : ۵۰ متره طولنده اولان براملادر .

قالب [ اولچی ] — : کنارلری ، اوستلری آجیق واغونلره تحمیل اولنان اشیا و امته عرض و ارتفاعلریک ، خطده موجود انشاآت صنایعیک باخصوص تونلرک وسعت و جسامتلینه نظراً تحدید اولملری اقتضا ایتدیکندن موقفلر داخلنده موجود حطوطدن برینسک اوزرنده کمرورای جنبرلره وجوده کتیریلن و اولچی نامیه بنام اولوب ( شکل ۴۵ ) ده

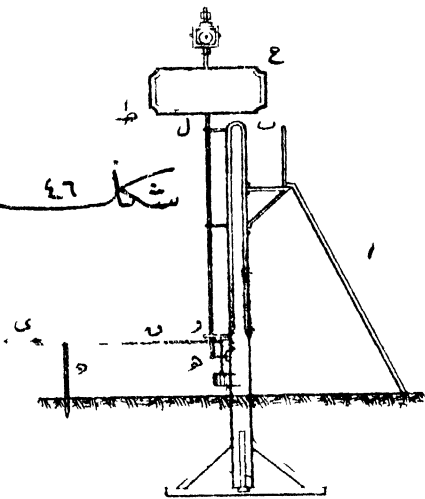
شکا ۴۴



شکا ۴۵



شکا ۴۶



معا ۱۶ د مرد - ۱۰۰



گوستریلان قالب قوللانیلورو بونک ایچوند اوجلیله جک اشیا وسائرله بی حامل اولان واغونلر مذکور قالبک آلتندن کچیریلور .

### ❦ اشارات ❦

اوزاقدن کوریلن اشارت — : قطارلرک استاسیونلره اثنای دخوللرندله تعقیب ایستکلری یوللرک اوزرندله طولو ویا بوش واغون وسائرله کبی موانعک بولنمادی بقیایت مهم وبوکا دقت ایلمدیکی صورتده ظهور ایلمه جک مهالک پک وخیم بولندیقندن ماکینستک تعقیب ایستدیکی یول اوزرندله برمانعنک بولنوب بولندیقنه وقتیله آگاه اولوب آکا کوره حرکتی تعدیل وتنظیم اتمی فوق العاده مهم وملتمدر .

ماکینسته ایجاب ایدن معلومات واطارات ایسه بعضاً مأمور مخصوصی طرفندن وبعضاً استاسیون داخلندن سوق واداره اولنان وایسجه اوزاق برمسافندن مشهود اوله بیلن اشارت آلاتی واسطه سیله اعطا اولنور .

زمانمزده بومثللو آلاتک انواع مختلفه سی بالخاصه الکتریقله استعمال ایدیله لری تنوع وتکثر اتمکده ایسه ده ( شکل ۱۶ ) ده بردانه سی نمونه اوله رق کوسترلمش وبونک اقسام اساسیه سی ده : اصل اشارت لوحه سی ، تحریک مانوله سی ، ناقلدن عبارت اولقی اوزره باشلوجه اوج قسمندن عبارت بولنشدر .

اصل اشارت لوحه سی — بوده زمینه عموداً اقامه اولنان اخشاب برستوندن واکا مربوط اولوب آلت طرفنده افقی ومقره سی ویوقادی طرفندن مستطیل الشکل ح ط ساج لوحه سی بولنان ل ه مدور جیوغندن عبارت درکه ح ط لوحه سی تجاوز ایدن اوجنه کیجه لین اقتضا ایدن اشاراتک اعطاسی ایچون برده فنار وضع وثبیت اولنور .

لوحنك ايكي يوزى بياض وقرمزى رنكلره بوياندينى كې فنارك  
 وچهلرندن ايكيى عىنى رنكلره اوچنجىسى ايسه يشيل ايله بويانور .  
 ذكر اولان چبوغك تدويريله لوحنك بياض وچهنك قطارك كلديكى  
 جهته تدوير اولمىسنىك موقفه سربستانه وبالذات لوحنك يوله موازى  
 بولدىرلمىسنىك احتياطكارانه كيريله جكنه وقرمزينىك جهته مذكوره يه  
 چورلمىسنىك ايسه هيچ كيريلميه جكنه علامت تلقىسى كذلك فنارك بياض  
 رنكنىك يولاك آچىق بولنديغه ، يشيل رنكنىك احتياط اوزره حركتىك  
 لازمكلايكنه ، قرمىزىك ايسه يولاك قبلى اولديغنه دلالت اتمى قاعده  
 كليۀ اساسيه دن بولنديغندن ماكنىستىك كوندزين وياكيجه لين قطارىنىك سير  
 وحركتى الوان مشهوره يه نظراً تنظيم وتعديل ايلمى وظائف مهمه  
 اصليه سندنر .

تحرىك مانوله سى — اشارت لوحه سى ويا فنارىنىك تحريكه  
 مخصوص برمانوله دن عبارت اولوب كاركير بركرسى اوزرينه قونمش  
 وبرمحور اطرافنده متحرك ساده جه برقوله منحصر بولمىشدر .  
 ناقل — اوچلرندن برىسى اشارت لوحه سىنه ، ديكرى تحريك  
 مانوله سىنه مربوط برزنجير ويا تل اولوب مسافه بمسافه مركوز اوفق  
 قازيقارك اوچلرندىكى مقره ويا خلقلاردن كچرلمىشدر .

ماكنىستىك بولاك آچىق ويا قبلى بولنديغه وقيله آكاه اوله رق  
 آكا كوره قطارىنى حركت ويا توقيف ايتديرىلمىسى ايجون بالاده ذكر  
 اولنان واوزاقدن كوريلن اشارت لوحه سنىك استاسيوندن ۲ : ۳ كيلو  
 متره لك برمسافه تاسيسى اقتضا ايدرسده مسافه مذكوره نك قطارلرك  
 اعظمى سرعتلرينه ، يولاك استقامته كوره تعيين وتعديلى اعجاب ايدر .  
 يقيندن كوريلن اشارات — : بولر ال ايله متحرك مانوله لر

واسطه سیله تدویر ایدیلن واستاسیون داخلنده مقاصلرک جوار و یقینلرینه رکز واقامه اولنان نستون عمودیلردن عبارت اولوب رأسلرنده کی لوحه لر بیاض و قرمز ی رنگلره تلون ایدلنکلی کی اورتهلرنده کی محل مخصوصلره قونان قنارلرده عینی رنگلره برابر یشیله بویانورلر .

مذکور اشارات ثابته دن بشقه قطارلرک تنظیم حرکنتلری ایچون بکجیلرک ، مقاصجیلرک ، یول عملهلرینک قوللاندقلری رصدی وما کینستلرک استعمال ایتدکلی رصدائی برطاقم اشارتله ردا واردرکه ایلروده بحث مخصوصنده ذکر ایدیله جکدر .

### استاسیونلر

شمندوفرلرک نقلیاتنده کی قابلیت مخصوصهلری نقلیاتک تسریعی ، تمحیلی ، تنزیلی ، مللو مواد ثلثه اساسیه نظرآ تقدیر اولنور . نقلیاتک تسریعی ، خطک یوقایدنبری ذکر اولنان صور انشائیه سنه وایلریده تفصیل ایدیله جک اولان مالزمه متحرکه نک جنس ومقدارینه ، تحمیل وتنزیل کیفیتلری ایسه استاسیونلرده اتخاذ اولان ترتیانه وایشلتمه خصوصاتک صورت جریانه تابع بولنور .

بونک ایچون استاسیونلرله داخللرنده اتخاذی اقتضا ایدن ترتیانه عائد تفصیلاتک بروجه آتی سرد و بیانه ابستار اولنور :

السنة اجنبیه دن اخذ اولنان ، استاسیون ، کله سی قطارلرک تشکیل وتوقیف اولدقلری برلره تلم مخصوص اتخاذ اولنش وبونلرده درجه اهمیت و وسعتلرینه نظرآ ۱ نجی ، ۲ نجی ، ۳ نجی صنف ناملریله برطاقم صنفله تفریق ایدلنش وبوندنبشقه دهه صو ، کمور ، مالزمه ، وقفی وعسکری



استاسیونی ، عسکری مقاصی عنوانلریله ده خصوصی برطاقم نوعله آیرلمشدر .

استاسیونلرک بینلرنده کی مسافات یوقاریده بالناسبه ذکر ایدلدیکی وجهله اهلینک ، تجارتک کثرت وقلته کوره تحدید ایدلمکده ایسه ده ممالک محروسه شاهانه داخلنده یکی انشا اولنان خطوطده اک اوزون مسافه نك ۱۵ کیلو متره دن فضله بولنامسی شرائط امتیازیه نك مواد مهمه سندن معدوددر .

برنجی صنفدن اولان استاسیونلر ( باش موقفلر ) پانتخت ویا مهم ولایات مرکزی بولنان بلاد معموره مهمه دن بدأ ایدن ویاخود بومثللو بلده لرده نهایت بولان خطوطک مبدأ ونهایتلرنده تأسیس اولنانلردرکه احتوا ایتدکلری باطله ابنه لرله آنلرک آرالرنده موجود اولان خطوطک اشغال ایتدکلری یئرلرک همیشه عمومیه سنه ( غار ) نامی ویریلور .

استاسیونلر موقای — : علی العموم استاسیون ایچون انتخاب اولنان اراضینک افق اولسی ویاخود صولرک تسهیل جریانی مقصدیله ۴۰۰ متره میللی بولنسی اقتضا ایدرسده مواصلت ایدن قطارلرک سرعتلرینی تخفیف ، حرکت ایدنلرک سرعتلرینی تسریع ضامننده طرفینی غایت جزئی ایشی محتوی مرتفعجه برمحله تصادف ایتدیرلمسی جهتی ده ترجیح اولنور .

استاسیون داخلنده یا بلمش بوللرک آرالقلری ؛ تهلکه سزجه طولاشلمسی وعلامات مخصوصه نك رکز واقامه سی ایچون آزدن آز ۳ متره براقیلور . چیفت خطلی بوللرده ؛ قطارلرک مبدأ نقطه سندن اعتباراً صولده کی خطدن کیملری وصاغده کندن کلری وتک خطلیلرده بوقاعده یه توفیق حرکتله قارشولاشملری لازمکلیکدن استاسیون داخلنده آنا خطندن بشقه قطارلرک بربرینه یول ویرملرینه مخصوص احتراز خطلری موجود وبوندن بشقه قطارلرک اشیا وامته انبارلرینک اوکلرنده طورملرینه ،





مانوره لرینی یایملرینه مساعد توقف ومانوره خطلری نامیله یاد اولان برطاقم خطوطده مفروشدر .

خطوط مذکورەك یانلرنده ، آرالرنده و مناسب موقعلرنده یولجیلرك انتظار و تحفظ ایتملرینه و اشیا و امتعهك ادخار و اخراج اولملرینه مخصوص اینهلر ، آنبارلر و بونلره اركاب و ازالاك تسهیلنه خادم اولان ریختملر ، رامپهلر ، صوندرملر و مالزمه متحرکهك محافظه و تعمیرلری ایچون آرابه لقلر ، تعمیرخانهلر و لزومی اولان صویك جمع و صرفی ایچون صو خزینهلری و سو ترازولری ، الحاصل کور و اشیا دپولری ، ماجونهلر ، قنطارلر و قالبلر کبی انشاآت و مؤسسات وجوده کتیریلور ( شکل ۴۷ ) ده ارانه اولنان و سرکهجی غارینه عائد بولان خریطه برنجی صنفدن اولان براستاسیونك تعمیرخانهلردن غیری احتوا ایتدیکی بالجله تفرعاتی کوسترر . [۰]

براستاسیون داخلنده ایکی نهایت ایکنه بینندهکی طوله ( استاسیون طولی ) دینورکه استاسیون داخلده توقف ایدجك اك اوزون قطاراك طولنه یعنی یولك اعظمی میلنه نظراً تحدید اولنور .

طول مذکور ؛ میلی خفیف یعنی بر مترده ۱۰ میلیمتره اولان خطلرك برنجی و ایکنجی صنف استاسیونلرنده ۶۰۰ : ۸۰۰ و میلی براز زیاده بولانلرنده ایسه ۵۰۰ : ۶۰۰ متره اولمق اوزره تحدید ایدلمکده و اوجنجی صنفدن اولانلرنده ده قیصه بولندیرلمقدهدر .

مع مافیه تك خطلی برسوق الجیش خطنده هر ۱۵ کیلو مترده بر ؛ اك کوچك استاسیونده بیله ۴۰۰ مترهك براحتراز خطی و هر ۲۵ کیلو مترده

بر ، احتراز خطندن بشقه كذلك ۴۰۰ متره لك برتوقف خطی بولنه جق وجهله استاسیون طولنك تحدیدی لازمكلیر .

برنجی صنفدن اولان براستاسیون داخلده یولجیلرك ، امتعه واشیانك تحمیل وتنزیلی حقنده اتخاذی اقتضا ایدن ترتیبات وانشآت بروجه آتی خلاصه اولنور :

یولجیلره مخصوص ترتیبات — : یولجیلرك سرعت وسهولتله انزال واركانی ایچون بعضاً یولجیلرك عزیمت وعودت لرینه مخصوص آیری آیری یولار وابنه لر بولنق و آارلرنده ماکنه لرك مانوله لرینه ، قطارلرك تفریق و ترکیلرینه خادم متوسط یولار موجود اولق اوزره انشاآت و ترتیبات لازمه اتخاذ واجرا اولنور و بعضاً بورتیبات ؛ یولجیلره مخصوص اولان ابنیه لر عزیمت وعودت یولارینك آارلرنده قالمق شرطیله اتخاذ وانشا ایدیلور كه سرکه جی استاسیونی بویولده کی ترتیباتی حاوی مکمل برغارك مونه سی اوله رق کوستریله بیلور .

یولجیلره مخصوص ابنیه لر — بونوع ابنیه لرك اوکلرنده ، عادی آرا به لرله یا یالرك مرور و عبور لرینه مخصوص کنیش حویلر یانلرنده ، عزیمت وعودت قطارلرینك یناشه جقلری یرلر ایچون جسیم چایی لرله مستور اوزون ریخیملر بولندیغی کبی مذکور یولجی ابنیه لرینك داخللرنده ده تکمیل یولجیلری استیعاب ایده جك قدر جسیم سالونلر ، هر صنف یولجیلره بالخاصه قادینلره مخصوص متفرق اوطلر و حلاللر ، بیلت فروخته ، یولجیلرك اشیای ذاتیه لرینك حفظنه ، كرك وضابطه ، مأمورلرینك اقامت لرینه مخصوص اوطلر بولنور .

بولنردن بشقه غاره عاڈ امور و خصوصاتك اداره و نظارتی ایچون قلم دائره لری ، استاسیون باش مأموریه معاونلرینه واشیا قیدیله تلفراف

مخابراتنه مأمور اولانلره وجر وایشلتمه ویولی محافظه ایتمه ایشلرینه باقائلره مخصوص دائره و اوطلر تأسیس و تخصیص ایدیلور .

امتعیه مخصوص ترتیبات — : استاسیونلر داخلنده ، هر نوع ازدحام وقاریشقلنك رفی ایچون امتعه واشیا تحمیل وتنزیلاتنك ممکن مرتبه یولجیلردن آیری اوله رق اجرایی وبوکا نظراً ترتیبات لازمه نك اتخاذی مقتضی اولدیغندن تحمیل ویا تنزیل اولنه جق اشیا وامتعیه نك جنس ونوعنه نظراً خصوصی مغازه ، دینختم ، صوندرمه ، رامه کبی برطاقم انشاآت یابلدینی کبی قطارلرک کلوب کیمه لرینی ، تحلیل وترکیلرینی، تحمیل وتخلیه لرینی تسهیل وتأمین ایدن خصوصی یوللارده یاپیلور .

بروجه بالا ذکر اولنان مواددنبشقه طوغریدن طوغرییه ایشلتمه امورینه تعلق ایدن ویوقاروده تفصیل اولنان صوخزینهلریله صوترازولری . وایلروده بیان ایدیه جک اولان آرابه لقلرله تعمیر خاتهلر کبی دارالصناعه لر دخی تأسیس و بنا ایدیلور .

امتعیه مخصوص ابنیه لر — مغازه لر ؛ مستطیل الشکل اوله رق دارکیدن انشا اولنان ابنیه لردرکه اوکلرنده یاپیلان دینختملره یناشان واغونلر یا حامل اولدقلری اشیا وامتعیه یی بورینختملره جیقاریرلر ویاخود بونلردن آلورلر .

مذکور مغازه لره ادخار ایدیه جک ویا آنلردن اخراج اولنه جق اولان اشیا وامتعیه ایسه عادی آرابه لرله آرقه ویا بونلردن ادخال ویا اخراج اولنور .

صوندرمه لر — : چاتیلری یوکسک اکثریا یانلری آجیق اولان وکارکیدن ویاخود اخشابدن یاپیلان جسم بنالردن عبارت اولوب واغونلرک یاطوغریدن طوغرییه درونلرینه کیرملرینه مساعد یوللری حاوی ویاخود

اوکارنده طوروب بوشالتملرینه الیریشلی ، اوستلری اورتیلی ریخیملری  
محتویدرلر .

اهمیتلری دون اولان یعنی ایکنجی ، اوچنجی صنفدن بولان استاسیونلرده  
ایسه بالاده ذکر و بیان اولان تربیات وانشآت بردرجهیه قدر تعدیل ،  
حق یولجیلره مخصوص اولان ابنیه لر خیلیدن خیلیه تصغیر وامتهیه عائد  
اولنلری قسماً تخذیف اولنور .

صنوف مذکورهدن اولان براسستاسیونده ایکی قاتدن عبارت بولنان  
استاسیون ابنیه سنک آلت قاننده مدیر ایچون براوطه ، اشیا قیدی و بیلت  
توزیی و تلغراف مخبراتی ایشلرینه باقانلر ایچون دیگر براوطه و یاخود  
مأمورلرک جمله سنه یالکیز براوطه ، برنجی صنفدن اولان یولجیلره دیگر  
صنفدن اولان یولجیلره و بالخاصه قادینلره مخصوص آیروجه برر بولمه  
تخصیص و مذکور ابنیه نك اوست قاتی ایسه مدیر عائله سنک اقامتی ایچون  
تفریق اولنور .

آرابه لقلر — : مالزمه متحرکه و ماکنه آرابه لقلری اکثریتله  
مستطیلی بمضاده دائره وی و یاخو آت نعلی شکلنده اوله رق انشا اولنوب  
ایکی و یاخود دها زیاده یولی حاوی بولنورلر .

بونلرک وسعت و جسامتلری درونلرنده بولنه جق مالزمه متحرکه نك  
مقدارینه کوره اولوب یرلری ده عزیمت وعودت یوللرینك قرب وجواری،  
استاسیونك مناسب برجهتی در .

مذکور ابنیه لرك تربیات داخلیه لری ؛ مالزمه متحرکه دن برمقدارینك  
خارجه اخراجنه لزوم کوردلکده دیگرلرینی یرلرندن قیملداتقمسزین جیقارتمغه  
الیریشلی بولنور و عمله نك مالزمه متحرکه کی علی العاده تعمیر و تطهیر ایتدکلری  
اشاده آلتلرینه کیرمه لرینه و یانلرنده طولاشمه لرینه مخصوص عادی یوللری ،

كاركېر قنالىرى مشتمل اولور وهريرينك كوزلجه كورنمىسى ، لايىقيله آيدينلمىسى ايچون پنجره لرى بيوك ودرولنلرندە ماكنه لر فايراب ايتدكلرى زمان دومانك چيقمىسيچون چاتيلرى يوكسك ويوقارولرى آچيق ياپيلور .  
 تعمير خانهلر — : آرابهلرله واغونلر كولو قوموتيفلر كتلويئاتنه ،  
 تظهيراتنه ، تعميراتنه ، تجديداً اعمالاتنه مساعد برر دار الصناعه دن عبارت اولوب وسعت واهميتلرينه نظراً بيوك وكوچك ناملريله ايكيه آيريلورلر .  
 بونلر ك بهريده آرابه ، واغونلره ومحرك جريلره مخصوص اولمق اوزره ايكيشر مستقل دائره يه تقسيم اولنورلر .

آرابه وواغون تعميرخانه دائره سى — اساساً مرافقوز خانه ،  
 تيمورخانه ، مفروشانتخانه ، بوياخانه كې تقسيماتى ، ماجوونه ، يىچقى مثللو وسايط متنوعه يى حاويدر .

محرك جري تعمير خانه سى — بوده اوجاقلىرى ، تجهيزات محلى ، قازانخانه يى ، دوكمخانه يى وساير برطاقم مؤسساتى شاملدر . دوائر مذكوره در ارباب صنايع وحر فدن برطاقم ايشجيلر وعملهلر مستخدمدر .  
 كمور وقوم دپورلى — : استاسيونلردن مهمملرندە ، محرك جريلره وتعمير خانه لره اقتضا ايدن كمورك توزيع واعطاسيچون كمور دپورلى تأسيس ووقوعبولان صرفيات متدايه دن طولايى اكسيلن مقدارى على الدوام تكميل اولنور .

محروقات مذكوره مناسب برميدانلغه ايسنيف ايديلهرك ريختيمه ي نشان ماكنه نك تاندرينه كال سرعتله طولديريلور .

مذكور استاسيونلردە ، ماكنه لرك دلك وتماسى زياده لشدرمك ايچون صرف واستعمال اولنان اينجه وقورى قومه مخصوص اولمق اوزره برده قوم دپوسى بولديريلور .



عسکری مقاصلری — : عسکری خطلرده قطارلرک عددینی تذید ، نقلیات عسکریه یی تسریع مقصدیله بربرندن بعید اولان استاسیونلر اراسنده وجوده کتیریلن وائشای سفرده مأمورین لازمه سی طرفندن اشغال ایدیلن کوچک موقفلره « عسکری مقاصلری » نامی ویریلور .

بونلرده یالکز اوچ درت اوطه لی برقاتلی کوچک برموقف ابنیه سی ، ۳۵۰ : ۴۰۰ متره طولنده براحتراز خطی ، ایکنه لی مقاص ترتیبائی بولنور . وقت سفرده اقامه اولنان مأمورینک ، تأسیس ایدیلن تلغراف مخبراتنک یاردمی ایله قطارلرک قارشولاشملری تأمین واستاسیونلر بینلرنده کی فاصله مدنک تنقیصیله قطارلرک اعدادی تکثیر اولنور .

مع مافیله خطک بدایت انشاسنده بومثللو براحتیاطه رعایت ایله عسکری مقاصلری یابلاماش و مازمه متحرکه نک مقداریده درجه کفایده بولنش اولورسه سفر برک انشاسنده لزوم کوریلن نقاطده برصورت بسیطه و سریعه ده موقت مقاصلر وجوده کتیریلور .

عسکری استاسیونلری — : خطوط مهمه عسکریه نک مدافعه لرینی ؛ مبدأ و منتهالرنده بولنان و یاخود خطوط مذکوره اوزرلرنده اهمیت سوق - الجیشیه لرندن طولایی نقلیات عسکریه یه مرکز اجتماع اتخاذ ایدیله جک اولان بلاد مهمه و جسیمه یه تابع بولندیر مقسزین تأمین ایلمک و سوق و نقل اولنه جق عسا کر و مهماتک مواقع مذکوره نک داخللرنده توقفلرینه میدان ویرمامک ایچون بلاد مذکوره یه ۳ : ۴ کیلو متره نک مسافتده تأسیس اولنان موقفلره « عسکری استاسیونلری » نامی ویریلور .

بونلرک اطرافنده ، نقاط مناسبه ده لزومی قدر استحکامات موقته یاپیله رق رأساً مدافعه لری اسبابنه « شمندوفرلرک مدافعه لرینه دائر ایلروده تفصیل اولنه جنی اوزره » تشبث اولنور .

مذکور استاسیونلرده ، عسکری قومیسرلرینک اقامتلیرینه مخصوص آیر و دائرلر ، رکوب و نزولک تسریعی ایچون دمیر کیریشلره مستنداً اخشاب کراستلرله وجوده کتیریلن متین و طولانی راهلر ، طوبجی مالز مه سنک و اغونلره تحمیل و تنزیلی تسهیل ایچون مانوره خطلرینه عمود و طوبراقدن معمول طار مائللر ، یوکسک تکرلکلر و قوتلی یایلر ایله تشکیل اولنان و هر طرفه قولایلقه تحریک ایدیلان متحرک راهبه ویا کوپرلر ، دوار لوحه ویا کوپرلر ، ماجونهلر ، کمور دپورلر ، صو خزینهلر ، فرونلر ، صایواندلر ، خستهکان و مجروحینه مخصوص باراقلر ، آبدستخانلر موجود بولندیرلدینی کبی افراد و حیواناتک ایجه جکاری صو ایچون فوجیلر و قوفلر ، ایجابنده یولارک تعمیراتنده و قطارلرک آقطارمه ایدلرلرله قوللانیله جق مالز مه و اغونلری حاضر و آماده بولندیریلور .

مذکور استاسیونلرک مشتملاتندن بولنان بعض اینیهلر لزومی حالنده آنبار اتخاذا اولنه رق مهمات حربیه ، الیسه و آیاق قابی کبی اشیای عسکریه واون ، یولاف ، آرپه ، قوروسبزه ، طوزلی ات ، توتون ، شکر و قهوه و ... الح کبی زاد و زخیره ایله طولدیریلور .

بوندنبشقه حیواناتک توقف و استراحتلرینه ، خسته اولانلرینک تداو یسنه مخصوص اولق و ۴ : ۵ یوز حیوان آلق اوزده آخور باراقلری یاپیلور .

صاحبان و افرادک مکتوبلرینی محللرینه ارسال ایچون برپوسته شعبه سی ، عسکره لزومی اولان موادک غایت معتمد اسنناف معرفتیه صاتلمسی مقصدیله کوچک برپازار آچیلور .

نظام قره غولینه ، پولیس و زاندارمه مفرزه سنه مخصوص باراقلر وجوده کتیریلور .

## مالزمه متحرکه

شمندوفر یولی اوزرنده نقلیاته خادم اولان وسائطه (مالزمه متحرکه) نامی و بونلری رایلر اوزرنده جر و تحریک ایدرک مسافات بعیده به کمال سرعتله سوق و ایصال ایدن محرک جریرلرده (لوقوموتیف) ویا (ماکنه) عنوانی ویریلور .

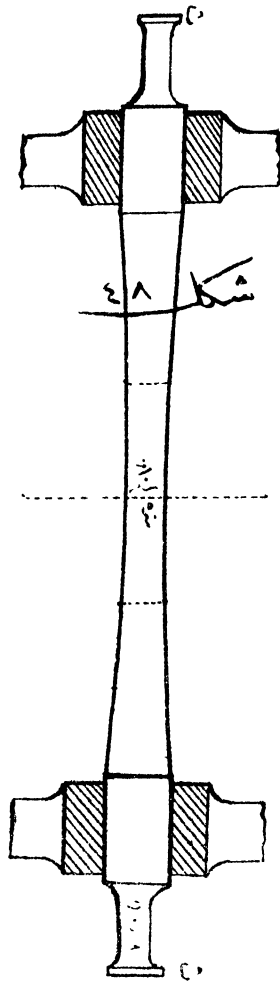
مالزمه متحرکه ، اشخاص و اشیا نقلنه مخصوص اولماق اوزره باشلوجه آرا به وواغون نامیله ایکی به و بوبریکلرده تخصیص اولندقلری اشیا و امتعه نك جنس و نوعنه نظراً بر جوق نوعه آریلورلر .

آرا به وواغونلرک اقسام اساسیله — : آقسام مذکورہ دینکل ، تکرلک ، یاغدانلق ، آصقی ، چارجوه [ دوشمه ] ، مالزمه متحرکه نك یکدیگریله ارتباط و سائطی یعنی قوشوم ، قالقان ، صندوق و سائرہ دن عبارت اولوب بروجه آتی صرہ سیله اجمالاً ذکر اولنور .

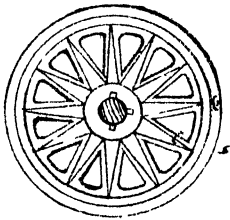
دینکل — دینکل مالزمه متحرکه نك بالذات ثقلتیله حامل اولدینی یوک تکرلکلره تحمیلنه و بونلرک یکدیگرینه ربطنه خادم اولوب ( شکل ۴۸ ) ده ارا نه اولدینی وجهله قسماً استوانه وی و قسماً مخروطی الشكل بولمقی و تکرلکلره یکپاره کبی کچمک شرائطیله دمیر ویا چلیکدن اعمال اولنور .

استوانه وی اولان قسمی ۱۰ در۰ متره قطرده و مخروطی اولان بالخاصه تکرلکلره کچن پارچه سی ایسه دها بیوک برقطرده در .

تکرلکلردن خارجه جیقان و ۰۸ در۰ متره قطرده و ۱۶ در۰ متره طولده بولنان اوجلری ایسه یاغدانلقلرک وضع و تثبیتنه مخصوص و بونلرک نهایتلرنده کی ث چیقینتیلری [ بیونجقلری ] ایسه یاغدانلقلرک یان طرفه فیلامه لرینه ممانعت مقصدیله معمول در .



شكلا ٤٩ صيف ٨٨





دینکلرک تکرلکلره ارتباطی غایت قوی واستقامتلی ایسه یکدیگرینه موازی و آرابه نك صندیغه نظراً عمودیدر .

اگر دینکلر یکدیگرینه موازی و صندوقه ناطم بولغزلرسه آرابه لرك انشای حرکتلرنده هم صندیغه و هم ده یکدیگرینه نظراً مختلف وضعیتلر آلهرق تکرلکلردن برطاقلرینك رایلری تعقیب ایتملرینی دیکرلرینك رایلری ترك ایدهرك بالاست اوزرندن یورومه لرینی تولید ایدرلر .

دینكلك تکرلك باشلغنه ادخالی ایچون صو جندره سی نام آلت واسطه سیله ۲۰ : ۴۰ بیک کیلو غرام قدر برتضیق تطبیق اولنورسده آلت مذکوره اعانه سیله تطبیق اولنان تضیقك عدم صحق محذورینه مبنی یقینلرده بلجیقاده تضیق ویده سی حاوی برنوع آلت ایجاد اولنهرق دینكلك ربطی کیفیت ده امانیتلی برصورتله وجوده کتیرلمکده در .

دینكلك تجربه سی — بر دینكلك تجربه سی ایچون ایکی اوجنك یکدیگرندن ۱۲۵۰ متره آجیق بولان ایکی مسندك اوزرینه قونسی ووسطنه ۵۰۰ کیلو غرام آغرلغنده برشاهمردانك ۳۵۰ متره ارتقاعندن ۴ : ۵ دفعه بر اقیلمسی و ۲۵۰ متره دن زیاده بر سهمك حصوله کلامسی و سکز دفعه اکر یلوب طوغرلقدنصکره قیرلامسی لازمکلیر .

دینکلرک مقاومتلرینه کلنججه : اك زیاده ایش کورنلری یعنی ماکنه لرك محرك تکرلکلرینه نائذ اولانلری بیله ۷۰۰ بیک کیلو متره لك مسافه یی قطع ایتمکلی حالده قابل استعمال بر حالده بولندقلری بالتجربه آکلاشیلدیغندن بر جوق زمان بلا تهلكه طیاندقلری آشکاردر .

دینکلرک آرانلی — نقلیانه تأمین منافع ، تخفیف مصارف

آنجق آلات نقلیه طاره لرینک آ ز ویوکندهکاری ثقلتک جوق اولمسیله قابل اوله جفتدن آ رابه وواغونلرک بیوک اولملری ایجاب ایدرسده یولک عرض محدودینه نظراً پک کنیش یابلملری ده رایلر اوزرنده ثبات و متانتلرینی اخلال ایده جکندن منخیلردن مرورلرنده مشکلات کوسترمامک شرطیه طوللرینک اوزادلملری ایله توسیعلمی جهتی ده ا زیاده ترجیح اولنور .

مع مافیه برواغونه آلابیلدیکنه ثقلت تحمیلی اک اول رایلرک باعث خرابیتی اوله جتی ویوقاروده ابعادی ذکر اولنان رایلرک هیج بریسی دینکل باشنه ۱۲ طونیلاتودن فضله بر ثقلته متحمل اوله میه جتی بالتجربه معلوم اولدیفندن دینکلر آ رالفنک ۴ : ۵ متره دن عسارت اولمسی وهر آ رابه وواغونک بالترجیح ایکی دینکلدن ترکب ایتمسی و ثقلت غیر صافیه سنک دینکل باشنه ۷ : ۸ طونیلاتوبی تجاوز ایتماسی مقتضیدر .

تکرلک — : ( شکل ۴۹ ) دن آ کلاشلدینی اوزره باشلوجه درت پارچه دن مرکبدر . مذکور پارچه لرده : ا ف پوریاسی یعنی دینکل باشلمی ، ب پارمقلقلری ، ث اسپیتلری ، و چکلی چنبری یعنی تکرلک طبانیدر .

علی العموم تکرلکلر مختلف طرزده اوله رق اعمال اولنورلر . از جمله پارمقلقلریله اسپیتلری دمیردن پوریاسی فونتندن ویا خود پارمقلقلری فونتندن پوریاسی دوولمش دمیردن یاپیلور . اولکیسی اسکی برسیتم اولدیفندن اوجوزلفندن طولایی دیکرینه ترجیح ایدیلور .

پارمقلقلی تکرلکلره ؛ پارمقلقلری نوعما برچرخک قنادلری کبی دور وحرکت ایده رک آ رابه نک آلتنده توز قاصیرغعلری قالدیرمه لری و آ رالرینه ماکنه نک اوجاغندن دوشن آتشلرک صیقیشمسبیله یاغینه مساعد بولملری

نقاط نظرندن اعتراض اولمقدمه و بناءً عليه اكثر تيمور يوللرده يارمقلق  
يرينه برقاتلى ويا ايكي قاتلى قرص ياييلمقدمه در .

بونوع تکرلکلرک قرصلرى فونت ، دمير ، چليک و اخشابده  
اوله بيلور .

قرصلرى چليک اولانلرى چوق طيانملرى ، قولاي ياييلملى اجلدن  
فونتن ويا دميردن ياييلانلره تفوق ايدرلرسده باصقيلرک [ کوستکلرک ]  
احتياطلی اوله رق قوللانيلملى رينه مجبوريت کوسترلر .

قرصلرى اخشاب تکرلکلرک فواندى محاذيرينه فائق اولديغندن بعض  
ممالکده بالخاصه انکلترده کثرتله قوللانيلورلر .

چليک تکرلکلرک مقاومتي ۷۰۰ بيک کيلو متره لک بردورى اجرايه  
مساعده اولوب دينکل ايله برابر برچيفتنک ثقلی ۸۲۵ کيلو غرام و فيثاتی  
ايسه ۷۲۵ فرانقدر .

اسپيتر ، يارمقلقلی تکرلکلرک مخصوص اولوب على الاکثر آنلرله  
برابر اصاغه اولنورلر و مملو اولانلرنده ايسه قرصک آقسانندن معدود  
بولنورلر .

چکلی جنبر — آرابه لرک رايلر اوزرنده طورده بيلملى چون تکرلک  
جنبرلرينک رايلره داخلاً طيانملرينى تأمين ايدمک صورتده برر چيقتى بي  
احتوا ايتملرى لازم کلدیکدن هر تکرلک جنبرينه ۰.۲ ر. : ۰.۴ ر. متره  
نختنده اولق اوزره بررچک ياييلور .

بالذات جنبرلره کنججه : آنلر استوانه وى الشکل اوله رق ياييله جق  
اولورلرسه آلات ثقلينه ک صاړنديلرندن طولايى چککلرک جبوقلره  
طيانملرله دلکک طولاييسيله آشنمه ک پک زياده ترايدينه باعث اوله جقلى



بديهي بولديغندن مخروطي الشكل اولق شرطيله انشالارى بوفالنى برطرف ايدر .

منخيلرك نصف قطرلى كوچك ويا قطارلردن مطلوب ايدىلن سرعت بيوك اولورسه چنبر مخروطيتىكده اونىبته چوق اولسى اقتضا ايدرسده

$$\frac{1}{2} : \frac{1}{17} \text{ نسبتى كافى كورلىكده در .}$$

بالذات چنبرك كينشلىكى ۱۲ : ۱۴ سانتيمتردن عبارت اولوب چككى

تشكيل ايدن قسمى ۸ : ۹ ورايلره تاس ايلان ىرى ۴ : ۵ سانتيمتردر.

حركت پاينك مقدارى ايسه چككنك نختنه تابع واكا مساويدر .

چليكدن غيرى مواد معدنيه دن ياپيلان تىكرلىكلرك چنبرلى ده ؛ دميره

نظراً بشى مثلى فضله برمدت طيانان اريمش چليكدن ياپلمقده وبونكله برابر

باسقىلردن ناشى متناوباً ايصنوب صفومهريله شكست اولق فناقنه قارشو .

مذكور باسقىلرك استعمالنده يك زياده احتياط ايدلمسى مشروط بولمقده در.

چنبرل قيزغين ايكن اسپىتلك اوزرلىنه كچيريلهرك وياخود ويدلرله

ويدلرله رق ربط اولتورلر .

ياغدانلقلر — : درونلرنده دىنكل اوجلىرىنك دور ايتدكلرى

معدنى يووالر اولوب (شكل ۵۰) ده كوسترلىكى طرزده ياپىلوب

اوستلىرىنه ده يايلىر واسطه سيله مالزمه متحركه صندىقلىرى بىندىرلىور .

بونكله برابر يالكز يايلىر ايله دىنكللرك موازىتى تامين ايتك ممكن

اوله مديغندن ياغدانلقلىرى ظهراً قوجاقلامق وصندىقلىرك طولانى كيريشلىرىنه

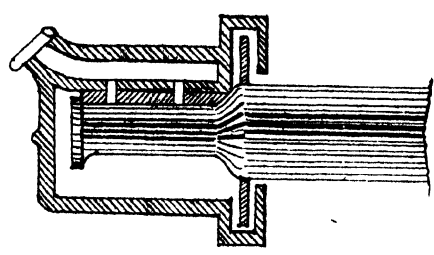
مربوط بولمق شرطيله ده معدنى لوحه لر قوللانلىور .

ياغدانلقلرك درونلرىنه ؛ دىنكل اوجلىرىنك تصادف ايتدكلرى ىرلره

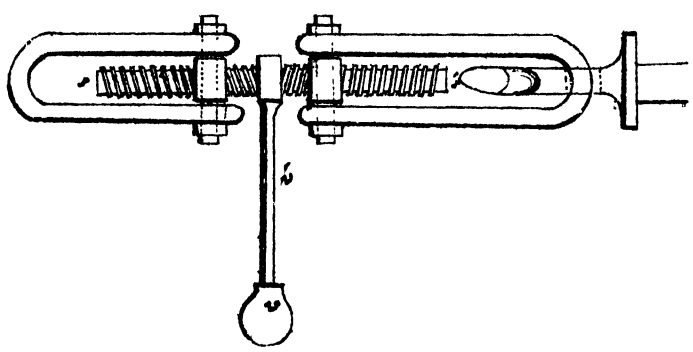
توتيا ، آنتيمون ، قالاي ، باقر كى مواد معدنيه دن مركب برخليطه دن

يتاقلر ياپىلور .

شکل ٥



صغيفه ٩٢ شکل ٥١





یاغدانلقلرده دلك و تماسك تنقیصی ایچون موسمه کوره آرز و جوق مایع حالده بولندیریلان معدنی یاغ و بالتزجیح زیتون یاغی قوللانیلور .

آسقی یایلری — : درونلرنده دینکل اوچلرینک دورایتدکلری یاغدانلقلره ؛ بالذات صندیقلره حامل اولدقلری موادك ثقلت متحصلهلری متعدد چلیك ییراقلردن مرکب آسقی یایلرینک و ساطقی ایله نقل و تحمیل و بونلرده اوچلرندن ، تکرلکلردن خارج اوله رق صندیقلرك طولانی کیریشلرینه ربط و تثبیت ایدیلورلر .

مذکور یایلری ترکیب ایدن چلیك لوحه لر ۷۵.۰۰ متره عرضنده ۱۰۰.۰ متره نخنده و ۱۰ : ۱۱ عددده اولوب وسطی درجده الستیقی حاویدرلر .

چارچوه — : دینکللرك اوزرلرینه مالزمه متحرکه صندیقلرینک وضع و تثبیتلرینه خادم اولان چارچوه لر یاخشابدن و یاخود تیموردن معمولدرلر .

اخشابدن اولانلری ایکی طولانی ، آلتی عرضانی قوشاقدن ترکیب ایدرك یایلر و دمیر کندلر اعانه سیله یکدیکیلره مربوطدرلر .

دمیردن اولانلری ایسه U شکلنده بر محیط ایله آلتی عدد عرضانی قوشاقدن وضع T شکلنده بر محوردن مترکبدرلر .

مع مافیه اخشابك تأثیرات هواثیه ایله سریعاً خراب اولمسندن طولایی دمیر چرجوه نك استعمالی تعمیم ایتکده در .

قوشوم — : آرابه و واغونلرك یکدیکیلره ارتباطنی تأمین ایدن وسائطه علی العموم قوشوم نامی ویریلور .

وسائط ارتباط ایسه بر امنیت زنجیریه برده اوچلری چنکلی زنجیردن عبارتدر . اوچلری چنکلی زنجیر ، آرابه لرك آرافنی ثابت بولندیره مدیفندن

بک زیاده صارصلملرینی انتاج ایلر . بونک ایچون مذکور زنجیرک (شکل ۵۹) ده کوسترلدیکی وجهله ویده لی بر ء د منکنه قوی واسطه سیله بربرینه کسب اتصال ایدن ایکی عدد اوزونجه خلقه دن تشکیلی اقتضا ایدر .

مذکور خلقه لر دن سر بست اولانی دیگر آرابه نك چنكلنه طاقلدنصكره و ، ق مانوله قوی جوریه لك خلقه لر بیننده کی بعد ایستیلدیکی قدر تصغیر وبوصورتله هرايکی آرابه نك قالقانلری یکدیگریله دائماً تماسده بولندیریه رق صارصندینك مقداری خیلودن خیلویه تنقیص ایدیلور .

قالقان — : مالزمه متحرکه نك توقف وحرکتلرنده بربریه وقوعی طبیعی اولان مصادماتك ازاله تأثیراتی ایچون استعمال اولنان وسائطه قالقان تعبیر اولنور .

بونلر چارچوملر لك اوک و آرقه لرینه ربط و تثبیت ایدیلان ایکیشر عدد دائرہ وی الشکل یایی لوحه لر در .

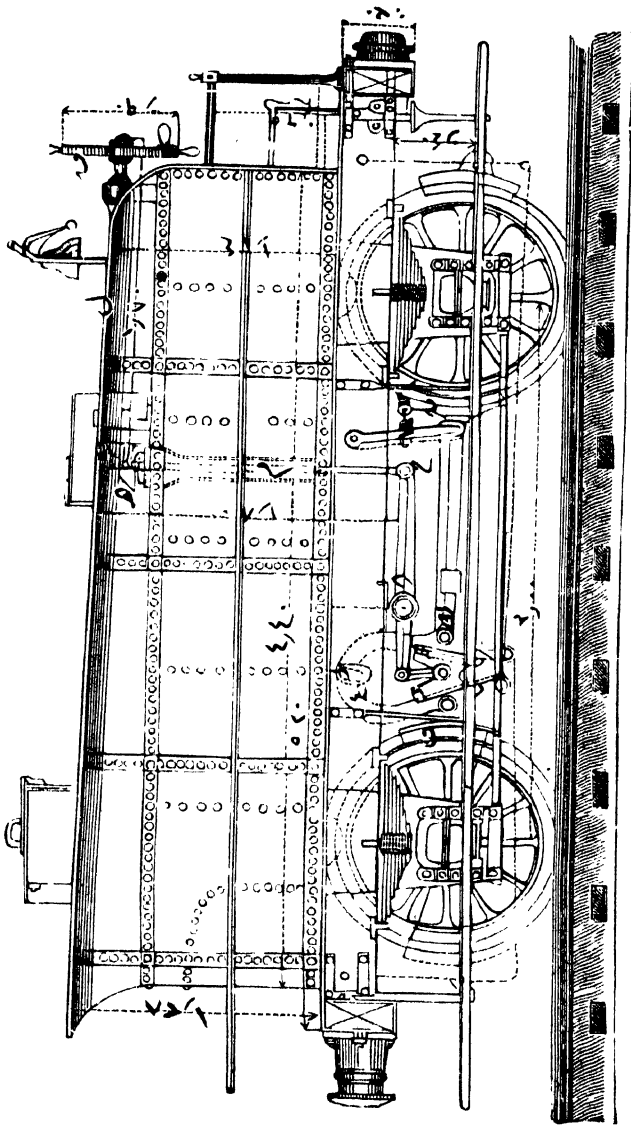
بولوحه لك مرکز لرینه مربوط اولان افقی قولار ؛ قووانلری دروننده کی یایلر واسطه سیله پیستون واری ایلرویه وکیرویه حرکت ایدرک مصادمه نك تأثیرات مضره سنی تخفیف وازاله ایدرلر .

باسقی — : قطارلری توقیف ویا سرعتلرینی تخفیف ایتک ایچون مالزمه متحرکه دن بعضیلرینك تکرلکلرینه باسقی ترتیباتی علاوه اولنور .

بوترتیات ایسه تکرلکلرک دورلرینی ممکن مرتبه سرعتله منع ایده جک وجهله یاییلور .

مذکور باصقیلرک فوایدی میدانده اولدیغندن فوائد مذکورده نك تأمین ایچون ترتیبات مختلفه یه تشبث ایدلمش و بزده موجود اولانلرنندن بریسیده بروجہ آتی تفصیل قلنمشدر :

(شکل ۵۲) ده ارائه ایدیلن و پروانه سی مأمور مخصوصی (غاردفرن)



طرفدن چوریلوسه مرکزدن مرور ایدن ل افقی قوی تدویر و بونک

حرکت دوریه افقیه سی اعانه سی و ۵ دیشلی جرخ ترکیبک یاردمی ایله م شاقولی قولنک حرکتی ، حرکت شاقولیه به تحویل و بوسورتله مذکور شاقولی قول ؛ پروانه نك صاغه و یا صوله چود یلشنه کوره اشاغی به و یا یوقاری به طوغری تحریک قلنور .

بو حرکت دخی ح نقطه سنده شاقولی قول ایله کسب اتصال ایتدیرلمش اولان مفصللی ۸ مانوله سی واسطه سیله چارچوه نك آلتنه موضوع ك افقی قوله نقل اولنور .

مذکور ك افقی قولنک اوجنده بولان مانوله لرده ؛ مفصللی و فقط وضعیتری معکوس برجفت ۵ قامه لری مربوط و بولنورده آلت نقلیه چارچوه نك هرا یکی طرفنده کی ط نقطه لینه مفصللی اوله رق ربط ایدلمش اولان ع ییولی قوللری آرد سنده محصوردر .

۵ قامه لری اشاغی به ایندیریلورسه ع ییولی قوللری آجیله رق ف پابوجلری تکرلکلرک جنبرلینه طیانهرق ایستلیدیکی قدر تضییق آرتیریلور . و بولنر یوقاری به قالدیرلیدیقی تقدیرده تضییق رفع اولنه جفتدن و چارچوه به مربوط اولان یایلر معرفتیه لده مذکور ف پابوجلری تکرلکلردن آیریه جفتدن تکرلکلرک سربسته جه دور ایتلری تأمین ایدیلور .

الحاصل قطار داخلنده کی بالجله باصقی ماکنه لرینک پروانه لری قوراق هواده طقوز ، یاشلق هواده اون سکز دفعه تدویر اولنورلرسه اون درت و یا اون یدی ثانیه ظرفنده تکمیل باصقیلر صیقیشدیریللمش و قطار ایسه بومدت اشاننده ساعتده ۳۰ کیلومتره سرعتله حرکت ایتدیکنه نظرأ همان ۱۱۶ : ۱۴۱ متره لك بر مسافینی قطع ایتش بولنه جفتدن مسافه مذکوره داخلنده دفعه برمانمک ظهورنده قطار ك توقیفی غیر ممکن اولور .

مع مافیه بروجه بالا تفصیل اولنان اصولده کی باصقیر بطائله اجرای تأثیر ایندک کردن طولای زمانزده بخارله متحرک باصقیرک استعمالی تعمم ایتمکده و بوسایه ده وقوعات و مهالک نا کهظوره قارشی امنیت و احتیاط دها زیاده تزیدد ایلمکده در .

صندوقلر — : اشخاص و اشیا ارکاب و تحمیلنه مخصوص اولدقلرینه نظراً باشلوجه ایکیه تفریق اولنورلر . اشخاصه مخصوص صندوقلر اخشابدن اعمال اولنوب اکثریا اینجه ساج ایله قابلانور و سقفلری عمومیتله ساج و چینقو ایله اورتیلور .

دینکلرک آرالغنه ، عددینه تابع اولان صندوقلر اوج ، درت ، بش بولملی اوله رق اعمال اوله بیلورلر . بولملی ایسه یاقپورلی یاندن آجیلان و انکلیز سیستمی دینلان طرزده اولور و یاخود قپورلی ایکی باشده بولنقی واورته لری برکزینقی ایله براشمک اوزره آمریقا سیستمنده بولنور .

صندوقلرک تزینات داخلیه لری ، یولجیلرک تأدیه ایده جکلری اجرتیه نظراً استراحتلرینک تأمین مقصدیه یکدیگرینه نظراً فرقلی اولق اوزره یا پالمقده و صورت عمومیه ده اوله رق ۱ نجی ، ۲ نجی ، ۳ نجی صنف ناملریله اوچه آیرلمقده و ۳ نجی صنفدن اولانلری تزیناتدن عاری بولمقده در .

یولجی نقلیاتی کثیر اولمیان و خصوصیه یولجیلری اکثریا اصحاب ثروتدن بولمیان محللرده عینی بر آراهه صندوقنک مختلف صنفلره تفریقی جمعی ترجیح ایلمکده و برنجی صنفدن اولان بولماره ۸ ، ایکنجی و اوچنجی صنفدن اولانلرینه ایسه ۱۰ یولجی بیندیرلمکده و مع مافیه تکمیل آراهه په ارکاب



اوله جق اشخاصك عددی صندوقك برکنارینه یازیلان بریازی ویا بررقله کوسترلمکده در .

بنابرین بلجیقا و محار سیستمیری ناملریله یاد اولنان یتاقلی ، سالونلی مزین یولجی آرابه لری آوروپا خطوط حدیده سنده انتشاره باشلامش ویولجیلرک استجلاب رغبتی ، تأمین استراحتی مقاصدیه بونوع آرابه لرک تعمم و تکیزی ایجه ایلرولمشد .

یتاقلی اولنلری واپور قماره لری کبی بوله ویتاقلری حاوی وبوله لرک قبولری صندوقك بریاسنده کی عمومی برکزینتییه منتیدر .  
سالونلی اولانلری ایسه مزین برسالون ایله یاتاق ، یمک پیشیرمک ، دفع حاجت ایتک ایچون خصوصی بوله لری محتویدر .

اشیا نقلیه مخصوص صندوقلر — : اشیا واغونلرینک صندوقلری نقل ایدم جکلری اشیانک جنس ونوعنه کوزده خصوصی اوله رق اعمال اولنورلرسده عقی جنسدن یک چوق اشیا ومواد اخراج ایتیمان افق موقفلر ایچونده هرنوع اشیانک وضع وتحمیلنه مساعد اوله جق وجهله یاییلورلر .

اشیا نقلیه مخصوص صندوقلر صورت عمومیه ده آجیق وقبالی اولوق اوزده ایکییه آیریلورلر .

یوکسک ویا آلچاق کنارلی ویا خود کنارسز اولان آجیق صندوقلر مالزمه انشایه ، مواد معدنیه کبی ققاسلرک نقلیه یرادقلری کبی اوزرلری مشمع ویا صو کچمز تنه ایله اورتیله رک هرنوع اشیانک دخی نقلیه وساطت ایدرلر .

قبالی صندوقلر ايسه دومن واغونی [فورغون] اشیا واغونی ،

حیوانات واغونی نامیله یاد اولنان و هر طرفی قبالی یالکز اوفق پنجره‌لری محتوی بولنان برجوق نوع واغونلری تشکیل ایدوب قبولری یاسوریلره رک و یا خود یان طرفه دوریلره رک آچیلور .

آرابه‌لرک تنویری — : آرابه‌لرک غازله و یا الکتریقله تنویری خصوصی ده قلعی بر صورتده تعین و تعمیم ایدمه‌دیکندن آرابه‌لرک سففرلندن آچیلان استوانه‌وی شکل دلیکله وضع اولنان لامبلرده زیتون یاغی یا قیلهرق تنویر ایتک اصول قدیمه‌سی حالا غیر متروکدر .

کرجه سیلیریا خطرلنده یولجی آرابه‌لرینک آلتلرینه موضوع برردمیر خزینیه ۶ : ۸ تضییق هوا تحتده اولهرق منقبض یارافین نام غاز ادخال و مذکور غاز خزینیه مربوط بوریله و بر توزیع آلتی اعانه‌سیله فنارلره ایصال ایدیلهرک معدن کموردن متحصل غازه نسبتاً اوج منلی زیاده برقوتده تنویرات وجوده کتیرلمکده و فیثاتنک اوجوزلنی جهتیله ترجیحاً استعمال ایدلمکده ایسه‌ده ده تعمیم ایدمه‌ممش و بعض خطرلده قوللانیلان الکتریق تنویراتی دخی الآن عموملاشماشدر .

تسخینه کلنجه : درونلری صیجاق صو و یا قومله مملو معدنی قابلدن ، عادی صوبه‌لردن عبارت وسائط عادییه مراجعت اولندیفی کبی محرک جریدن بخار اخدی ایله ایسلیم بوریلری دخی قوللانیلمکده و بعضاً دم‌بو بخار فورغونده ، صورت خصوصیه‌ده اعمال اولنان قزغاندن آله‌رق تکمیل آرابه‌لره سوق و ایصال اولتمکده در .



آرابه وواغونلرک مواد اساسه لری

آرابه وواغونلرک توصیفی		طولری		کشیملری	ارتفاعری	طاردری	جولدری
		متره	متره	متره	متره	متره	متره
بوجلرک تخموم سارابه لر مختلعه اوله بیلورلر	برنجی	۶,۵۰	۵,۳۰	۲,۵۰	۱,۹۰	۵,۰	۱,۸۰
	موقع	۷,۱۰	۶,۰۰	۲,۶۰	۲,۰۰	۷,۰	۲,۴
	یکجی	۶,۱۰	۵	کذا	۱,۹۰	۵,۰	۲,۳
	موقع	۸,۱۰	۷	کذا	کذا	۶,۰	۲,۰
	اوچجی	۶,۶۰	کذا	کذا	کذا	۵,۰	۲,۰
	موقع	۸,۱۰	کذا	کذا	کذا	۷,۰	۲,۸
اوسق قبال وواغونلر	بولجی	۷,۳۰	۶,۰۰	۲,۰۰	۱,۹۰	۷,۶	۶,۵
	اشیا یاخود	۵,۵۰	۴,۵۰	۲,۴۰	۲,۱۰	۴,۵	۸,۵
	عسکر و حیوان	۳,۵۰	۳,۵۰	۳,۵۰	۲,۴۰	۵,۵	۶,۳
	حیوان نقلینه	۵,۵۰	۴,۵۰	۲,۴۰	۲,۱۰	۵,۵	۶,۳
اوسق آغی وواغونلر	مخصوص	۳,۵۰	۳,۵۰	۳,۵۰	۲,۴۰	۵,۵	۶,۳
	اولنه بیلورلر	۳,۵۰	۳,۵۰	۳,۵۰	۲,۴۰	۵,۵	۶,۳
اوسق آغی وواغونلر	آخور وواغونلری	۵,۵۰	۴,۵۰	۲,۴۰	۲,۱۰	۵,۵	۶,۳
	یاخود عرضانی ه یصله لیدرلر	۵,۵۰	۴,۵۰	۲,۴۰	۲,۱۰	۵,۵	۶,۳
اوسق آغی وواغونلر	کنارلری	۶,۰۰	۵,۰۰	۲,۵۰	۱,۰۰	۵,۰	۱۰
	قیالی ویا	۶,۰۰	۵,۰۰	۲,۵۰	۱,۰۰	۵,۰	۱۰
اوسق دوز آرابه لر	آرالقلی	۶,۰۰	۵,۰۰	۲,۵۰	۱,۰۰	۵,۰	۱۰
	استعمال اولنورلر	۶,۰۰	۵,۰۰	۲,۵۰	۱,۰۰	۵,۰	۱۰
اوسق دوز آرابه لر	کنارلری ثابت اولانلر	۶	۵	۲,۵۰	۱,۰۰	۵,۰	۱۰
	کنارلری متحرک بولنانلر	۷,۳۰	۶,۳۰	۲,۵۰	۱,۰۰	۵,۰	۱۰
اوسق دوز آرابه لر	اوکلری آجیلوب قیانا لر	۶,۰۰	۵,۰۰	۲,۵۰	۱,۰۰	۵,۰	۱۰
	کراسه وادوون نقل ایدنلر	۶,۰۰	۵,۰۰	۲,۵۰	۱,۰۰	۵,۰	۱۰





## ❧ انشآت و اعمالات صناعیه دن کوپریلر ❧

انشآت و اعمالات صناعیه نك اقسام مهمه سنی تشكیل ایدن تونلرله [\*] كاركیر و معدنی کوپریلرک انشالری كرك و وقت صاحده و كركسه وقت سفرده اولسون ارباب اختصا صدن برطاقم مهندسله احاله اولنه جغندن بوراده بو خصوصه دائر اعطا اولنه جق معلومات بولرك لدى الايجاب تخريب و تعمیرلرینی تسهیل و وساطت و معاونت ایدم جك ماده منحصر قاله جقدر .

\* صورت عمومیه ده اوله رق صولرك ، يولرك مرور و عبورلرینه مخصوص اولان صنعی كچیدلره کوپری نامی ویریلورسه ده ابعادلرینه ، محل استعماللرینه نظراً منفذ ، کوپریچيك ، کوپری ، و یادوك ، آكه دوک ناملرله برطاقم اقسامه آیریلورلر .

بولرك ، بالخاصه آچیققلری اون متره بی تجاوز ایدنلرینك انشالرنده موقع انتخابی ، آچیققلق حسابی ، كمر و یا كریشلرك اشكال و جسماتلرینك تعیینی كال اهتمامله نظر دقت و حساب به آلتور .

کوپری موقعنك انتخابی — کوپری محلی کرچه بر درجه یه قدر خطك استقامت عمومیه سیله معین اولورسه ده بعضاً ده کوپرینك آشیله جق مانعك استقامته مائلاً تصادف ایتمسی و گذرگاه تسویه سنك کوپری بی غایت یوکسك یا یعنی استلرام ایلمسی و یا خود کوپری بایله جق اراضینك جنس و طبیعتنك مصارف کلیه بی موجب اولمسی و یا آیققلرینك جهت جریان مائل بولمسی کبی حالات خصوصیه ظهور ایدرك يولك طولاشدیرلمس نه و کوپری موقعی اولغه الوریثلی برقیك انتخاب و تخریسنه مجبوریت کوسترر .

---

[\*] ۲۲ متره دن ده ا زیاده درین یارمه لردن تونلر ؛ مقدار مد کوری متجاوز املارده کوپریلر ترجیاً قبول و انشا اولنورلر .

کوپری آچیقلىقنى — کارکیر کوپر یلرده قبول اولنه جق آچیقلىقنىک  
بالحساب تمینی فوق العاده حائر اهمیت اولوب صولرک سر بیستانه جریانه  
مساعد اولیان ویا لزومندن زیاده کنیش بولنان آچیقلىق بالاخره کوپرینک  
ییقلمسنى انتاج ایدر .

کوپری آچیقلىقنىک حسابنده کوپری یاییله جق محلك منبع ومنصب  
طرفنده موجود بولنان کوپر یلر پک زیاده تسهیلات ابراز ایدر لر .  
زیرا منبع ویا منصب طرفنده بولنان دیگر بر کوپرینک آچیقلىقنى ، ارده  
نهره منصب اولان صولر حسابه قاتیلحق شرطیله شایان قبول اوله بیلور .  
بویله بر کوپرینک عدم وجودی حالنده بالتجربه معلوم اولان اصوله  
مراجعتله کوپری آچیقلىقنىک حسابی لازمکلیر صولرک جزئی نفوذ ایتدکری  
دوز اراضیده کوپری به ویرلسی لازمکلیر آچیقلىق صولرینى جریان  
ایتدیره چکی حوضه نك بیک هکتار مساحه سطحیه سیچون ۴۰ : ۵۰ م .  
متره اولحق اوزره حساب ایدیلور .

جزئی عارضه لی اولان واک منعط نقطه سیله یوکسک نقطه می بیننده  
۵۰ متره قدر تفاضل ارتفاع بولنان حوضه ده ایسه سطح مذکور ایچون  
۱۲۵ متره ودها سرت صاغری ویا پرگر ایله محاط وادیلرده ایسه ده زیاده  
بروستمده آچیقلىق ، قبول اولنور .

بوندنبشقه اصول آتیه بسیطه ایله ده مذکور آچیقلىق بولنه بیلور .  
نهرک کوپری قربنده کی مقطع عرضانیسی سطحیله صویک سرعت  
وسطیسی ضرب ایدیلور ایسه ثانیة واحده ظرفنده کوپرینک التندن  
آقه جق صویک حجمی تعین ایدر .

یعنی صویک مقطع سطحی م ، سرعت وسطیسی س ، ثانیة واحده  
ظرفنده کوپریدن جریان ایدن مقداری ص ایله افاده اولندیغنه نظراً

## محرك جری و یا خود لوقوموتیف

شمندوفر قطارلرینی بخار قوتیلہ جر و تحریکہ مخصوص اولان قوته  
ماکنہ ، لوقوموتیف نامی ویریلور .

برلوقوموتیف اساساً اوج قسمدن مرکب و اقسام مذکورده قزغان ،  
ماکنہ ، آراہدن عبارتدر .

( شکل ۵۳ ) ا ف و ب ده لوقوموتیفک ، قزغان و باجاسنک مقطعلری

مرسومدر .

اقسام نلشدن برنجیسی اولان قزغان — اساساً حرارتک  
تأثیریلہ دروننده کی صوی بخارہ قلب و تحویل ایدن استوانهوی الشکل  
برآلت اولوب حرارت و دومان خزینہلرینی ، باجایی ، اوجانی ، کوللوکی ،  
بورولری ، قہلری ، بخار اخذہ سنی ، طولہایی ، امنیت آلاتی  
احتوا ایدر .

حرارت خزینہسی — : ساجدن معمول برمتوازی المستطیلات اولوب  
اوزری بشیک واری بر استوانہ ایله قابلاشمش و آنک اوستنده بخارک تراکی  
وایسلم دودوکنک چالشمی ایچون قہلر بابلمشدر .

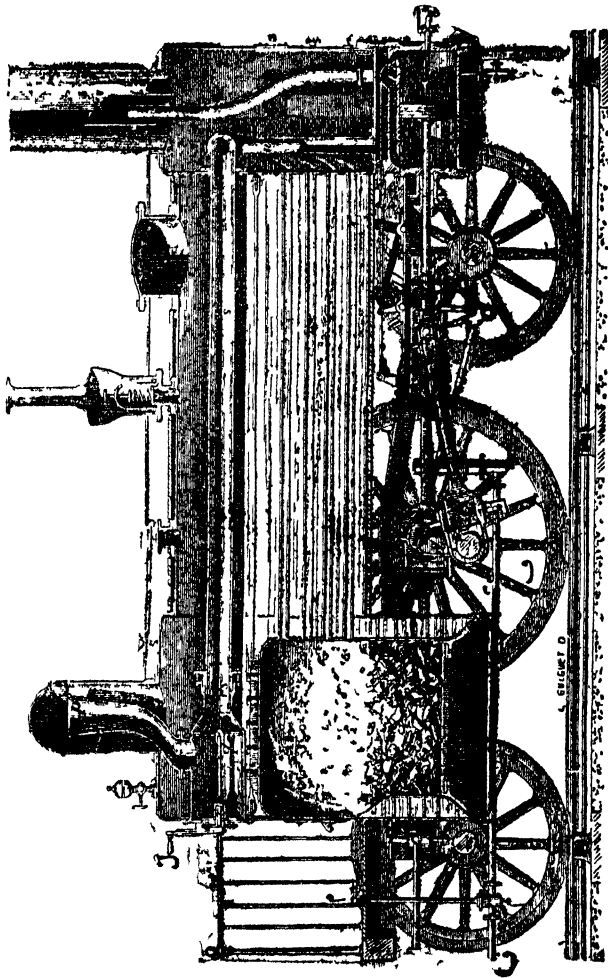
بالذات استوانهوی الشکل اولان قزغان ایسه مذکور حرارت خزینہسی  
احاطہ ایدن و برچوق دمیر لوحلرک برلشدیرلمسندن حصوله کان  
استوانہنک اوزادلمسیله حصوله کلش وایکیسی بردن باقر ویا ساج لوحلرله  
احاطہ اولنمشدر .

دومان ( صندوقچیسی ) خزینہسی — : المستوانهوی الشکل قزغانک  
اوزادلمسیله اوک طرفده تشکیلی ایدلمش و دلیکلری حاوی برلوحه ایله  
افراز قلنمش برنوع صندوقچہدر .

باچه — : دومان خزینہسنک اوزرنده بولنہرق دومانی چکچک



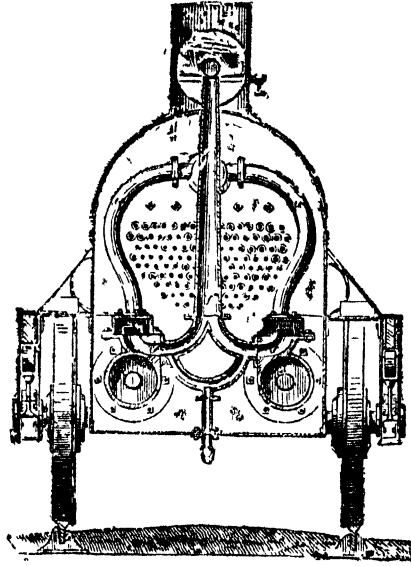
و فقط تونلرک آلتلرندن کچمکده مشکلات کوسترمیه جک درجه ده



(شکل ۵۴) از

یوکسکجه یاپیلشدر .

اوجاق — : قزغانك كېروسىندە قىزىق باقىردىن ويا دىمىر ساجدىن  
(شكىل ۵۳ ب)



معمول عادتا برىندوقچە شەكىلىدە اولوب اوك طرفىدە برطاقم بورو  
تەبەلىرىنى حاوى مدور برلوحە ، كېروسىندە ايسە مدور برقبو ، آلتىدە  
لدى الايجاب دوريله بىلەن براسقرە موجوددر وبوسندوقچەنىك بش وچىنى ؛  
مىلو ومدور قبو داخل اولمىدىنى حالده يىكدي كىرىدىن دىمىر دستىك وقوشا قىلرله  
۱۰ : ۱۲ سانىمترە قدر آراقلى بولنان لوحىلردىن متشكىل وقزغاندىن كلان  
برمقدار صوبى اىصىتمەغە مخصوص برنوع ظرف ايله مظروفدر .  
كوللوک — : مذکور اسقرەنىك آلتىدە بولنوب درونىدە تراكم ايدىن  
مواد مىحرقةنىك بوشادىلى اىچون برجهته طوغرى دوريله بىلەن اوستى آجىق  
برىندوقدر .

بورولر — : سطح تسخینک بر درج، دها تزییدی ایچون قزغانک داخلنه طوغری اوزادلمش طولانی برطاقم بورولر اولوب درونلرندن مرور ایدن غازات ایله محاط بولندقلری صوی ایصیدرلر .

بونلر باقر و پرنجندن اعمال اولنوب ۴ : ۵ سانتیمتره قطرده ۳ : ۴ متره طولده و ۱۲۰ : ۲۰۰ عددده در .

برر نهایتلری اوجاغه دیگر اوجلری ایسه باجه صندوقه سنه منتهیدر .  
قبیلر — : تاثیر حرارتله حصوله کلان بخارک تراکنه مخصوص وقزغان اقسامندن معدود اولان بخار خزینهلریدر .

بونلردن بریسی ایسلیمله صدا ویرمکه دیگری ماکنهک پیستولرینی سوق و تحریک ایلمکه مقتضی بخاری احتوا ایدر .

بوسکرهکی قبه قزغانک یا کیروسنده ویاخود ایلریسنده بولنهرق بخار اخذهسی واسطهسیله استوانهلره سوق اولنان بخاری جمع ایلر .

بخار اخذهسی — : قزغان بورولرینک اوزندن افقا کچهرک براوجی بخار خزینهسی اولان قبه نکه داخلنه طوغری اکریلور دیگر اوجی دومان صندوقه سنک دروننه کیرر و بورادن قائماً اشاغییه دونه رک ایکییه آریلور وبعده سیلندرلره منتهی اولور .

ناظم — : مذکور اخذیه بخار خزینه سندن لزومنده بخارک سسوقته خادم اولوب ال ایله تحریک اولنان و براوجیده زهرکلی برطابه ایله مربوط بولنان برمانوله در .

طوبابه ویا شریغه — : ناندردهکی صویک قزغانه ادخالی ایچون سستعمل عادتاً برطوبابه ویاخود برنوع شریغه در .

امنیت آلاتی — : بونلر فضله بخارک اخراجنه مخصوص امنیت سوبایلرندن ، صوویاغ اخذ و اخراجنه وقوم دوکملکه مخصوص موصلفلردن ، بخارک مقدار تصدیقنی و صویک ارتفاعنی کوسترن ، قیاس الغازات ایله صو تسویه سندن عبارتدرلر .

اقسام ثلثه دن ایکنجیسی اولان ماکنه — : اساساً لوقوموتیفک ایکی یانلرنده کی سیلندرلردن و بولنرک درونلرنده ، بخارک تأثیر شدیدله حرکت ایدن پیستونلردن ترکیب ایدر .

مذکور پیستونلرک سطحلرینه عموداً و متیناً مربوط اولان چوققلر برطاقم ترتیبات و مانووله لر و ساطتیه حرکت مستقیمه لرینی محرك تکرلکلره تأثیر ایتدیره رک آنلری و طولایسیله دیگر تکرلکلری حرکت دوریه ايله تدویر ایدره رک لوقوموتینی یورودورلر .

بو حرکتک صورت منتظمه ده وقوع و دوامی ایسه بخار اخذه سی طرفدن سیلندرله کتوریلن بخارک بالناوبه پیستونلرک آرقه و اوک طرفلرینه تأثیر ایتسیله ممکن اولور . بخارک بوصورته تأثیری ایسه اول امرده ماکینستک تحریک ایتدیکی برمانوله ايله متحرک اولان لوقوموتیفک حرکت قیامندن صکرده محرك تکرلکلر واسطه سیله پیستونلرک جهت حرکتلرینه مخالف اوله رق ایلری به کری به طوغری حرکت ایدن سورکولر اغانه سیله تأمین اولنور .

مذکور سورکولر ، سیلندرلرک اوک و آرقه لرنده بولنان سو بابلری بالناوبه آجوب قیایه رق و رود ایدن بخارک ، پیستونلرک کیرو و ایلرولرنده تأثیرات شدیدده بولمنسی و ذکر اولنان پیستونلرک سهه لرینی کال سرعتله قطع ایدره رک محرك جرینک یورومسنی انتاج ایدرلر [۱۰] .

اقسام ثلثه دن اوچنجیسی اولان آراهه — : لوقوموتیفک آراهه سی همان دیگر جنس آراهه لره مشابه ایسه ده متاتی ، دینکلرینک عددی زیاده در .

---

[۱۰] بر یوزنده موجود هادی لوقوموتیفلرک آنجیق آلتشده بری راده سنده بولنان و ایلریده تکثر و تمام اغلری قویاً مأمول اولان و بخارک اعظمی و اصغری تعقیقاتنه طائد درت استوانه ای احتوا ایدن قونبو وند سیستمنده کی محرك جریلرده همان عینی اساس و ترکیبانه یالقلده درلر .

دینکلری نئین و متین اولوب آزدن آزا اوچدانه در . تکرلکلریده ناتجه دیگر آرابه تکرلکلرندن فرقلی و اکثریا یکدیگریله ناقل حرکت قوللر اسطه سیله باغلیدر .

مذکور آرابه قالقانلری ، اوکویان سپرلرینی ، یاغدانلقلری ، قوشوملری اوجاق جهتند ماکنیست ایله آتشیجینک اقامتنه مخصوص پلاتفورمی حتوا ایدر و کور — صو آرابه سی نامی ویریلن تاندیری برابر چکر یزومنده اوک طرفه قار و طاش تمیزلمکه مخصوص سپرلی طاقار .

مذکور کور — صو آرابه سی ایسه اوستی آجیق برواغون اولوب حیاط صو خزینه سی ، محروقاتک قونسنه مخصوص آنباری ، باصقی پی ، خزینه دن صویک قزغانه ایصالنه مخصوص موصلنی ، قوشومی و ۰۰۰۰ الخ موادی شامل وعلی الاکثر ۱۰ متره مکعبی صویی و ۴ طونیلاتو کوری حاملدر .

ماکنیستک تحت نظارت و اداره سنده بولنان آلات — : اوک طرفنده بولنان آلات : ناظم مانوله سی ، دودوک مانوله سی ، مقیاس الغازات ( بوردونک ) ، صویک تسویه سنی کویسترن قرستال بورو ، قزغانده کی صویک ارتفاعنی کویسترن موصلقلر ، فضله بخاری اخراج ایدن موصلق ، حرارتی آزالدان موصلقدر .

صاغنده بولنان آلات : یورویشی تبدیل و تعدیل ایدن مانوله ، یورویشک تنظیمی ایچون بخارک اخراجنه مخصوص موصلقلردر .  
صولنده بولنان آلات : صو خزینه سندن قزغانه صو ادخالنه مخصوص موصلق ، آتش صاچان وقوم دوکن موصلقلاری آچغه مخصوص مانوله لردر .

لوقوموتیفلرک اصول ترکیب و انشالری پک مختلف ایسه ده احوال

عمومیه‌لری ، افعال جریه‌لری حائر حرارت بورولرک عددینه ، حصه-وله کتیردکلی بخارک مقدار وقوتنه تابع وبوقوتک حاصل ایتدیکی سرعت قطاری تشکیل ایدن آراهه وواغونلرک کثرته ، یوکک ثقلته ، قطع ایتدکلی یولک احواله کوره متحولدر .

لوقوموتیفلر صورت عمومیه‌ده سریع السیر ، وسطی السیر ، بطی السیر اولق اوزره اوج صنفه آیریلرلر .

سریع السیر لوقوموتیفلر — : ساعتده ۵۰ : ۸۰ کیلو متره سرعتله حرکت ایدوب پوسته وسرعت قطارلرینی تحریک ایدرلر .

بونوع ماکنهلردن بعضیلری ایسه ساعتده ۱۰۰ : ۱۲۰ کیلو متره لک برسرعتله برق آسایر وحرکت ایدرک پیستونلرینه ، غایت کوچک اولان سعه حرکتلرینی اصغر نامتناهی برزمان ظرفنده قطع ایتدیرلر .

سریع السیر لوقوموتیفلرده اکثریا محرک تکرلک یالکیز برجیف اولوب ۲۳ متره قطرده ، آراهه‌نک کیروسنده ، دیگر تکرلکلرله عدم ارتباطده در وبونلره اصابت ایدن ثقلت اعظمی ایسه ۱۳ طونیلاتودر .

وسطی السیر لوقوموتیفلر — مختلط یعنی یوکک ویولجی قطارلرینی ساعتده ۳۰ : ۵۰ کیلو متره سرعتله تحریک ایدوب تکرلکلرینک ایکی جیفی مزدوج وقطرلری ایسه دیگر لوقوموتیفلره نسبتاً دها کوچکدر .

بطی السیر لوقوموتیفلر — علی العاده ساعتده ۲۰ : ۳۰ کیلو متره سرعتله متحرک ، تکرلکلرندن ۳ ، ۴ ، ۵ جیفی یکدیگریله مزدوج اولوب بونلرک قطرلری ایسه آنجق ۱ : ۱۵ متره و ثقللری ۵۰ طونیلاتویه بالغدر [۵] .

---

[۵] زمائز احتراعات خیر بخشاسندن معدود وشواق جباله طیرماشعه مقتدر دیشلی شمندوفرله مخصوص اولق و محرک تکرلکلرله برابر حرکت ایدن دیشلی تکرلکلری ده محتوی بولنق اوزره دیگر برنوع لوقوموتیفده موجوددر .







## ❧ قوه جریه نك دمیر یولی اوزرنده تأثیراتی ❧

بر حیوان آرقه سنده اولق اوزره دوز بر یولده ۱۵۰ کیلو  
گراملق بر ثقلی طاشیه بیلدیکی حالده مکمل برشوسه نك ویا پاوه قالدیرملی  
یولك اوزرنده ۱ : ۱۵۰ طونیلاتولق بر ثقلی چکمه ، خصوصیه دمیر  
یولی اوزرنده ۴ : ۵ طونیلاتولق بر ثقلت جسیمه یی جر و تحریک ایتکه  
اقتدار کوستره بیلیر .

الحاصل ساکن بر هواده ، ثانیة واحده ظرفنده ۱ : ۳ متره سرعتله  
متحرک اولان و تکرلکری وسطی نصف قطرده بولان یایی بر آراهه نك  
حرکتیه قارشى متنوع یوللر آتیده مذکور اولان مقاومتلری ابراز ایدرلر .  
موافق فن اوله رق انشا ایدلش برشوسه ده بهر طونیلاتولق ثقلت  
صافییه عائد مقاومت جریه ۳۰ : ۵۰ کیلو غرام اولدینی حالده پاوه قالدیرملی  
بر یولده ۱۵ : ۳۰ ، عادى بر تراموای یولی اوزرنده ۷ : ۱۰ ، شمندوفر  
یولی اوزرنده ایسه ۳ : ۴ کیلو غرامدر .

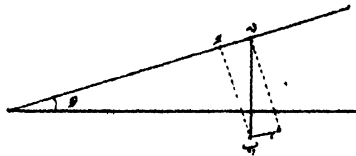
بنا برین جر و تحریک اولنه جق ثقلت صافییه پ ایله افاده ایدلدیکی  
صورتده انك جر و تحریکینه اقتضا ایدن قوت « مقاومت جریه » پاوه  
قالدیرملی بر یول اوزرنده ۳۰۰ ر × پ ، دمیر یولی اوزرنده ایسه  
۳۰۰ ر × پ افادات عمومیه سیله تقدیر اولنور .

## ❧ میللرک تأثیری ❧

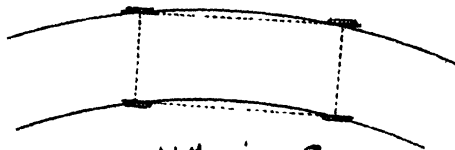
هر نه وقت بر یقوشه تصادف اولنور ایسه تکرلکلرک دلکنه  
غلبه ایچون کرک عادى و کرکسه دمیر یولنده قوه جریه نك مقدارینی تزئید  
مجبوریت کوریلیر .



شکل ۵۴



شکل ۵۵



صفيه ۱۱۴

(شکل ۵۴) ده گوسترلديكى اوزره میلی ۵ زاویه سندن عبارت بولان  
 بریقوشك ۱۰ نقطه سته تصادف ایدن ب ثقلی . بریسی سطح مائله موازی  
 دیگرى اكا عمود ایكى قوتك محصله سی عد اولنه بیله جکندن بولردن ۱۰  
 قوه مضربه سنه. غلبه ایدمكجه ثقلت مذ كوره نك جر و تحريك ایديله میه جكى  
 بدیهیدر .

۱۰ قوه مضربه سی یعنی میلک مقاومت جریه سی ؛ ۵ زاویه سنك  
 جینك و یا خود مذکور زاویه كوچك اولدیغندن مماسنك ب ثقلته حاصل  
 ضربه مساوی بولنور .

بوحالده عادى بریول اوزرنده كى مقاومت جریه = (۰.۳ + مماس ۵)  
 ب دن عبارت اولوب شمندوفر بولی اوزرنده ایسه مذکور مقاومت جریه =  
 (۰.۳ + مماس ۵) ب اولور .

مماس یعنی ارتفاعك بعد افقی به نسبتی میل دیمك اولدیغندن بوده م ایله  
 افاده اولنورسه عادى یولده مقاومت جریه = (۰.۳ + م) ب ایله و شمندوفر  
 یولنده (۰.۳ + م) ب افاده سیله تقدیر ایدیلور .

بالفرض میل ۰.۳ متره دن یعنی بر متره بعد افقی ایچون ۳ میلیمتره  
 ارتفاعدن عبارت اولورسه مقاومت جریه نك مقداری عادى یوله نظراً  
 ۰.۳۳ × پ دن یعنی افقی حالنه نظراً  $\frac{1}{3}$  قدر فضله سندن و شمندوفر  
 یولنده ایسه ۰.۰۶ × پ دن یعنی افقی حالنه نسبتاً ایكى مثلندن عبارت  
 بولنور .

اگر میل ۱۰ میلیمتره فرض ایدیلور ایسه مقاومت جریه عادى  
 یولده  $\frac{1}{3}$  قدر آرتدینی حالده شمندوفر یولنده همان درت مثلنه چیقار خلاصه  
 مقدار مذکور عادى یولده (۰.۳ + ۰.۱) ب = ۰.۴ × پ دن

و شمند و فردہ ایسہ (۰.۰۰۳ + ۰.۰۰۱) پ = ۰.۰۱۳ × پ دن عبارت  
بر مقدارہ بالغ اولور .

بالادہ کی ایضاً حدن استدلال اولندیغنه نظراً دمیر یوللرنده میللرک  
وجودی ؛ امثال دلیکک آزلغندن طولایی قوۂ جریہ نک پک زیادہ ازدیادی  
انتاج ایتمکده وحدود معینہ داخلندہ بولنق شرطیلہ اصغری میللری قبولہ  
مجبوریت قطعیه کو ستمکده در .

بوندنبشقه لوقوموتیفک افعالی ده نظر دفته آلہ جق اولور ایسہ دمیر  
یوللرنده کی میللرک ، طرق عادیه به نسبتاً دها اصغر اولہرق قبول ایدلرینہ  
اولان مجبوریت قطعیه بسبتون میدان بداهتہ چیقار .

زیرا لوقوموتیفده حصولہ کلن بخار ، سیلندرلر داخلندہ خفیفجہ  
دلک و تماس ایدن پیستونلرک سطحلرینہ تأثیر ایدرک انلری حرکت مستقیمہ  
ایلہ تحریک و ناقل حرکت قوللر و مانولہلر وساطتیلہ دہ محرک تکرلکلری  
تدویر ایدر .

بومحرک تکرلکلرک رایلرہ مستنداً دور و حرکتلری بالذات لوقوموتیفک  
و آرقہ سنہ مربوط مالزۂ متحرکہ نک سیر و حرکتنی تولید ایلر .

بونکلہ برابر ایلری یہ طوغری حرکت کیفینک حصولی دہ محرک  
تکرلکلرک رایلرہ مماساً تأثیر ایتدیردکلری قوتک ؛ کندیلرینک بولندقلری  
نقطہ دہ دور ایتلرینی مستوجب اولان دیگر برقوتدن دون بولنسیلہ  
ممکن اولور .

ایشتہ رایلرک قایمہ مقاومتدن عبارت بولان بوقوتدہ ، قایمہ امثال  
دلکی ویا شمند و فر اصطلاحجہ قوۂ لزوقیت تعبیری ایلہ یاد اولنور .

بوندن اکلاشیلدیغنه کورہ ماکنہ نک دمیر یولی اوزرنده ایلری یہ حرکتی  
آنجق محرک تکرلکلرک رایلرہ مماساً تأثیر ایتدیردکلری قوتک ، قوۂ

لزوقیتدن دون بولفسیله ممکن و بوحال موجود اولمز ایسه تکرلکلرک یرلرنده دونه رک ماکنه یی قایمه [Patinage] تهلهکسنه القا ایتملی محققدرد .

کرچه بوقایمه حالی بعضاً طون ورطوبتلی هوالرده تونلرده ، بیوک یارملرده وقوع بولورسده محرک تکرلکلرک اوک طرفلرینه قوم آقیدیلهرق ویا حود بخار صالیویریلهرق بردرجهیه قدر تهلهکنک اوکی آله بیلور .

برثقلتک حاصل ایستدیکي مقدار دلکه غلبه ایچون اقتضا ایدن قوتک نسبتی یعنی لزوقیت امثالی ف ، ماکنه نک ثقلتی پ جر و تحریک ایستدیکي آرابه وواغونلرک مجموع ثقلتی ب ، یلکنز محرک تکرلکلره اصابت ایدن ثقلت و ایله افاده اولنور ایسه و × و . مقداری رایلرک محرک تکرلکلره قارشو ابراز ایستدیکری قایمه دلکندن ویاخود محرک تکرلکلرک رایلره مماساً تأثیر ایستدیره بیله جکلری اک اعظمی قوتدن عبارت اولق اوزره قبول اولنه بیلور .

بوحالده یوقاریده (۳۰۰ + م) پ و مالزمه متحرکده داخل اولدینی صورنده (۳۰۰ + م) پ + ب افاده لریله تعیین ایدیله جک اولان مقاومت جریه نک و . و مقدارندن اصغر اولدی اقتضا ایدرکه بوشرط موجود بولمیه جق اولور ایسه ماکنه نک محرک تکرلکلری اولدقاری یرده دور ایدرک ایلویه حرکته بدل توقف ویا قایمه فعلی یاپارلر .

بالاده کی معلوماتی برمثاله تطبیقاً ایضاح ایدم : قطارک ثقلتی ۲۰۰ ، عدد دیکلی اوج و تکرلکلری سربست اولان ماکنه سنک ثقلتی ۳۹ طونیلاتو اولسه عجباً بوقطار ایچون میلک حدی نه اولور ؟

محرک تکرلکلره اصابت ایدن ثقلت ۱۳ طونیلاتو اولوب امثال لزوقیتده هرقدر احوال هواشییه تابع یعنی غایت قوراق ، یاشلق زمانلرده زیاده ورطوبتلی ، سیسلی ، طون هوالرده آز ایسه ده صورت عمومیه ده اولدق

۴ و یا ۵ یعنی ۰.۱۵ مقدار وسطیسنك قبولی مناسب کورلمکده و آتیده کی غیر مساوانك ترتیبی حقیقت حاله توافق ایتمکده در .

$$۵ \times ف < (۰.۰۰۳ + م) پ + ب$$

$$۱۳ \times ۰.۱۵ < ۲۳۹ (۰.۰۰۳ + م)$$

$$۰.۱۵ \times ۱۳ < \frac{۲۳۹}{۰.۰۰۳} + م$$

$$۰.۰۰۸۲ < ۰.۰۰۳ + م$$

$$۰.۰۰۸۲ - ۰.۰۰۳ = م$$

$$۰.۰۰۵۲ = م \text{ بولنور .}$$

ایشته فرضیات مسروده به نظراً میل ایچون فضله سندن صرف نظر قبول بیله ایدیلهمین غایه حدودك مقداری ۰.۰۰۵۲ متردن عبارت اولوق اوزره تعین ایتمش اولور .

### منخیلرك تأثیری

مالزمه متحرکه نك طرز انشالری منخیلرك بیوك نصف قطرلی اولملریقی تحت مجبوریتده بولندیرر .

محرك تکرلکلكرك ماکنه بی ایلرویه طوغری تحریك ایده بیلملری آنجق دینکلرینه غایت قوی برصورتده مربوط بولملریله ممکن اولوب بوارتباطك عدم متانی ماکنه نك سیر وحرکته مانع و مالزمه متحرکه سائرده دخی بوحالك وجودی عینی فنالقی مؤدی اولور .

بنسابرین عینی دینکله عائد تکرلکلكر منخنی بریردن مرورلرنده ، داخلده کی رای خارجه دکنه نسبتاً دها کوچك اولدیغندن مختلف مسافه لری قطع ایتمکة مجبور اولان تکرلکلكرك رایلر اوزرنده قسماً قایمقه معروض قاله جقلری میدانده در .

منخنيك نصف قطرينك كوچكلكى نسبتده بوفالق بيويه جكندن  
كلارك چنبرلرله رايارك سريما خراب اوله جقلى بمضاده بالذات  
يسكلارك قيريله جقلى بديهدر .

بوندنشق مالز مه متحرکه دينكلرينك يكديكريه موازى بولمى وعائ  
ولدقلى آرابه نك دوشمه سيله متين برمتوازي الاضلاع تشكيل ايتمى  
بوزندنده كوچك نصف قطرلى منخيلرك قبولى داعى مشكلات اولمقدمه در .  
ترتيبات مسروده يولك مستقيم قسمنده بركونا مشكلات كوسترمدىكى  
حاله آرابه نك منخنيه دخولنده ( شكل ۵۵ ) ده كوسترلدىكى وجهله دينكلارك  
نوسه اولان ناظميتى ضايع اولوب دللك ، قوه جريه نك مقدارلى تزايد  
ايدرك يولدن چيقمه ، دورله مهالكى تولد ايدر .

بومثلوممهاللك برطرف ايدلمى ايچون دينكلرله تكرلكراستقامتارينك  
تشكيل ايتدكلى متوازي الاضلاع ، رايارك تشكيل ايتدكلى سطح  
اخنانك داخلنده قالمى يعنى منخنيك نصف قطرينك پك بيوك اولمى  
لازم كلير .

بروجه بالا سرد وبيان اولنان مطالعات ميللرك اصغر ونصف قطرلرك  
بالعكس اعظم بولنلرينى ايجاب ايتديرمكه اولديفندن آوروپاده اولجاك مهم  
خطوط حديدده ايشلتمه فواندينك كاپليغ استحصال واستكمالى مقصديه  
مصارف وفيره دن چكنلهميه رك ميللره ۲۰۰۵ متره حد اعظمى واقواس  
نصف قطرلرينه ۸۰۰ متره حد اصغرى تنسيب وتطبيق ايدلمش ايديسه ده  
حال حاضرده اقتصاد ماده معتنا بهاسنك اجبارى ، مالز مه متحرکه ده  
وجوده كتيريلن تكملاتك ياردمى ايله خطوط سائرده ۲۰۱۵ ،  
۲۰۲۰ ، ۲۰۲۵ ، ۲۰۳۰ متره ده دكين ميللر و ۳۰۰ ، ۲۵۰ ، ۲۰۰  
( استاسيون مدخل ومخرجلرنده ) متره ده قدر نصف قطرلر قبول ايديله رك



ساعتده ۲۵ : ۳۰ کیلو مترهك برسرعتك تأمینله اکتفایه مجبوریت کورلمکده در .

## برلوقوموتیفك قوه جریه سنك حسابی

بوابده تفصیلات زائدهیه محل اولیوب یالکز ارباب اختصاص طرفدن بولنش اولان آتیدهکی دستورك ذکر ویبانیله اکتفا اولنور .  
برلوقوموتیفك کیلو غرام اوله رق اجرا ایلدیکی قوه جریه نك مقداری

$$Q = \frac{L \times T}{d} \text{ دستوریه بولنور .}$$

دستور مذکوردهکی ت ، کیلو غرام اولوق اوزره بخارك تضیقنی ل ، پیستونلرك سعه حرکتنی و ، سیلندرلرك و د محرك تکرلکرك قطرلرینی ساتیمتره اوله رق ارائه ولا ایسه ۰.۰۶ : ۰.۰۷ دن عبارت برامثالی افاده ایدرلر .

یوقاریده ذکر اولندینی اوزره نظری اوله رق مقاومت جریه ایچون غایه حدود قوه لزوقیت اعتبار اولنه بیلور ایسه ده تطبیقات نقطه نظرندن مذکور قوتلر بیننده مساوات جائز اوله میوب قوه لزوقیتك فضله اولمسی اقتضا ایدر .

مع مافیہ برمحرك جزیده قوه لزوقیت قوه جریه ایچون غایه حدود اوله رق قبول اولنورسه تکرلککری سربست اولان برماکنهك قوه جریه سی اعظمی اوله رق ۱۶۰۰ ، درت تکرلکی مزدوج اولانك ۳۶۵۰ ، آتی تکرلکی مزدوج اولانك ۴۸۰۰ ، ده فضله تکرلککری مزدوج اولوب ۴۳ : ۶۰ طونیلاتولوق ثقلی بولسانك ۶۰۰۰ : ۸۶۰۰ کیلو غرامدن عبارت بولندینی قبول اولنه بیلیر .

ایشته ماکنه لړک صرف ایتدکری قوه جریه نك مقداری وېو مقداره  
اجرای تأثیر ایدن موادك باشلوجه لری اكلاشل دقدنصره بریوك مقطع  
طولانیسك دلالتیه یوك قابلیت تقلیه سك حسابی قولایلشورسده حسابات  
مذكوره نك صحت مطلوبه یه ایصالی مقصدیه قوه جریه یه مقاومت ابراز  
ایدن اسباب سائر نك ده بوجه آتی ایضاحی ، ایکی مثالک تطبیق لازمه دن  
عد اولندی .

قوه جریه یه قارشوكلن وېو قاریده برصورت عمومیه ده بهر طونیلاتولق  
ثقلت صافیه ایچون ۰.۳ دره کیلو غرام اولق اوزره قبول اولنان مقاومت  
جریه اساساً بوجه آتی اقسامه آریلور :

برنجیسی — تکرلک چنبرلینك رایلر اوزرنده دور وحرکتلرینه  
ممانعت ایدن قوت اولوب برطونیلاتولق ثقلت ایچون برکیلو غرام اعتبار  
اولنور .

ایکنجیسی — دینکل اوچلرینك یاغدانلقلر داخلنده قایمه لرینه  
مقاومت ایدن قوت اولوب قوللانیسلان یاغك جنسینه و آرابه نك سرعتیه  
نظراً دکیشور .

اوجنجیسی — هوا وبالخاصه روزكارك قارشى كلسندن نشئت  
ایدن قوت اولوب آرابه و واغونك روزكاره معروض قالان قسمك سطحه  
وسرعتیه كوره تحول ایدر .

بووچ مقاومتك حسابی ایچون اوتهدنبری بالتجربه بولنش اولان  

$$س = ۲۷۲ + ۰.۰۹۴ \times و + ۰.۰۲۴۲ \times \frac{س \times و}{ب}$$
 دستورى استعمال  
 اولنوردی .

بودستورده کی س ، مقاومتی و ، ساعتده کی سرعتی ب ، ترمك

طونیلاتو اوله رق ثقلتی س ، ترمك متره مربعی ایله ارائه اولنان عرضانی مقطعیدر .

مذکور دستور مالزمه متحرکه نك تكملات حاضر سهنه توافقی ایتمدیكندن

$$\text{شم دیلرده سر} = ۱۲۵ + \frac{و}{۱۱۰۰} \text{ دستوری قوللانلمقده در .}$$

دردنجیسی — میللردن ایلری کلانی وبالاده تفصیل اولنانیدرکه

عملی بر صورتده جر اولنان ثقلتك بهر طونیلاتوسی ایچون برکیلو غرام اولقی اوزره قبول اولنور .

بشنجیسی — منخیلردن حاصل اولانی و كذلك یوقاریده ذکر

$$\text{ایدیله نیلیدرکه سر} = \frac{۱۰۰۰ \times ۵ \times ۵}{و} \text{ دستوریله حساب اولنور .}$$

بودستورده مندرج اولان ۵ ، ارا به لرك عددینی و ، ترمك کیلومتره

اوله رق ساعتده کی سرعتی و منخینك نصف قطرینی کوسترر .

مع مافیه بومقاومتك بهر طونیلاتویه عائد اولان مقداری ؛ عملی

برطرزده منخینك نصف قطرنده قاج کره یوز متره موجود ایسه اوقدر عددك ۷ کیلودن طرحی ایله ده بولنور .

آلتنجیسی — بالذات ماكنه ایله تاندرینك مقاومت جریه سی

اولوب باشلوجه اوج ماده اصلیه دن تركب ایدر .

مواد مذکورده دن بریسی ماكنه وتاندرینك عادى برواغون فرض

ایدلمسنة نظراً اولان مقاومتدر .

دیگری ماكنه كندی كندینه حركت ایتمدیكنه كوره مقانیزمه سنك

تولید ایلدیكى دلك وتماسدن حصوله كلن مقاومتدر .

آخری ایسہ بخارک تضییق شدیدہ حادث اولان دلك و تماسدن نشئت ایدن مقاومتدر .

ایدیلن تجاربه نظراً ماکنه یه عائد مقاومت جریه نك مقداری مزدوج تکرلکلرک عددینه تابع اولمق اوزره آتیده کی مقادیردن عبارتدر :

تکرلکلری سربست اولان برلوقوموتیفک بهر طونیلاتوسی ایچون مقاومت جریه ۱۲ ، درت تکرلکی مزدوج اولانک ۱۵ ، آلتی تکرلکی مزدوج اولانک ۱۸ ، سکز ویا اون تکرلکی مزدوج اولانک ایسه ۲۰ کیلو غرامدر .

الحاصل برقطارک مقاومت جریه سنی حساب ایتک ایچون قطاری ترکیب ایدن آرا به لرك وبالذات ماکنه نك مقاومت جریه لرینی حساب ایتک و میلک برمیلیمتره سی ایچون بهر طونیلاتویه برکیلو غرام مقاومت جریه علاوه ایلکم و منخنیلرده حصوله کلن مقداری ده آیروجه ضم و علاوه قلمق لازم کلیر .

مثال — ۱ — فرضاً تره نك ثقلی ۱۵۰ ، بالذات ماکنه نك ثقلی ۴۸ ، تاندرینک ۳۴ طونیلاتو اولسه وساعتده سرعتی ۷۰ کیلومتره و یولک اعظمی میلی ۵ میلیمتره ، اصغری منخنینک نصف قطری ۷۰۰ متره بولنسه عجبا مقاومت جریه نك مقداری نه یه بالغ اولور .

$$س = ۱۲۵ + \frac{۷۰^۲}{۱۱۰۰} = ۵۹۵ \text{ کیلو غرام و بوکا یولک میلنه عائد}$$

اولان ۵ کیلو غرام ضم اولنور ایسه سر ایله افاده اولنان مقاومتک مقداری ۱۰۲۹۵ کیلو غرام اولور .

قطارک ثقلت مجموعه سی ۱۵۰ + ۴۸ + ۳۳۲ = ۲۳۲ طونیلاتو اولدیقندن تره نك مقاومت جریه سی ۱۰۲۹۵ × ۲۳۲ = ۲۵۴۰ کیلو غرامدن و ماکنه نك مزدوج تکرلکلرینک عددی درت اولدیفته کوره انکده

مقاومت جریه سی  $۴۸ \times ۱۵ = ۷۲۰$  کیلو غرامدن عبارت بولنه جفندن تکمیل تره نك مقاومت جریه سی  $۳۲۶۰۰۴۰$  کیلو غرام اولور .

مثال — ۲ — فرضا قطارك ثقلی  $۸۰$  ، ماكنه نك  $۳۹$  طونیلاتو

وسرعی  $۳۰$  کیلومتره ، میلی  $۱۶$  میلیمتره ، اك اصغری نصف قطری  $۳۰۰$  متره اولسه مقاومت جریه نك مقداری ندن عبارت بولنور ؟

$$س = ۱۲۵ + \frac{۳۶}{۱۱۰۰} = ۲۳۲ \text{ کیلو و بوکا } ۱۶ \text{ میلیمتره میل ایچون}$$

$۱۶$  کیلو غرام ضم اولنور ایسه  $س = ۱۸۳۲$  کیلو غرام اولور .

$۳۰۰$  متره نصف قطرلی منحنییه عائد مقاومت جریه عملی برصورتده

$۴$  کیلو غرام قبول اولنه بیله جکندن بو حالده بهر طونیلاتونك مقاومتی

$$۱۸۳۲ + ۴ = ۲۲۳۲ \text{ کیلو غرام ایدر .}$$

تکمیل قطارك ثقلی  $۸۰ + ۳۹ = ۱۱۹$  طونیلاتو بولند یغندن  $۱۱۹$

$$\times ۲۲۳۲ = ۲۶۵۶۰۰۸ \text{ کیلو غرام و بوکا آلتی تکرلکی مزدوج فرض}$$

$$اولئان ماكنه نك مقاومت ذاتیه سی اولان  $۱۸ \times ۳۹ = ۷۰۲$  کیلو دخی$$

ضم اولنورسه تکمیل قطارك مقاومت جریه سنك  $۳۳۵۸۰۰۸$  کیلو غرامدن

عبارت بولندیفی تعین ایلر .

ایشته بو صورتله مقاومت جریه وقوه جریه بالحساب تعین ایدیلرک

یولك قابلیت مخصوصه سی حساب وتقدير اولنور .



## طار خطر

### چلیک خطر

بر تیمور یولنک ؛ رایلی اراسنده کی مسافه نك بره تره اولمسنه  
ویا بره تره دن دون بولمسنه نظراً طار خط ناهنی آلدینی یوقاروده بالمناسبه  
سویلمشدی .

بونوع خطوط یا دائمی ویاخود موقتی اولمق اوزره انشا ایدیلورلرسده  
دائمی اولنلری علی الاکثر ۱ : ۷۵۰ متره ، موقتی بولسانلری ۶۰ : ۵۰۰  
متره کنیشلکده بولنورلر .

عوارضات طبیعی سی کثیر ، اهالی سی قلیل ، نقلیاتی محدود  
اولان یرلرده ؛ کنیش خطرک باپلملریچون اختیار اولنان مصارف وفیره  
قارشو استحصال ایدیلن منافع وفوائد غایت محدود بولنیدیغندن دائمی طار  
خطر ترجیحاً یاپیلورلر .

بونوع دائمی طار خطرلرده ۱۵۰ متره نصف قطری قوسلر ، ۲۰ : ۲۵  
میلیمتره میلنده اینش ویقوشلر قبول اولنورق ساعته ۲۵ کیلو متره لک  
برسرعتک تحصیلی ، آزدن آز ۹۰ طونیلانولق برثقلت صافیه نك جر  
وتحریکی تأمین ایدیه بیلور .

خلاصه زمینی وسطی عارضه لی ، قیمتجه اولدجه دکرلی اولان  
براراضیدن مرور ایدن چیفت خطلی بر تیمور یولنده بهر کیلو متره عائد  
مصارف عمومیه نك ۲۰۰ وتک خطلی کنیش تیمور یولنده ۱۵۰ سیک  
فرانقه بالغ اولدینی وطار خطلی بر تیمور یولنک بهر کیلو متره سنده ایسه مصارف

مذکورہ نك انحق ۷۵ بيك فراڻي بولديني نظر مطالعہ آلتور وطار وكنيش خطارك ايشلمه خصوصندہ كى قابليت مخصوصه لرى يكدىكريله مقايسه اولتورسه طار خطارك اكثر يرلرده خصوصيله دها بحق كسب تمدن وترقى ايدہ میان محللرده ترجيح اولملرى لازم كلير .

خطوط مذکورہ زمانزده خيلى يرلرده ساحه تطبيق واجرايه قومقمده بولنديفنن فلمنكليلرك صوماترا اطه سنده وجوده كتر دكلى اك مكمل برطار خطك مثال صرہ سنده ذكر وبيانيله تفصيل كيفيته ايتدار اولتور .

طار خط كذرکاهی : سكر اون سنه اول « صوماترا » اطه سنده كشف اولنان غايت زنكين معدن كمورينك اخراجى وساحله نقلى ايجون انشاسنه لزوم واحتياج كوريلن طار شمندوفر كذرکاهنك انتخابى مسئلہ سى اك معروف ومقتدر مهندسلك فكرلرنى ايجہ اشغال ايلمش ايدى .

۲۵۰ راقنده بولنان كمور منابيله ساحلى ربط ايجون يا ۱۱۲۳ وياخود ۷۷۳ متره راقلرنده بولنان بيونلرى آشحق ، تشكلات ارضيه نك احوال مختلفه سنى وعوارضات متنوعه سنى احتوا ايدن اقسام اراضى ي قطع ايتمك ايجاب ايدىوردى .

مذکور اراضيه عائد اولان و ( شكل ۵۶ ) اف ده كوچك برمقياس ايله ارانه ايديلن خريطه دن دخى اكلاشيله جنى اوزره معدن كمورى منابعى احتوا ايدن لونتو ، قالابان اراضيسيله ساحله كى ( اما ) ليما نك برشمندوفر خطيله برلشديرلسيچون مختلف پروژہ لر تصارلانمش ايدى .

مذکور پروژہ لرك باشلوجه لرندن ۱ نجيسى قابلولى برشمندوفر خطنك ، ۲ نجيسى ديشلى برشمندوفر خطنك ، ۳ نجيسى عادى برشمندوفر خطنك تأسيسى ايدى .











بروجه بالا تصور اولنان مختلف پروژہ لرك مقایسه سندن انشاآتجه  
مصرفی و فقط ایشلتمکجه اداره لی اولان عادی شمندوفرله دیشلی  
شمندوفرک مختلطاً انشاسی جہق ترجیح اولنمش ایدی .  
کمر منابعی دکزه ربط ایتک اوزره غایت عارضه لی اراضیدن  
مرور ایدہ جک اولان بوکذرکاهک انتخابی ایضاح ایدہلم :

لونتو ، طار وادیسندن چیقاریله جق کورک ساحله ایندیرلمسیچون  
کذرکاهک مذکور وادی بونجه درحال صعوده باشلامسی یعنی ( شکل ۵۶ )  
ب ده مرسوم مقطع طولانیده کورلدیکی اوزره خطک ؛ ۲۵۰ متره  
راقندن بدأ ایلہ هان یوکسلمسی واصغری اوله رق قبول ایدیلہ بیلن ۱۵۰  
متره نصف قطر و ۱۷ م - م میل ایلہ بوقوشی جیقمسی و تصادف ایتدیکی  
طاغی ۸۲۵ متره طولنده برتونل ایلہ دلمسی وعینی میل ایلہ قالا بان وادیسنه  
ایلمسی وینه قارہ کولینک حوضه سنی تحدید ایدن خط بالالک ۴۱۶ متره  
راقنده کی نقطه سندن آشمق ایچون ۲۰ م - م میل ایلہ تکرار ترفع ایتسی  
وبورادن اعتباراً باطوتابال موقعنه قدر ۸ میلیمتره میل ایلہ برانیش یا تمسی  
و ۲۰۰ متره نصف قطری قوسلرله کولی طولاشمسی وبوحوالیده کوله  
آقان برچوق سل مجرالینی آشمسی وبویوزدن برطاقم انشاآت صناییه  
عرض احتیاج ایلمسی لازم کلیوردی .

مذکور باطوتابال موقعندن اعتباراً باندانغ — بانجانغ وبورادن قوق  
قلعه سنه قدر اراضینک تدقیقات عمیقہ سی ، عادی برشمندوفرک انشاوایشلتمه  
مصارف وفیره سنی میدانه چیقاریوردی .

تدقیقات مذکورہ ؛ عادی برشمندوفرک دیشلی برشمندوفرله  
برلشدیریلہ رک بوقسمک صعود اولمسی وخصوصیلہ باندانغ بانجانغدن قایوتانامه

طوغری آنهئی ( Anéi ) بوغازی بونجهده يالکز بردیشلی شمندوفرله اینلمسی مجبوریننی کوستریوردی .

يولك باندانغ — بانجانغه قدر قسمك دیشلی شمندوفرله صعود اولنان یرلری ایچون ۵۰ م - م وعادی شمندوفرله چیقیلان قسمی ایچونده ۱۳ م - م میلی تنسیب وعینی لوقوموتیفله قطارك تحریکی اسبابی تحری اولنیوردی .

باندانغ — بانجانغ ایله قاییتانام ارهسندهکی قسمك دیشلی شمندوفرله نزولی ایچون ۷۰ م - م میل وایلروسندهکی قسمك عادئ شمندوفرله سقوطلی ایچون اعظمی ۲۳ م - م میل شایان قبول کوریلور ونصف قطارلرک ۱۵۰ متره دن اصغر بولندیرلماسنه دقت ایدیلیوردی .

قوک قلعهنه کیدن شبه خطك ؛ مرایی وولفانی جوارندهکی بیونی آشق ایچون ۱۱۵۴ متره راقنه صعودی بعده ۷۷۳ متره راقنه نزولی مجبوری بولندیغندن ۸۰ م - م میل اعظمیده یاپلمسنه ناچار جواز ویریلیوردی .

لوبوق آلونخ ایله اممالیمانی ارهسندهکی تفاضل ارتفاع ۲۵ متره اولدیغندن ۵ : ۶ میلیمتره فدر بر میل کافی بولنیوردی .

( شکل ۷۹ ) ده ارائه ایدیلن و ۱۸۰ طونیلاتولوق برفطاری جر ایده بیلن لوقومونیف ۱۲ م - م میلندن طولایی ۴۰ نجی کیلو متره دن ایلرویه انجق ۹۰ طون جر ایده بیلدیکندن ۱۸۰ طونلوق قطارك بورادن اعتباراً ایکی قسمه آیرلمسنه مجبوریت کوريله جکی اکلاشیلدش و دیگرکوچك شبهده آغر قطارلرک تحریککیرنه احتیاج بولندیغندن آنده میللر پکده نظر اهتامه الناماشیدی .

مع مافیه يولك خصوصیت حالی نظر تدقیق ومطالعیه آلنهرق درت

قسمه تقسیمی وهر قسمده آیری آیری محرك جریله ایشله تلملری لزومی حکم اولنشی ایدی .

لونتودن سولوقه قدر قوه جریه سی زیاده اولان وثقلتی ۳۴ طوندن عبارت بولنان طاغ لوقوموتیفنک ، سولوقدن باطو — تابال موقعه دکنده ۱۹۰۵ طون ثقلندمکی عادی لوقوموتیفنک ، باطوتا بالدن وقوق قلمه سندن قایو نانام موقعه قدرده ۲۶۰۲۵ طون ثقلندمکی دیشلی لوقوموتیفنک ، قایو نانام موقعندن دکره قدرده عادی لوقوموتیفنک تخصیصی موافق کورلمشیدی .

خلاصه خطک طول کاملی اولان ۱۷۷ کیلو متره نك ۱۲۴ کیلو متره سی عادی طار خطدن ومختلط بولنان ۵۳ کیلو متره سنك ۲۹ کیلو متره سی یالکز دیشلی خطدن عبارت بولنیوردی .  
آتیده کی جدوله ایضاحات متممه موجوددر .

کیلو متره اوله رق ساعتده کی سرعت	ما کسه سر ره نك ثقل اعظمه سی	ما کسه نك طون لاتی اوله رق ثقلتی	اسامی مواقف	اسامی مواقف
دیشلی خط	عادی خط			
—	۳۵	۱۸۰	۱۹۰۵	بولو آئردن
—	۲۸	۹۰	۰	لوبوق-آلوفندن
۱۲:۹[۰]	۱۵	۶۵	۲۶۰۲۵	قایو نانامدن
۱۲	۱۵	۹۰	۰	باندانغ-باندانغ
	۲۸	۱۸۰	۱۹۰۵	قایو نانامدن
	۳۵	۱۸۰	۰	لوبوق-آلوفندن

[۰] ترنر اعظمی ثقلتی حائر اولدقلری زمان برقا آرابه ده کی فرنلک صیفیشدیرلری لازم کیوردی .

یول تسویه سی — : « فراش خط » ملاحظات مسروده به نظراً  
انشا ایدیلن خطك حفر و املا مقطعلری ( شكل ۵۷ و ۵۸ ) ده کوسترلش  
واقسام مختلفه نك ابعادى اوزرلرینه یازلمشدر .

آنه ئى طار بوغازى ، كوك صارپ ساحلى ، تونك ياپىلدىنى  
اراضينك جوارى يوك تسويه سيچون پك بيوك انشاآت و مصارفانى انتاج  
اچمشىدى .

۱ خصوصيله چوروك اراضيه مصادف اولان يارمه و املاشيو لرينك  
محافظة لرى ايجون جسيم و متين اكسالره احتياج بولنش ايدى .

( شكل ۵۹ ، ۶۰ ، ۶۱ ، ۶۲ ، ۶۳ ، ۶۴ ، ۶۵ ) ده ارانه ايدیلن  
مقطع عرضانلر انشاآته اتخاژ اولنان اصول فييهى و مصارف خصوصنده  
اختيار ايدیلن فداكارلنى ايضاح ايدرلر .

( شكل ۶۶ ) ايسه كوچك نصف قطرلى قوسلردن ، مصرفلى  
كوپريلردن اجتناب ايجون ماء جارينك ، برکانى قيارك قيرلمسييله آجیلان  
يکى برينغه نقل ايدلىكنى کوسترر .

( شكل ۶۷ ) ده ، كول ساحلنده موجود اولان شوسه نك  
دكشديرلدىكى يکيسنك ياپىلدىنى و بوجوارده كوله طوغرى تمادى ايدن  
يوكسك مائه لرك يوقارو طرفلرنده كى يابلار پرنچلك يعنى برنوع بطاقلق  
بولندقلردن صويك تضيق و تاثيريله مذکور مائه لرك ييقلملرينك منى  
ايجون مبدألرى اولان صرتلرك اوزرلرینه طولانى و ديك ميللى خندقلرك  
آچىلدىنى مشهود اولور .

خطه عائد بالجله كچىلدردده مصارفدن اجتنابه ، اوزرندده ( شكل ۶۸ ) ده  
كوسترلدىكى وجهله لوقوموتيف رسمى محكوك اولان ساچ لوحه لرك ركزيله  
اكتفا اولنش ايدى .

اعمالات صناعيه — : پرنچلكلرك صولانمه كيفيتنى تامين

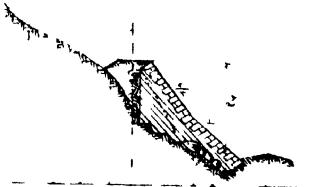
شکل ۵۷  
عمودی و درجہ مقطعی



شکل ۵۸  
عمودی عرض مقطعی



شکل ۵۹  
فوری کارگیر و بزرگ و حدود کثیر لایه‌ای



شکل ۶۰  
کارگیر و بزرگ با لایه‌های مقطعی



شکل ۶۱  
فورا فوری کارگیر و حدود کثیر لایه‌ای

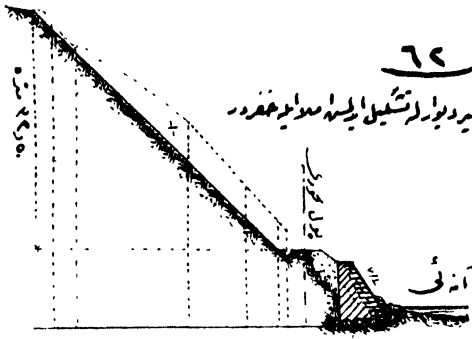






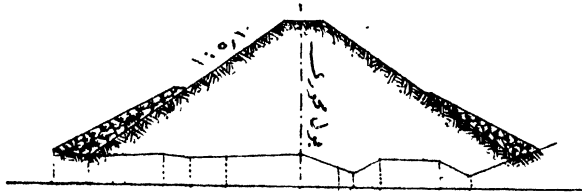
شکل ۶۴

کاربرد یا قله منته کاربرد بود از تشکیل ایستاده مدویر خود در



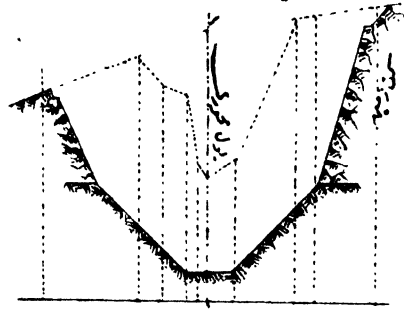
شکل ۶۵

شیوا نظری تیرم باشد امدا و تیرم مدور



شکل ۶۶

زمینک ماله نظرا میداری مختلف مقدار



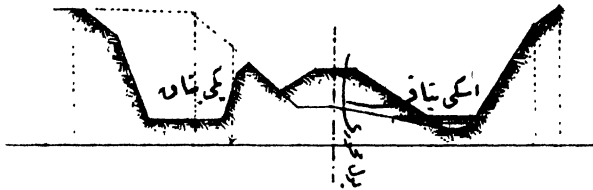
شکل ۶۷

زمینک ماله نظرا مختلف ماله نظرا ماله نظرا ماله نظرا





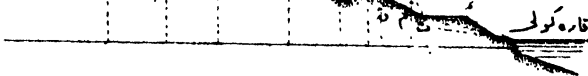
شکل ۶۶  
آبائی مذہبک باغکے دکنہ پلید۔



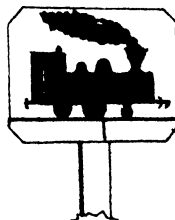
شکل ۶۷  
شورہ نک برنیک دکنہ پلید۔

صرتہ کے حدود پر نک

ا ب شہر و فک بلا نفور  
ک ٹ کچی شورہ  
م و اکھی شورہ



شکل ۶۸  
پلیدرہ قارہ لسان قارہ پلیدرہ کے ساحل لودھ

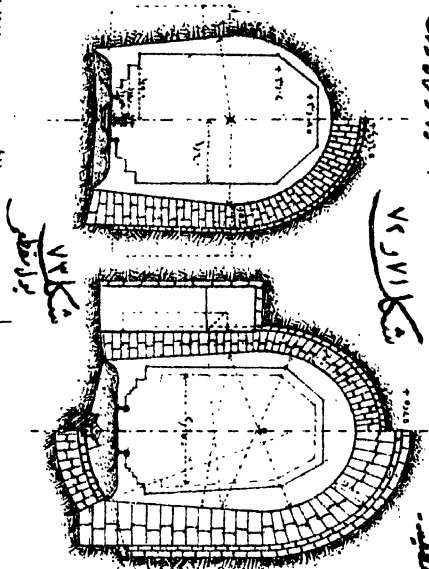






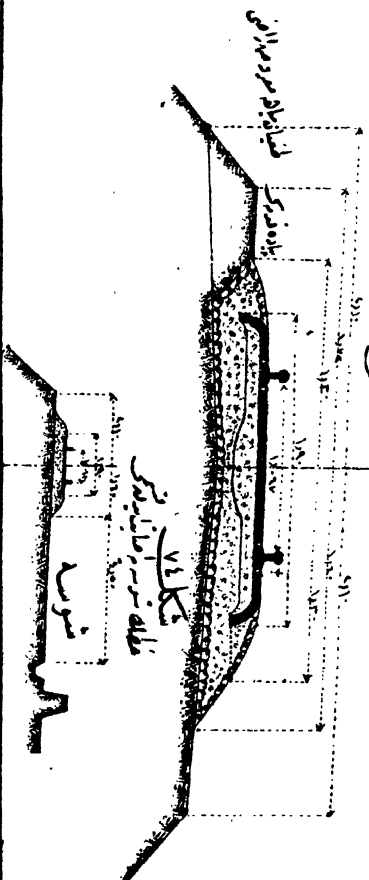
۷۰. در ملوک زلزله خیز

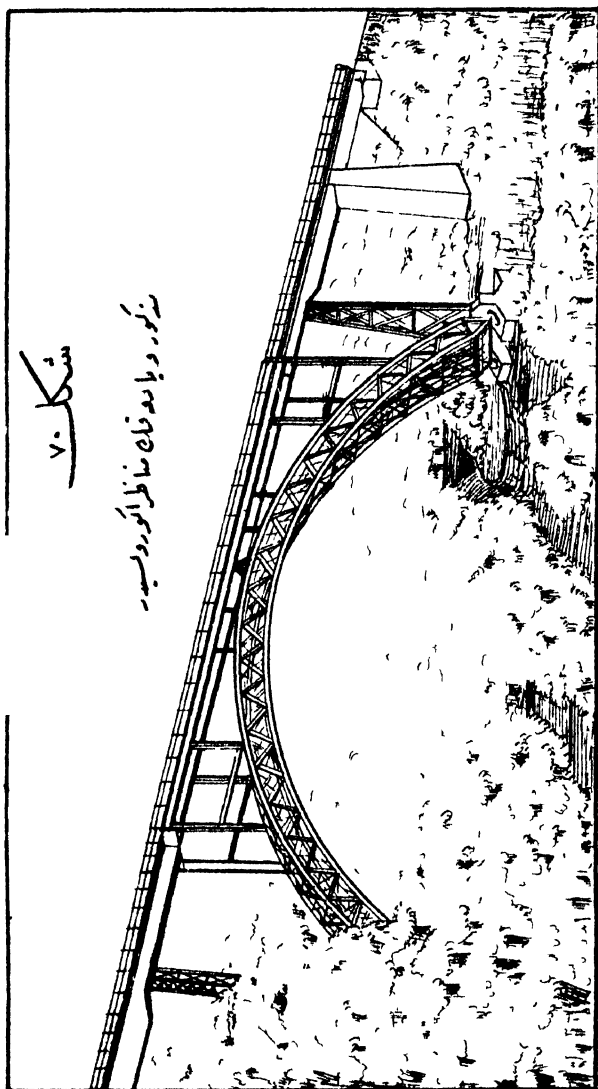
شکل ۷۱ و ۷۲



۸۵۰. در ملوک زلزله خیز

شکل ۷۳  
برای نظر





شکل ۷۰  
سنگور و باد نواک خانہ اوردوسید۔



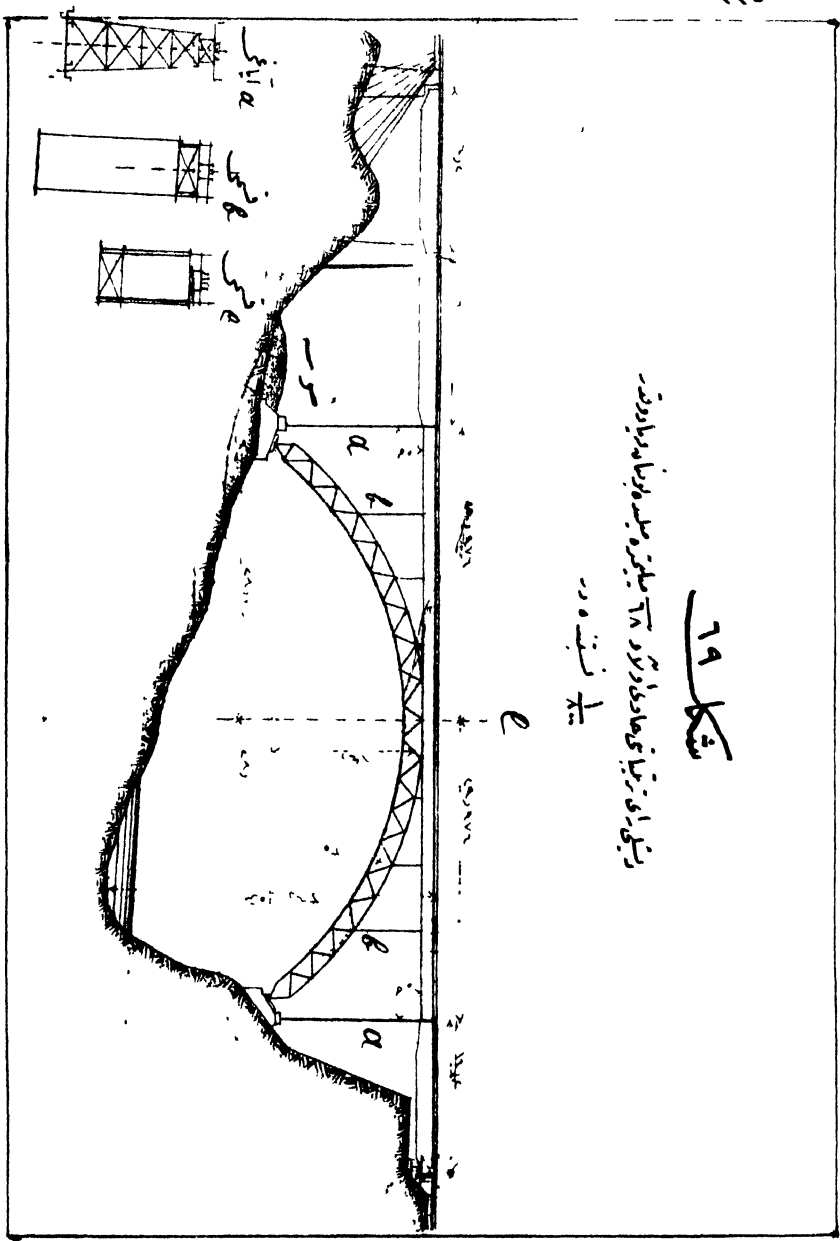




رنگی از تیرهای حامل در لرد  $\alpha$  به پلزنه میله در تیرها و در تیرها

پلزنه در

شکل ۱۹



مجبوری بر جوق یرلرده دمیر وفونتدن صو یوللرینی ، ساج ویا فونشدن صو یولی کوپرلر « Aquéduc » یی ، هادی کوپرلری وجوده کتیرمه خصوصیه کوله آقان وپك جوق مقدارده بولنان سل مجرالرینه عائد اولقی اوزره کارگیر قناللری ، مجرالری باعغه لزوم کوسترمشیدی .

آجیققلری ۱۵ متره قدر اولان کوپرلرک دوشمه لری پوترلاردن دها زیاده اولنلری ایسه دمیر دوشمه لردن یاییلمش ایدی .

دکز ساحلندن اعتباراً قایوتانامه قدر موجود ساحلی میاه جاریه یی آشمق ایچون اوفقی تفك خیلی کوپرینك و آنه ئی نه ری اوزرینه (۱۴۰ متره طولنده) ایجه بیوکه برکوپرینك انشاسی لازمکلمش ایدی .

قایوتانامدن باشلایان بواغز داخلنده نهرک سکز دفعه قطعنه و (شکل ۶۹ ، ۷۰) ده ارانه اولنان و دیشلی رای ترتیاتی حاوی بولنان ویا دوقك انشاسنه احتیاج کورلمشیدی .

بو ویا دوقك اوزرنده کی دیشلی رای طولانی بردمیر کریشك اوستنه تثبیت اولمش و اوچلری کوله لره بندیریلوب کوپری استقامتجه انبساطی تأمین ، لوقوموتيفك دیشلی تکرلکنك مذکور دیشلی رایك اوزرینه اولان تأثیراتی طوغریدن طوغریه کوله لره تحمیل ایدلمشیدی .

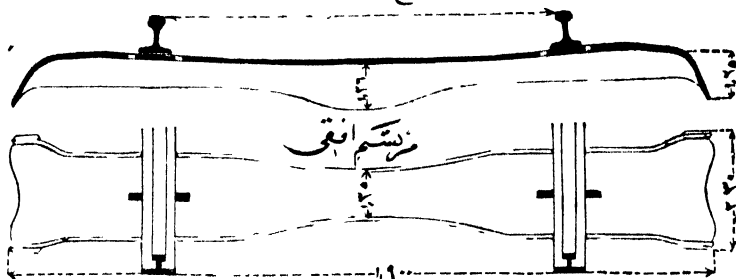
(شکل ۷۱ و ۷۲) ده یولده موجود ایکی تونك مقطع وابعادلری کوسترلشدر .

یول مالزومه ثابتسی — : « اصل خط » اصل خط اقسامندن اولان میان مولوزی ، طبان ، رای وصولرک طغیان ایتسی مأمول اولان یرلرده ، شوسیه تصادف ایدن محللرده اتخاذ ایدیلن ترتیبات (شکل ۷۳ و ۷۴) ده ارانه ایدلمش وابعاد لازمه اوزرلرینه یارلشدر .

پول ایچون قبول اولنان آجیقلاق ۱۰۶۷ متره و مالزمه ثابتسه چلیک اولوب میان مولوزیده برکانی قوم ایله قیرمه طاشدن وجوده کتیرلمشیدی .  
 دایرک طوللری ۷ متره وهر متره دهکی ثقلتلری ۲۵۶ کیلوگرام و کرسیلرینک عرضلری ۹۰ و ارتفاعلری ۱۱۰ میلیمتره در .  
 دایرک ایجابنده ۱۰۹۱ متره اراتقی تشکیل ایدم جک وجهله قرانبونلر ویا ویده لی چیویلرله طبانلره دبط اولنلری قابلدلر .  
 عادی طبانلر ( شکل ۷۵ ) ده و دیشلی یوله مخصوص اولانلر

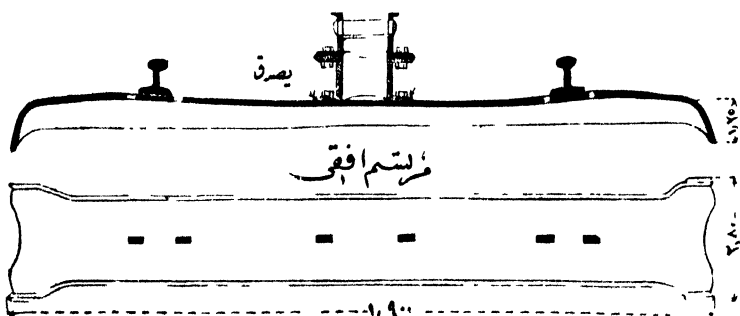
( شکل ۷۵ )

مقطع طولانی



( شکل ۷۶ )

چلیک طبان اوزرنده دیشلی رای ترتیبانی



( شکل ۷۶ ) ده کوسترلمش و بونلرک طوللری ۱۰۹۰ متره و ثقلتلری ۳۹

کیلو غرام اولوب عادیلرینک اورتلری طار ، دیکرلرینک ایسه کنیشدر .  
بوبریکلرک اورتلرینه ؛ دیشلی پوترلاری حامل اولان یصدقلرک ربط  
اولملرینه مخصوص برر چیفت ثقبه آچیلمشدر .

پوترلاره غایت متین برصورتده برچینلنمش اولان دیشلرک مقطعلری  
شبه منحرف اولوب ۴۶ م م ارتقاعده و ۴۵ م م نخنده و یکدیگرندن  
۱۰۹۳۷۵ میلیمتره مسافدهدرلر .

بالذات پوترلار ۳۵۰ متره طولده ، برر مترده ۵۷ کیلو غرام ثقلنده ،  
یکدیگرله غایت متین اوله رق ارتباطده بولورلر .

لوقوموتیف عادی یولدن دیشلی یوله کچرکن دیشلی تکرلکنک رای  
دیشلرینه کچوب دور ایتمی ایچون دیشلی برمانوله موجودد مذکورمانوله  
پوترل استقامت وامتمدادنده اولمق اوزره یوله مربوط وقوتلی یایله مستنددر .

اوزرینه لوقوموتیف کلدیکی زمان دیشلرله تکرلکنکی تدور وبونک  
دیشلرندن قورتیلان تکرلکک دیشلریده درحال رای دیشلری آراسنه  
کیره رک دیشلی چرخ ترکیباتنی تولید ایدر .

برر مترده ۱۰۵ کیلو غرام ثقلنده بولان عادی یولک برکیلو متره لک  
مالزمه سی آروبا فابریقه لرندن ۱۳۵۰۰ فرانغه مایعه ایدلمش و یومیه ۱:۱۵  
کیلو متره لک برقسم تقریش اولنه بیلمشدی .

برر مترده ۱۸۷ کیلو غرام ثقلتی اولان دیشلی خطک برکیلو متره لک  
مالزمه ثابتیه سی ایسه فابریقه سندن ۴۳۰۰۰ فرانغه آلنش و یومیه آنجق  
۳۰۰ : ۴۰۰ متره لک برقسمی وجوده کتیر یله بیلمشدی .

جدول آتیده ؛ یولک اقسام عادیه سنه عائد قوسلرده قبول اولان فضله  
آچیقلاق ، فضله یوکسکلک مندرچدر :

استاسیونلر جوارلرلنده فضله ارتفاع	استاسیونلردن غیر یرلرده فضله ارتفاع		فضله آچیتلق میلیمتره	نصف قطر متره
	اعظمی م-م	اصغری م-م		
۰	۰	۰	۰	۲۰۰۰
۰	۲۰	۱۰	۶	۱۰۰۰
۰	۲۰	۱۰	۶	۸۰۰
۲۰	۱۰	۲۰	۶	۶۰۰
۲۰	{ ۱۰ } ۲۰	{ ۲۰ } ۳۰	۱۲	۵۰۰
۳۰	۲۰	۳۰	۱۲	۴۰۰
۳۰	۵۰	۴۰	۱۸	۳۰۰
{ ۳۰ } ۴۰	۳۰	{ ۵۰ } ۶۰	{ ۱۸ } ۲۴	{ ۲۵۰ } ۲۰۰
۵۰	۴۰	۹۰	۲۴	۱۵۰

بالذات استاسیونلر داخلنده فضله یوکسکلك بولندیرلماشدر .

یولك اقسام عادیه سنده . ۴۰۰ متره دن کوچك نصف قطرلی قوسلرله ۱۰ : ۲۰ متره طولنده کی خط مستقیملرك قطع مکافی منخیلری اعانه سیله برلشدیرلسنه ولازمکلن تفاضل ارتفاعك استحصالی ایچونده منخنی خارجیه بش میلیمتره لك بر میل صعودی وسقوطنك ویرلسنه دقت اولنشدی . استاسیون ، موقف کی انشاآت صنایعه پك بسیط اولوب ایضاخندن صرف نظرله یرلری خریطه ده اشارت ایدلشدر .

مالزمه متحرکه -- : مذکور خطك مالزمه متحرکه سی کنیش خطلرك مالزمه متحرکه لرینه مشابه ایسه لرده ترتیباتجه براز فرقلیدرلر . یولجیلره مخصوص اولنلری ۱ نجی و ۲ نجی صنف نامیله باشلوجه ایکی صنفه آیرلمش وبونلرك صندوقلری ، هرایکیسی بربرینه فقط سندیفك

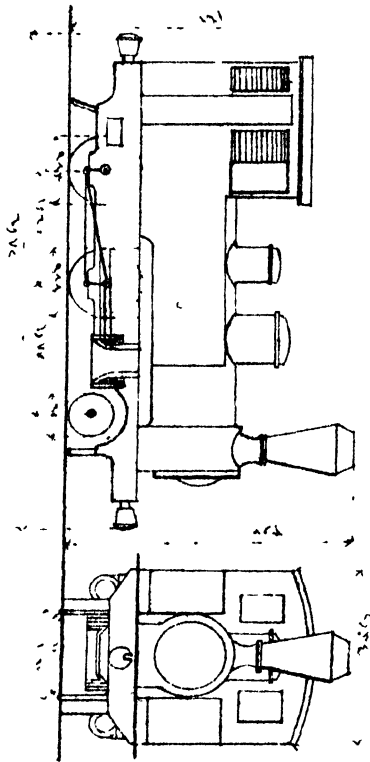








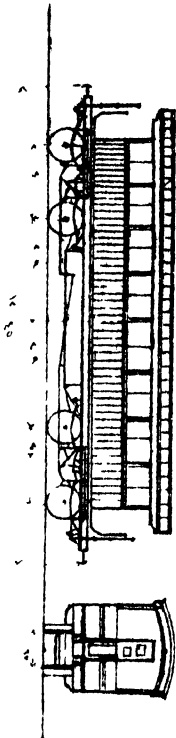
شکل ۷۹  
در این نقشه درازنای در محله ها و در شهر کوهستان و در نزدیکی





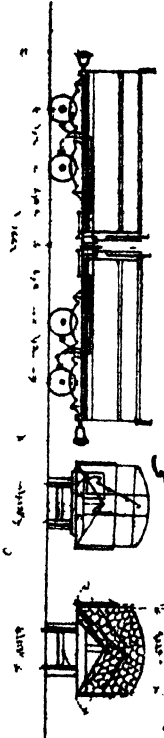
شکل ۷۷

۷۶ ریجی سنجایه تا آرد سه طرفه در عرض نظریه  
برگرفته آردی از زیر یکی حال آردی آفاده گردد.



شکل ۷۸

۷۷ لیدر تکرار نظریه تا خروجی از فیلتر.



اوج طرفه یقین بولنان درت دینکل اوزرینه بندیرلمش و قالقانلری ایسه دیک میللرده و قوعی طبیعی اولان مصادمات شدیدیه مقاومت ایدم-جک درجده صاغلام یاییلمش و (شکل ۷۷) ده بردانه سنک نمونه سی مندرج بولنمشدر .

بوخطک باشلوجه نقلیاتی معدن کوری اولدیغندن یعنی سنوی ۲۰۰ بیک طون کوری اما لیمانه طاشیدیغندن کور نقلیاته منحصر خصوصی برسیستمده و اغونلرده وجوده کتیرلمش و ۲۰ طون ثقلی طاشیه بیلن برواغونک مقطعلری (شکل ۷۸) ده کوسترلمشدر .

لوقوموتیف — : بوخطک طرز انشاسی مختلف ایکی نوع لوقوموتیفک استعمالنه مجبوریت کوسترلمش و بونلردن (شکل ۷۹) ده ارائه ایدیلائی خطک قسم عادسی اوزرنده و (شکل ۸۰) ده کوستریلائی ایسه قسم مختلطی اوزرنده ترنلرک جر و تحریکنه تخصیص قلمشدر .  
برنجی نوعدن اولان تاندردلی لوقوموتیفک محرک تکرلکلری کیروده بولنوب اورته ده کی تکرلکلرله چیفتلشمش اوکده کیار ایسه سربست براقلمشدر .

ایکنجی نوعدن اولانک پیستونی ؛ طوغریدن طوغریه a  
دیشلی دینکلنه و بودینکل ایله دیشلی چرخ ترکیاتی وجوده کتیرن b  
دینکلنه و بونلرله مزدوج بولنان o و d عادی تکرلک دینکلرینه اجرای تأثیر ایدر .

d دینکلنه غایت متین برصورتده مربوط اولان دیشلی برتکرلک بوترلرک اوزرلرنده کی دیشلر ایله بر دیشلی چرخ ترکیاتی وجوده کتیره رک  
۷ : ۸ طونیا لتولاق بر قوه جریه یی وجوده کتیرر .

بونوع لوقوموتیفلرک اکثر یسنده دیشلی تکرلکله عادی تکرلکلر ،

آیری آیری سیلندرلره عاڭد پیستونلرک تحت تأثیرلرندمه بولنورلر سده صوماتراکبی ارباب فن وصنایعک قلیل بولندینی بریرده بسیط برترکیدهکی لوقوموتیفک انتخاب وترجیحه مجبوریت کورلمشیدی .

### ❦ موقتی طار خطرلرک یعنی قابل النقل ❦

— « چلیک یوللرک محسنات عسکریه لری » —

بالاده مبحث مخصوصنده شمندوفرلرک سوق الجیشه وتعبیه الجیشه متعلق حالاتده درجه دخل واهمیتندن مقدار کفایهده بحث ایدلمش وبورادهده موقتی طار خطرلره یعنی قابل النقل چلیک یوللره عاڭد بعض مطالعاتک سرد ویبانی مناسب کورلمشدر .

زمانمزدده وقوعه کلن محاربات ؛ قابل النقل صحرا شمندوفرلرک مالک بولنپان اردولرک نه درجهده مشکلات وتصعیبات ایله اوغراشمغه مجبوریت کوردکارینی میدانده قویملشدر .

میدان حربه ومحاصره ومدافعه ایدیلن مواقع مستحکمه یه زاد وزخیره نك ، مهمات حربیه نك ، محاصره مالزمه سنك تسیاری وعساكر احتیاطیه نك وقت مناسبده جابیله حرکات حربیه نك فعالانه برصورتده دوام واجراسی ضمننده محارب اردونك برنجی خطرلیله کیروده بولنان احتیاط دپولری اده سننده برطریق مراسله سریعته نك تشکیلی ومحاصره جنکرنده محاصرینك اقسام مختلفه سی بیننده ارتباط لازمه نك تأسیس یله تضییقک تشدیددی ، سقوطک تسریعی وبرنجی خطده بولنان خسته خاندلرک تخلیه یله مجروحینک کیورلردهکی مؤسسه نقلی مثللو خصوصات مهمه نك

ساحه حصوله وضعی انجق زمانمز احتراعاتندن اولان مارالذکر قابل النقل  
شمندوفرلر سایه سنده میسر اوله بیلور .

المانلرک ۷۰ ، ۷۱ سفرنده ؛ و سائط عادیه نقلیه ایله اجرایی  
ممکن اوله میان خصوصات مهمه مسروده نک تأمین حصولیچون موجود  
شمندوفرلردن استفاده یه بذل اقدام و معج جوارنده استقامتی تبدیلیه احتیاج  
کوردکلری عادی برتمور یولک استقامتی تحویل ایچون صرف نقود و ایام  
ایتدکلری حالده نسیاج مطلوبه نک تمامیه استحصانه موفق اوله مدکلری  
مشهود اولمش و سفر مذکور متعاقب وقوعبولان تجارب عیدهدن  
قابل النقل شمندوفرلرک جزئی وقت و نقد صرفیه یکیدن تأسیسلرنده کی  
سهولتک باخصوص حفر و املالری قلیل اولان یرلرده ، طرق عادیه  
استقامته تصادف ایدن محللرده تطبیق و تقریشلرنده کی سرعتک درجه سی  
تمامیه اکلایشلمشدر .

بنابرین بونوع برخطه عائد مالزیه خفقی ، اقسامنک قسماً اتحادی ،  
بالسهوله برمحلدن محل آخره نقلی جهتیله سریماً برطریق مواصله نک وجوده  
کتریلسنی مؤدی اولدیغندن اون سنه دنبری بالجمله دول معظمه عسکریه  
بومهم واسطه حربی الده ایتمکه وشمیدیکی بحران سیاسییه عطف نظرله  
برحرب ظهورنده حاضر بولنه بیلمک مقصدیله تهیات حربیه ایله توغل  
ایدن حکومت صغیره بیله بونوع شمندوفرلری سپارش ایلمکه استعجال  
کوسترمکده درلر . [۰]

---

[۰] بوبابده اک مشهور ومقتدر فابریقه برلین ، هامبورغ ، بوهمده کی آرتور  
« Arthur » فابریقه سی اولوب آلمانیا یه ۴۰۰ ، اوستریا یه ۲۵۰ ، ایتالیا یه ۲۳۰ ،  
روسیه یه ۶۰۰ کیلو متره ک رای ومازیه تسلیم ایتش وروسیه - آسیا وایتالیا -  
افریقا سفرلرنده شهرتی برقاتدها آرتمشدر .



ب. نوع خطوطك مختلف سیستمی وارسه ده تركیات اساسیه لری  
قسماً مشترك بولدیغندن معلومات آتیة مجله ، لدی الحاجه جمله سنك موقع  
تطبيق و اجرایه وضع ایدلملرینه درجه کفایه ده در .

ب. نوع بر تیمور یول ۱۲۵ ، ۲۵۰ ، ۵۰۰ متره طولنده بولنان مستقیم  
و منحنی تراوه لردن « رای و تراورس چرچیوه سندن » متشکل و عرضی  
ایسه ۵۰۰ متره ایله ۶۰۰ متره بیننده متحولدر .

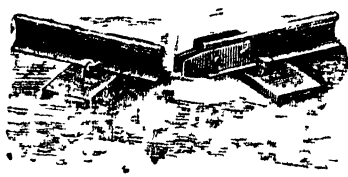
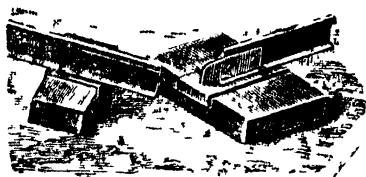
هر تراوه اساسا و ینیول مسلکندنه یاپیلان و بر متره طولنك ثقلی  
۴ ، ۷ ، ۹۵ ، ۱۲ کیلو غرام کلان ایکی چلیك رایدن متکب و بولنرده ،  
یکدیگرنندن برر متره فاصله لی چلیکدن معمول قوشاقلره مربوطدر .

مذکور قوشاقلره یعنی طابانله ، لزومنده اغاج تراورساره جیویلنمك  
ایچون ایکیشر قبه ده آچیلمشدر .

منحنی تراوه لرك مستقیم لردن فرقی ، رایلرینك منحنی اولمسی و بولنك  
نصف قطر انخزالینك اوتوز ایله ایکی متره اره سنده متبدل بولنمسیدر .

تراوه لری ترکیب ایدن رایلرك برر نهایتلری التصاق لوحه لری  
واسطه سیله ذیوه نه و دیگر نهایتلری حال طبعیلری اقتضاسی لامبه حالنده  
اولدیغندن انشای تفریشده کمال سهولتله یکدیگریله ارتباط ایدرلر ذیوه نه یی تولید  
ایلیان جیره لرله ارتباطك طرز حصولی و محل التصاقده کی چلیك و یا اخشاب

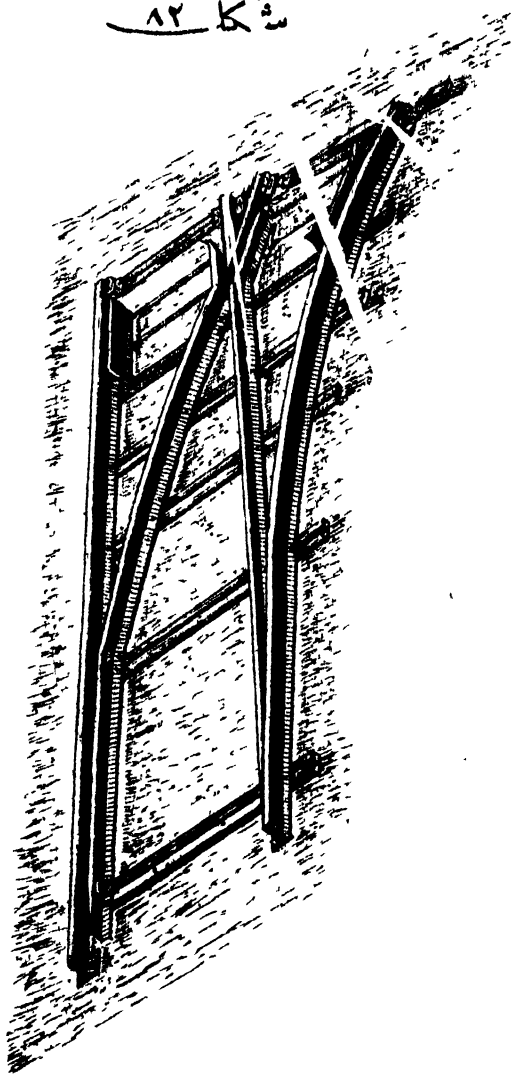
ا ف ( شکل ۸۱ ) ب



قوشاقلرك وضعیتی ( شکل ۸۱ ) ده ا ف و ب حرفلریله کوسترلمشدر .

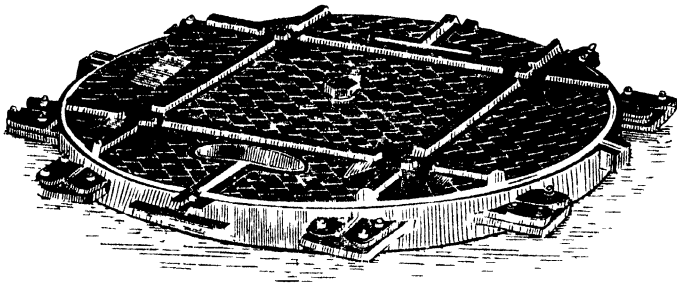


اشک ۱۲



براستقامتدن دیکرینه کچمکه مخصوص مقاص ترتیباتی ( شکل ۸۲ ) ده  
ارائه ایدلدیکی وجهله یکپاره وطویل تراورسلر ویاخود قوشاقلر اوزرینه  
وضع وتثبیت اولنان و برر اوجلری متحرک بولنان رایلرله وجوده کتیرلمش  
و بربرینه عمود استقامتله کچمک خصوصی ایسه ( شکل ۸۳ ) ده کوستریلن

( شکل ۸۳ )

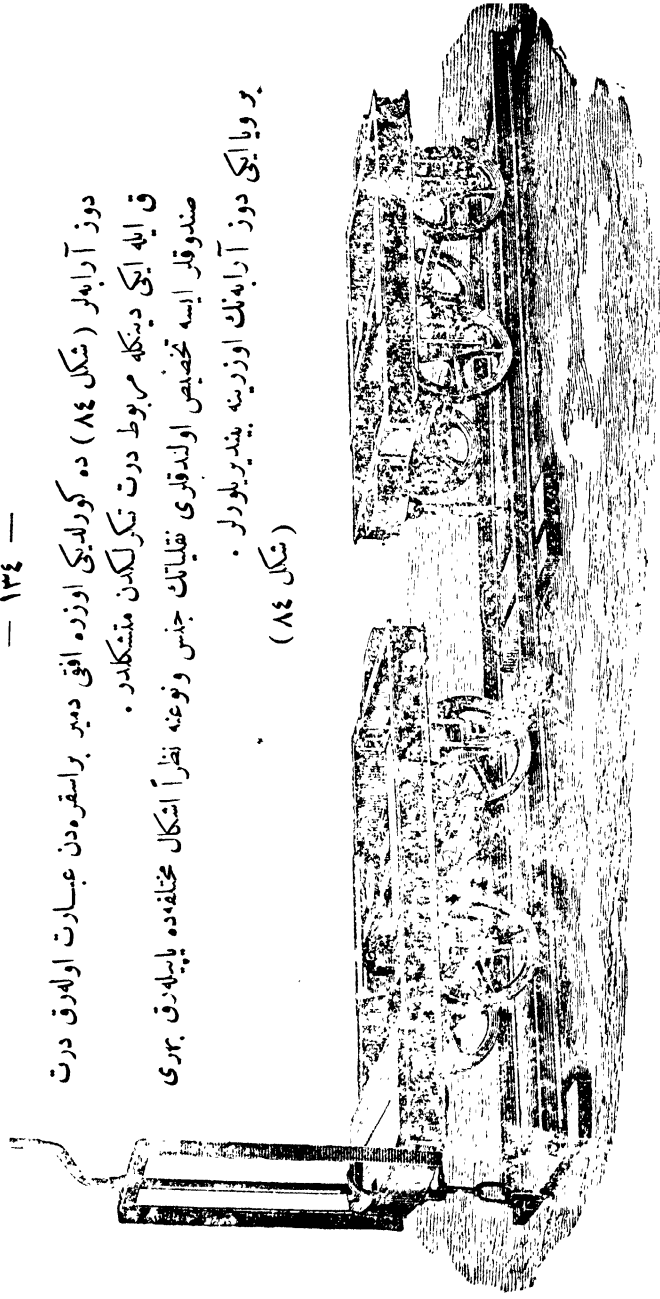


دوار کوپرلر ویا دوار لوحه لر ایله تامین ایدلشدرد .  
بروجه بالا بیان اولنان خطک طویجی مالزمه سنک نقلی ایچون انفع  
وجهله استعمال ایدیلن و ملز خط اسمی آلان دیکر برنوع ده موجود  
اولوب ۵۰ متره عرضنده ، لامبه و ذیوانه لری هرتراوه نك صاغ وصول  
طرف رایلرینک اوجلرنده در .  
مالزمه متحرکه — : موقی طار خطلرک مالزمه متحرکه لری  
باشلوجه ایکی صنفه آریلورلر .  
۱ نجیسی — دوز آراهلر .  
۲ نجیسی — بونلرک اوزرلرینه یندیریلن صندوقلرک وجوده کتیردکلری  
آراه و واغونلردر .

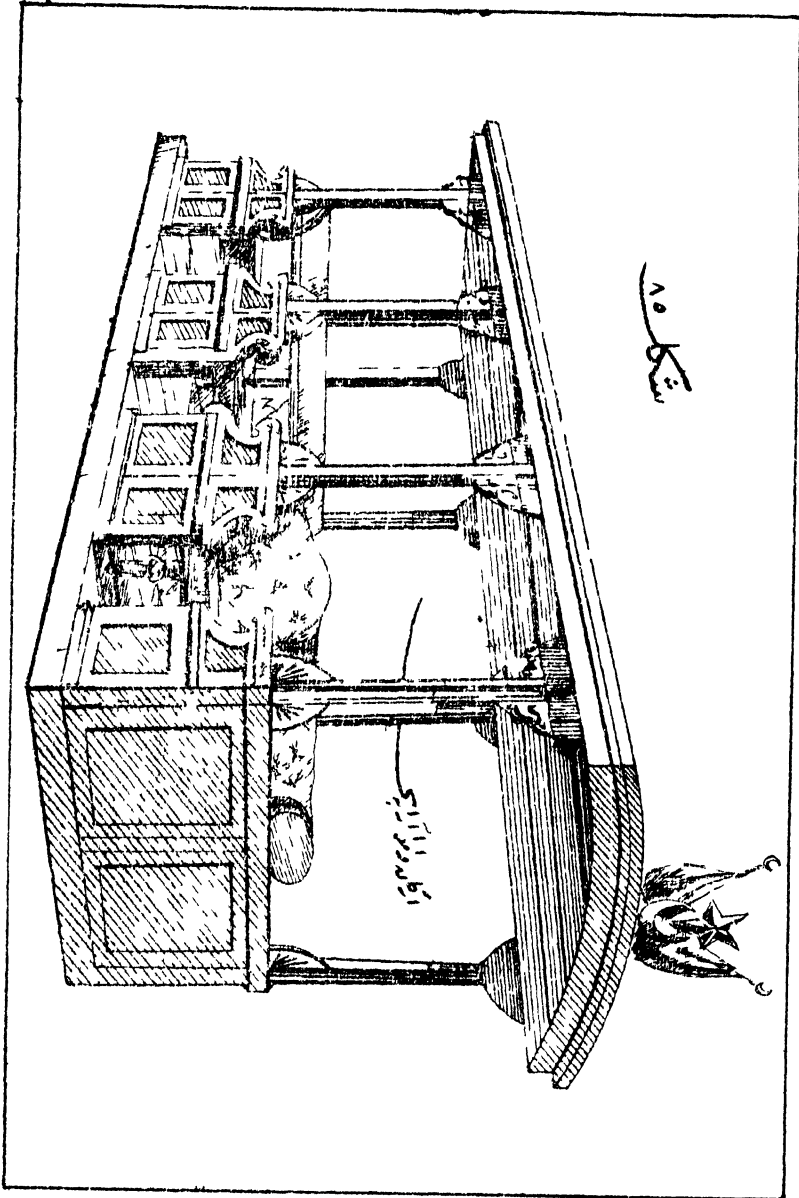
دوز آرابملر (شکل ۸۴) ده کوردلیکی اوزره افقی دمبر براسقوردن عبارت اولهرق دوت ق ایله ایکی دینکله مربوط دوت تکرارکدن متشکلهدر .  
صندوقلر ایسه تخصیص اولندقلری قیلاک جنس ونوعنه نظراً اشکال مختلفهده یاسلهرق بهری

برویایکی دوز آرابملک اوزرینه یئندیریلولر .

(شکل ۸۴)

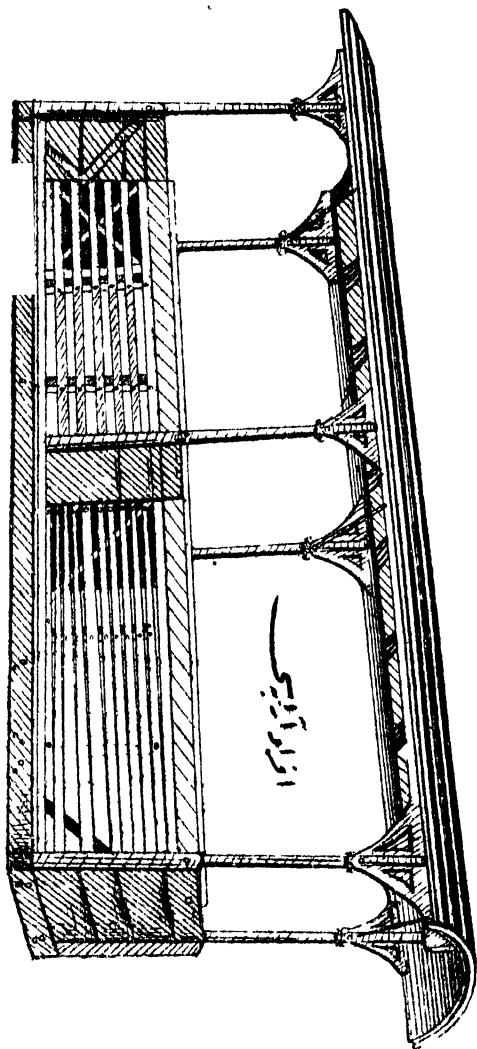








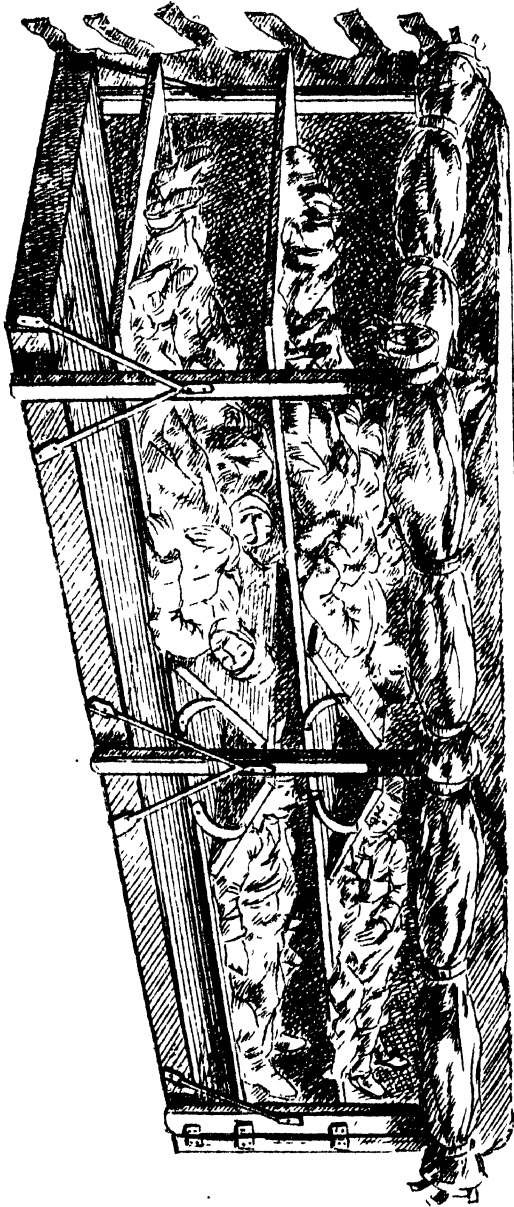




شکل ۸۱

از کمال آید

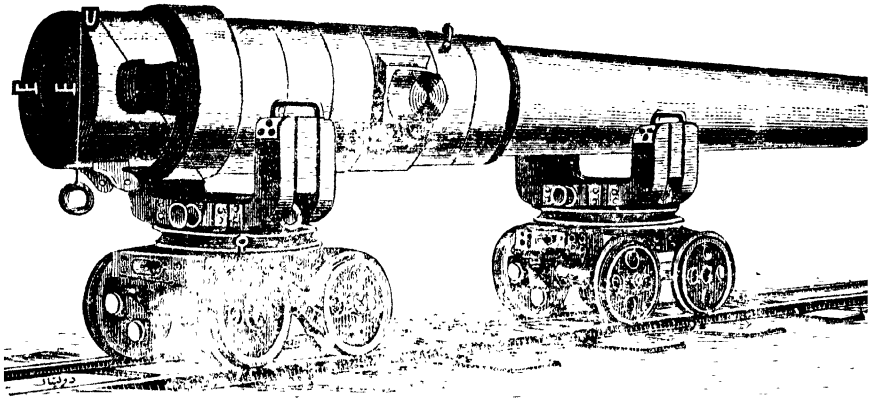




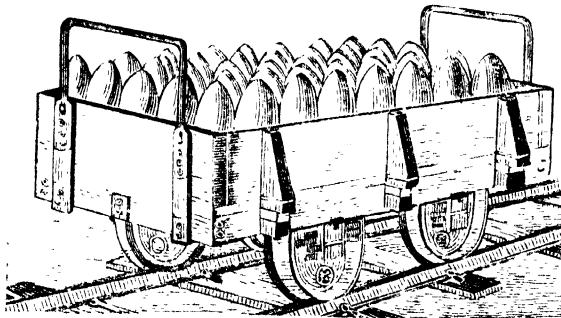
شكلا ٨٧

مصر ومصر في  
الآثار

امرا و افراد عسکریه ، خستگان و مجروحین عسکریه مخصوص  
اولان و ایکی دوز ارابیه بندیریلوب تثبیت قلنان ارابه و واغونلر  
( شکل ۸۵ ، ۸۶ ، ۸۷ ) ده اراڻه ایدلمش و طوب و مهمات حربیه نقلنده  
( شکل ۸۸ )

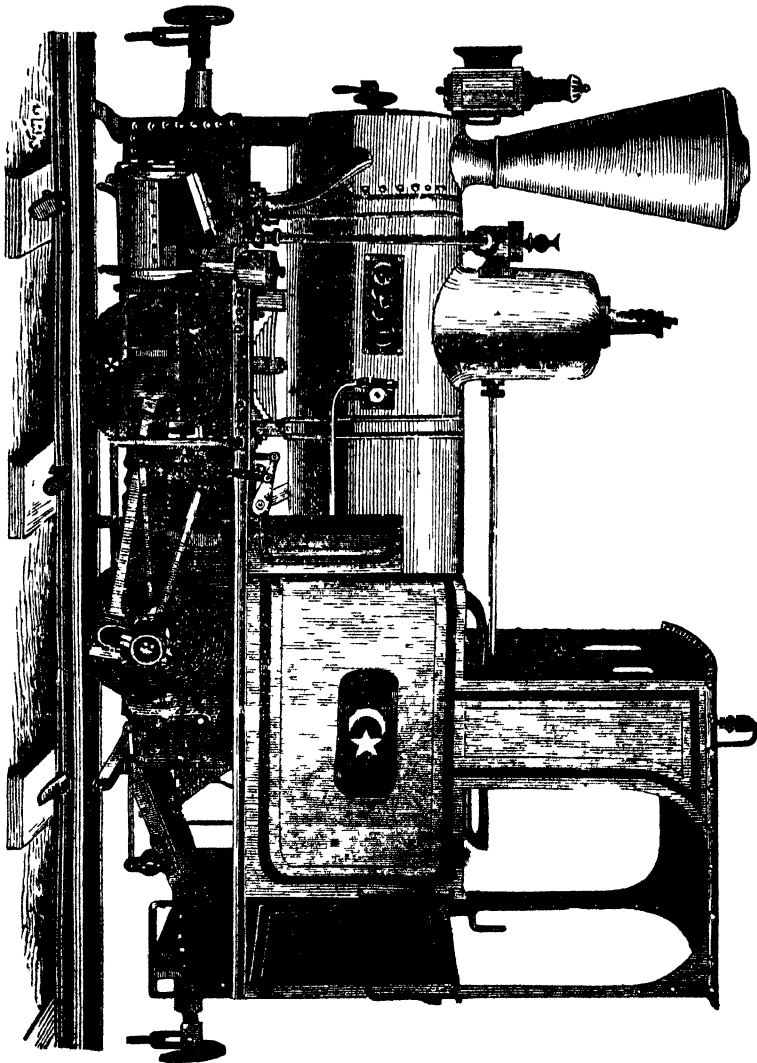


( شکل ۸۹ )



قوللانیلان مقعر باشاقلی ارابه لرله صندوقلر ( شکل ۸۸ ، ۸۹ ) ده مندرج  
بولمیشدر .

حرك جری — : برقاج آرابه وواغوندن مركب اولان اوفق  
(شكل ۹۰)



برقطار انسانلر وياخود يولدن خارج كيدن جيوانلر واسطه سيله جر

جریك اولنورسده ( شكل ۹۰ ) ده كوستریلن لوقوموتیفله اولدقجه  
ل برقطارك جبر و تحریكى يك قولای اولور .

يولك وضع و تفريشى - : يولك تاسيس اولنه جنى محل افقى  
جزئى ميللى اوله رق تسويه اولندقدنصكره رايبرله قوشاقلرك كله جكلرى  
لره ۵ : ۱۰ سانتيمتره عرض وعمقنده حرقلر كشاد و درونلرینه بالاست  
زمه سى املا اولنوب عزيمت نقطه سنه تراوونك التصاق لوحه سى بولنيان  
نى لامبه حالنده بولنان طرفى كلك اوزره تفريشاته قيام واپرولندكجه  
اوله لرك التصاقنه دوام ايدلور .

بوصورتله تأسیس اولنان خط مدت مقتضیه ظرفیده استعمال بیده  
دیریلوب محل آخره نقل اولنهرق لزومی حالنده بتکرار وضع وتقریش  
لنور .



# ایک نئی قسم

## بالمعموم شمندوفرلرک ایشله تلملری

شمندوفر خطوطی یادولته ویاخود خصوصی برطاقم شرکتره  
عائد بولنورلر .

دولته عائد اولانلری یا بالذات طرفدولتدن منصوب ،أمورین وساطتیه  
ویاخود ایجاره ویریلن برشرکت معرفتیه ایشله تیلورلر .  
قومپانیهلرک ممالک محروسه شاهانده انشا وایشلتمکده بولندقلری  
خطوط حدیده ، امتیاز نامه لرده مندرج مدتک کذارانندن صکره حکومت  
سنیه یه قاله جقلردر .

شمندوفرلرک اصول اداره لرینه دائر ویریله جک معلومات آتیه  
بو قومپانیهلرک معتبرینک اصول اداره سی اساسه مستند بولنه جقدر .  
قومپانیه نك باشنده سرمایه دارانندن مرکب بر مجلس اداره موجوددر  
مع مافیه بالجله مصالحک رؤیتی ، اداره نك تمشیق مجلس مذکور طرفندن  
انتخاب اولنان مقتدر ، معتمد ، مؤتمن برمدیر عمومی طرفندن اجرا وایفا  
اولنور .

امور فیه اداره سی ، امور جریه و تحریکه اداره لری ، استاستیق  
قلمی ، واردات و مصارفاتی و بودجه ایله حسابات متنوعه یی رؤیت ایدن  
محاسبه قلمی ، بالجله مخبراتی اجرا ایلیان تحریرات قلمی ، هر نوع حساباتی  
تدقیق قیلان قونترول قلمی ، مازمه مختلفه دیویلری هب مدیر مومی الیهک  
تحت نظارت و اداره سنده بولنورلر .

امور فنیہ ادارہ سی — : کرک دولٹ و کرکسہ بر شرکتہ عائد  
اولان بر خطک و بالجلہ انشاآت و اعمالات صناعیہ سنک حسن حالہ بولندیرلسی  
غایت اہم و الزم اولدیغندن مسلك و صنعتده تمیز ایدن بر مهندس مقتر  
باش مهندس ، عنوانیلہ امور فنیہ ادارہ سی مدیرینہ تعین اولنور .

مومی الیہ رسماً مرکز ادارہ ده اقامت ایدرسده علی الاکثر خطبوینجہ  
طولاشه رق خطک ادامہ حیاتہ ، مصالح عمومیہ فنیہ نک حسن جریانہ ،  
میتده بولنان بالجلہ مأمورینک بالخاصہ قسم مهندسینک ایضای وظائف  
خصوصندہ کی اہتمام و اقتدار لرینک تدقیق و تفتیشاتہ صرف ماحصل اقدام  
ایدرک نتیجہ مطالعاتی مدیر عمومیہ عرض ایدر .

قسم مهندسی — خط ؛ حسن حالہ بولندیرلسی و تقسیم عمل  
قاعدہ سنہ رعایت ایدلسی مقصدیلہ بہری ۱۰۰ کیلو متر دن عبارت اولوق  
اوزرہ قسملرہ تفریق و ہریرینده بر مهندس تعین ایدیلور .  
اقسام مذکورده بہری ۳۳ : ۳۴ کیلو مترہ نک ۳ طاقہ و بونلرہ  
۶ : ۹ : ۱۰ کیلو مترہ نک پارچہلرہ آیریلور .

۰ : ۶	نجی کیلو مترہ قدر عملہ جاوشی باقار	برنجی طاقم ۰ : ۳۳ نجی کیلو مترہ قدر امتداد ایدر .
۶ : ۱۵	۱ نجی عملہ	
۱۵ : ۲۴	۲	
۲۴ : ۳۳	۳	

۳۳ : ۳۹	۳۹ نجی کیلو مترہ قدر عملہ جاوشی باقار	ایکنجی طاقم ۳۳ : ۶۶ نجی کیلو مترہ قدر امتداد ایدر .
۳۹ : ۴۸	۱ نجی عملہ	
۴۸ : ۵۷	۲	
۵۷ : ۶۶	۳	





وقوعنده کیفیتدن اڤول اول قسم مهندسی خبر آلوب سریعا محل مذکوره عزیمت ومانه‌نک دفعیله سیر وحرکتک دوامنی تأمین ایدن خصوصاتک اتخاذ واجرانه غیرت قیلار .

قادرلرک کثرتله نزولی ، چیغلرک یوکسک یرلردن یوارلرلری، یغموورلرک شدتله یاغمه‌لری ائناسنده یولک مستور قالماسی وبالاستک صولر طرفندن سورکلنماسی ایچون اجرا ایدیلان عملیات تطهیریه و تعمیریه ده اثبات وجود ایدر .

مهندس مومی الیه باش مهندسله برابر پروژه‌لرله کشف و مصارفات دفترلرینک ترتیب و تنظیمی ویول الیه اکا عائد بالجله املاک و مباینک حسن محافظه‌سی خصوصاتیله ده توغل ایلر .  
اشیای موجوده دفترلیله احتیاط آلات و ادواتی معاینه ایدرک ایو حالده و مقدار کفایه‌ده بولنلرینه اعتنا ایدر .

کرک عمله و کرکسه چاوشلرک تعلیم و تربیه‌لرینه ، موقت عمله‌لرک استخدام و یا عدم استخداملرینه ، بونلرک حسابات و مطلوباتنک رؤیت و تسویه‌لرینه ، و یریلان اوامر و تعلیماتک معیتده‌کی مأمورلر طرفندن حرفیاً اجرا‌لرینه ، بالجله مهمجه تعمیراتک تحت نظارتنده اوله‌رق بایلملرینه دقت و اهتمامده بولنور .

خلاصه‌کندی قسمنه عائد هر نوع تفتیشات ، نظارت ، اجرا آدن مسئول اولوب بالجله عمله و بکجیلری ایضای وظیفیه‌یه مجبور ولدی الایجاب انلری مسئول طوتار .

یولک بیکورلر « عمله چاوشلری » ی — عمله چاوشنک برنجی وظیفه‌سی طاقنک اجرانه مکلف اولدینی ایشلری طاقی افرادینه تعلیم

و تربیه و آنلره بکجیلرک یول اوزرنده طولاشوب طولاشمدقلرینی قشیش و معاینه در .

عمله چاوشی هیچ اولمز ایسه یومیه بردفعه یا یا و Drésina نه - شیطان اراپه سنه سوار اوله رق کندی طاقنی طولاشور و هرکون کزدیکی وقت وساعتی دکشدرر ،

بو طولاشمه ائنانسنده یولک حالنی، طاقنک موجودینی، کوردکلری ایشی ، غاردیانلرک وجود وعدم وجودینی ، دفترینه قید ایدر مناسبتسز برحال کوردکده درحال چاره ساز اولغه ، تعمیرات لازمه یی اجرا ایتمک و یا اجراسیچون آوامر مقتضیه یی اعطا ایلمک ابتدار قلاز .

طاقنک افرادینی خدمت کورمک اجبار ایلیوب تهل و مناسبتسز اولانلرینی خدمتدن عفو ایدرک مهندسه بیلدیرر و مهم ایشلرک اجراسی آئنده بالذات ایشی باشنده بولنور عمله نك ایشی باشنده بولنان عدینی ، ایشک یاپیلدینی محلی ، ایشک مقدارینی ، صرف ایدیلان وقتی اراثه ایتمک اوزره هرکون بریومیه ژورنالی یازار .

بو ژورناللره نظرأ هفته نهاییتمده عمله نك مقدار موجودینی ، برهفته ظریفده چالشدقلری مدتی ، کوردکلری ایشی مشعر اولوق اوزره بردفتر تنظیم و مهندسه تقدیم ایدرک عمله مطلوباتی بودفتر موجبجه تسویه اولنور. مرقوم چاوش عمله آلاتنک حسن حالده طولنلمسنه و فنا اولانلرینک دکشدریلمسنه ، آلات لازمه دن مرکب کوچک بر احتیاطک موجود بولنمسنه ، محض اشاراتک لایقيله قوللانلمسنه غیرت و اهتام ایدر .

یول ( غاردیانلری ) بکجیلری — بوبکجیلر یولک بعض معین قسملرینه از جمله تونلله ، کوپرلره ، ویا دوقلره ، یکیدلره ، جسم یارمه

واملا لره اقامه اولئورلر بونلرك وظيفه لرى على الدوام تعيين اولدقلرى على تفتيش ومعاينه در .

املا نك چؤكديكى ، ترانشه نك بيقلد يغنى ، بالاستك بوزولديغنى كورور كورمز مهندس ويا عمله چاوشنه خبر ويررلر .

اكر يولك بوزولغانى جدى ، ترنزه تهلكه اعطاسى بديهى ايسه در حال هر ايكي طرفه توقف اشارتلىرى ركز ايدرك برى معلومات اك يقين استاسيونه قوشارلر .

مرفوم بكجىلر ترنرك مرور وعبورلرى متعاقب يولى ويا اعمالات صناعيه يى طولاشدق كوشه مش قرانبولرى ويا ويدلرى صيقشديرلر . يول اوزرنده وكجيد محلا رنده بولنان طاشلرى ، قار وبوزلرى رفع ودفع ايدرك يولى تميزلرلر .

اعمالات صناعيه ده كي تمل وكاركبرلرى وتيور ويا خود اخشاب كريشلىرى يوقلار و وقت بولدقچ يولده نشوونما بولان اولتلى يولارلر .

يولك اوزرنده كوردكلرى حيواناتى ضبطه ، اهالينك يولك اوستنده ويا استاسيون جوارلرنده كرنه لر يى منه ، كجيدلرى ترنر كچمزدن اول قياميه ، كجكدنصكره آچيه اهمام ايدرلر .

زكر اولنان وظائى بحق ايفا ايدم بيلملىچون برابرلرنده بر چكيج ، بر انختار ، قرمزى ويشيل رنكده فلاملر وكيجيه مخصوص اوج رنكلى فنارلر بولنديرلر .

اوكلرنندن قطارلر كچركن يولك آجيق اولديغنى صابنه ساريلوب غلافنه قونمش اولان فلامه يى وكيجه اين بياض فنارى يوقارويه قالديره رق ؛ آخر حركت اولنسى لزومى يشيل فلامه يى وكيجه اين يشيل فنارى كوستره رك ؛ توقف ايدلسى خصوصى ايسه قرمزى فلامه يى وكيجه اين قرمزى فنارى ساللايه رق اشارت ايدرلر .

يولك عمله طاقى — بونلرك باشلوجه مشغوليتلرى يولك حسن  
محافظاسى وتعميرات مقتضيه سيدر .

حفر واملا ايشلرى : ترانشه واملا شيولرىنى تسويه ، پياده قدمه لرىنى  
تنظيم ، خندقلره ييقيلان ترابى تطهير ، اوتلرى تخرىبدر .  
بالاست ايشلرى : بالاستك ترتيب وتنظيم ايدلمسى واكسيلن احتياط  
مالزمنسك تكميل قلم سيدر .

يول ايشلرى : تراورسلرك چيقارلمسى ، بشقه لرىنك قونمى ، رايلىك  
دكشديرلره وجورلمسى ، چيوى و ويدىلرك والتصاق لوحه لرىنك تبديل  
وتجديد اولمى ، قوسلردهكى رايلىك مطلوب اولان انخالفلىرىنك محافظهسى ،  
مقاصلىك تنظيم وتطهير ايدلمى سيدر .

اعمالات صنايعه ايشلرى : كوپرى كرىش وتراورسلرىنك تبديليه  
تجديدىدن ، كاركيبر واخشاب موادك تعميرلوندن عبارتدر . مسؤلىق  
داخلىده بولنان مذكور ايشلىك جمله سنه نظارت طوغرىدن طوغرىده  
عمله چاوشنه عاندر .

عمله لر مقن اولان اشاراتى كمال تيقظه ترصد ايدرلر وبالجمله ايشلرى  
ترنلىك مرور وعبورلرینه سكتة وىرميه جك صورتده كوررلر .

مهم ايشلىك اجراسنه لزوم كورولدكده عمله چاوشنه معلومات وىروب  
آنكله برابر اجرا ايدرلر .

كرك رايلىك وتراورسلرك تبديلىدن وكر كسه التصاق لوحه لره ويدى  
وچيويلىك تجديدىدن طولايي يولده ، قطارلىك حر كاتنده بركونا انقطاع  
وقوعه كتىرلما مى واوقات معلومه ده مرور ايدن ترنلىك مواصلتندن ۱۰ دقيقه  
اول هر ايش ختام بولمى ويول ترنلىك مرورينه مساعد اولمى والحاصل  
ترنك مواصلته بش دقيقه قالدقده يول اوزرندى وكنارلرندى بولنان آلات  
وادواتك جمله سى قالدىرلمش بولملىددر .

طاقم افرادی یعنی عمله‌لر آلتلرینی برابرجه بولندیروب حسن محافظه  
تخریبیدن وقایه ابتلی ویا نلرنده کی اشارت لرده اقتضا ایدن معلوماتی کوزلجه  
دیرملیدرلر .

ایکی استاسیون ارمه سنده تعمیرات مهمه اجرا اولندینی وقتده طاقم  
افرادندن برقاجی طرفدن بویکی استاسیونه معلومات اعطا واستاسیونلردنده  
کچن ترن مأمورلرینه کیفیت اخبار ایدیلور ترنلرک یقین استاسیونی ترک  
ایدر ایتمز طاقم افرادی پول اوزرنده بولنان ال آرایه‌لرینی و « Dresine » نی  
بولدن چیقاردرلر .

افراد مرقومه‌نک مجهز بولندقلری آلات : آخر شیئلری قالدیرمق  
ایچون ماچونه ، ال آرایه‌سی ، قازیقلر ایچون چنبر وچاریقلر ، قازمه‌لر ،  
کولونک وکوسکولر ، قیصقاجلر ، اختارلر ، مانوله‌لر ، تیمورچی مقاصی ،  
کورویکی ، اورسی ، چکیچی کبی آلتلر ، طاش قیرمغه و قیریلانلری ایستیف  
ایتمک مخصوص طوقاقلر ، کورکلر و ... الخ ادواتدر .

امور جریه اداره‌سی — : ارباب فن وصنایمدن اولوب بالخاصه  
ماکیستلکده تمیز ایدن برمدیرک تحت اداره سنده بولور .

خطه عائد مالزمه ثابته و متحرکه اعمالآتخانه‌لرینه نظارت ایدوب بالجله  
مالزمه متحرکه‌نک تعمیراتنه ، حسن محافظه‌لرینه ، تزیینات وتلویسانته ،  
حرکته آماده بولملرینه ، صو خزینه‌لرله ترازولرینک تمیز وصاغلام  
طوتلملرینه دقت واعتنا ایدر .

معینده بولنان ماکینست ، آتشیجی ، دمیرجی ، دوکه‌جی ، قزغانجی ،  
رنده‌جی ، طورنه‌جی ، طوغرامه‌جی ، طوله‌جی ، بویاجی کبی برطاقم ارباب  
صنایی وظیفه‌لرندن مشغول طوتار .

مذکور اعمالآتخانه‌لره مقتضی مالزمنی محتوی صومی دپو ایله خط

بیونده موجود دیگر اعمالخانه لری، دپولری، بونلرده مستخدم اشخاصی نظارت شدیدہ سی آلتندہ بولندیرر .

ما کینستلر — امور جریہ اداره سنہ منسوب مامورینک الکزیادہ حائر اہمیت اولانلری ما کینستلردر .

انلرک دست اقدام و اہتماملرینہ بیکلرلہ اشخاصک، یک قیمتدار اولان اشیانک حیات وسلامت لری تودیع اولندیغندن اوصاف آتیہ ایلہ متصف اولملری یعنی صحت وعافیتجہ، کورمک وایشیتیمکجہ قصورسز، قاعنکارلق واستعدادجہ، ایشکذارلق واطاعتجہ نقصانسز بولنملری وشرف حیثیتلرینی طائیر ذواتدن اولملری الزمدر .

مومی الیمک قوللاندق لری ما کنہ لرک ہر اقسام وتفرعاتنہ بحق آشنا ولدی الايجاب لازمکلان تعمیراتک اجراسی ضمنندہ اقتضا ایدن معلوماتہ آکاہ اولملریچون ما کنہ فابریقہ لرندہ مکمل تحصیل کورمش ویولک ہر حالیلہ اشاراتہ عائد تنبیہاتہ وقوف تام حاصل ایلمش بولنملری لازمہ دندر .

بونلرک خدماتی باشلوجہ اویچ نوع اولوب برنجیسی ترنلرہ ایکنجیسی مانورہ لہ اوجنجیسی احتیاط حرکتلرینہ متعلقدر .

ترنلرہ عائد خدمات — : ما کینست لوقوموتینی داخلنہ آتشجیدنبشقہ کسہ بی آلیوب ترنی تشکیل وترنک حرکتندن ۱۵ دقیقہ اول ہرشیء احضار ایدر .

ترن مدیرینک اشارتنی متعاقب حرکتہ مباشرت، مقاصلدن مروردن اول مقاصلرک لایقہلہ آجیلوب آجیلمدقلرندن مطمئن اولمغہ غیرت، استاسیون داخلندہ خفیفجہ قوشار برآدمک یتیشہ بیلہ جکی درجہ دہ بطی برسرعلہ حرکت، استاسیوندن خروجنی متعاقب سرعت مقننہ سیلہ سیر وسیاحت ایلر .

شاید ترن چیکمش بولنورسه وقت معینه استاسیونلره یتیشه بیلیمک ایچون استاسیونلر آره سنده سرعت معینه یی تزیید ایده مزسده برامر ومساعده مخصوصه آله دینی صورتده تزیید دخی ایده بیلور .

اثنای حرکتده ماکنه نك سوق واداره سته مخصوص مانوله نك یانندن آیرلیوب هر آن مذکور مانوله یی ید اداره واقتدارنده بولندیرر از قضا مقتضی اولان اشاراتی ویرمه و دودوک چالمغه غفلت ایدرسه بکجیلر وسائرلر طرفدن اشارات لازمه ویرله رك ایقاظ ایدیلور .

ماکینست یوله انسان ، حیوان وسائر مواد کورورسه حائل برطرف اولنجه به قدر ماکنه نك دودوکنی چالمغه ، یورویشک سرعتی آزالتمغه اقدام وتونلرله کوپر یلردن ، حفر واملالرله قوسلردن ، اینش وبقوشلردن کچرکنده دودوک چالمغه احتیاط ایدر [\*] .

کشیف سیس وقار مناسبیله غاردیانلرک اشاراتی کورمک ، امنیتله یورومک ممکن اوله مدینی ویاخود توقف اشارتی ویرلیدی صورتده یواشلا یوب طورور ویا براستاسیونده بکلر .

اثنای حرکتده ایلروسنده برترن اقسامی یورومکده ویا کلکده بولندینی مشهودی اولورسه ایجاب حاله کوره یواش یواش یا یولینه دوام ویاخود کیرویه رجعت ایدرک ساعتده قطع ایتمی لازمکن کیلو متره نك قطعندن صرف نظر ایدر .

ماکینست سیر و سیاحت ائساننده لوقوموتیفده جزئی برعاضه کورورسه

[\*] دودوکنی برکزه اوزاده رقی اوتتورورسه جلب دقت مراد ابتدایی وایکی کره سرت وصیق چالارسه باصقیلرک صقیشد برلمرینی ، برکزه سرت چالارسه کوشه دلمرینی ، ایستدیکی اکلاشلور . استاسیونلره کیررکنده اوج دفعه اوزاده رقی چالارسه صاغه ، بردفنه چالارسه صوله کیده جکئی مقاصهی به اشعار واططار ایتمش بولور .



ياك يقين استاسيونه مواصلته وياخود ترنى توقيف ايدرك عارضه يى برطرف  
ايتمكه جاليشور .

بورولردن برى چانلارسه ايكي آغزىنى بالخاصه اوجاق طرفنده كيىنى قيار  
وبخار مانع رؤيت اولورسه صودو كهرك چاتلايان بورونك تفريق وتشخيصه  
جبالار .

امنيت سوبابلى ايشله ميوب آتش سوزسه احتياط لوقوموتيفك جلبى  
ايچون لازمكلا نلره خبر كوندردر .

اشناى سير وحر كنده پيستونلر يواشلايوب مانوله لرده برچارپه حس  
اولتور ويا بالذات پيستونلردن بريى سنك قيرلدينى مشاهده ايديلورسه تعميرات  
ممكنه نك اجراسى ، قيريلامك اخراجى ايله يقين استاسيونه مواصلته واحتياط  
لوقوموتيفك جلبنه لزوم كوردور .

ماكنه يولدن چيقارسه اك اول بخارك خروجنك منى وآتشك  
سوندلمسى اقتضا ايدر تكرلكلر پك درين اوله رق زمينه كوملمش لارسه  
ماكنه ، برطرفنك قيرلامسيچون لازمكلا ن احتياطه مراجعه تله ماجونه  
وبيوك اغاجلر اعانه سيله بتكرار رايلىك اوزرينه بنديريلور .

عكس حالده امداد ماكنه سى جلب ايديله رك ترن سوق وبريكي  
ماكنه نك بسبتون زمينه كوملمس نه ممانت ايچون اسباب لازمه يه ، محل  
وقعه يه يتشمش اولان مهندسك امرينه مراجعه ت قلدور .

اشناى حر كنده واغونلردن بريى سنده بوزوقلق وقوعه كلورسه  
ماكينست ترنى توقيف وبوزولان واغونى معاينه ايدرك ترك آدملىرى  
واسطه سيله تعمير ايدر ممكنا اولمدينى صورتده مذكور واغونى آپروب  
ترنى يقين استاسيونه كتوره رك استاسيون مديردن اقتضا ايدن امرى آلور .

برترنی ایکی لوقوموتیف تحریک ایتدیکی وقت باشدکی لوقوموتیفک  
 ماکنه جیسی هرایکیسی سوق واداره مأمور بولنور .  
 ترنک جزئی برمدت توقفنده ماکنستک ماکنهسی باشندن انفکاک  
 جائز دکلسمده اوزون برمدت توقفی حالده آتشجیلہ بالناوبہ آیریلہ بیلور .  
 مانورہ لرہ عائد خدمات — : مانورہ اجراسنه ابتدار اولنزدن اقدام نظر  
 دقتہ آله جق خصوصات یولک ایو حالده و آجیق بولنمسی ، مقاصدک حسن  
 صورتله تنظیم ایدلمسی ، مانورہ نک آنا خطی اوزرنده اجرا ایدلما مسیدر .  
 بالجلہ مانورہ لر مصادمه شدیدہ وقوعنه میدان ویرلمکسزین کمال احتیاطله  
 اجرا وانسان خطوۃ عادیه سنه مساوی برسرعتله ایفا وایکی واغون اره سنده  
 مانورہ اجراسندن اجتناب اولور .  
 امداد و اعانہ به مخصوص اولان ماکنه نک هرلوازمی مکمل اولملی  
 وهر آن حرکتہ وایستیلان محله کمال سرعتله وصوله مهیا بولنلیدر .  
 کرک مانورہ وکرک یورویش اثناسنده برترنک اقسامی آیریلورسه  
 ماکنه جی ماکنه سن آیریلان قسمک آرقه دن کلوب کلمدیکنی آکلایوب  
 اکا کوره حرکتی اویدرملی و آیریلان قسمک کیروده قالدیغنی اکلامدقچه  
 ماکنه سنی طور دور ماملیدر .  
 اثنای حرکتده ماکنه یالکز باشنه ترندن انفکاک ایدرسه ماکنست  
 باصقیرک صیقیشدیرلمسی اشارتی ویروب کیروده قالان ترنک توقفنه قدر  
 حرکتده دوام وانک طور مسنی متعاقب کیرویه دونوب ترنی الهرق یکیدن  
 حرکتہ قیام ایدر . کیروده قالان قطارک یواش یواش یورودیکنی اکلارسه  
 ترصدینه ، مصادمه سزجه قارشولامیه فقط منحیلردن وسائر عارضه لر دن  
 طولانی کوره مزسه ۶۰۰ متره ایلروده یوریان برغاردیانک اشارت و دلالتیه  
 اکا ملاقی اولمیه دقت واهتمام ایلر .  
 امور تحریکيه اداره سی — : شمندوفرلرہ عائد خدمات مختلفده

بالخاصه ایشلتمه خصوصاتنده کسب اختصاص ایدن برمدیر مدبرک تحت اداره سنده بولنور .

مدیر مومی الیهک تحت نظارت و تفتیشاتنده بولنان مامورینک باشلوجهلری : ایشلتمه مفتشلی ، نقلیات تجاریه آجتهلری ، استاسیون مدیر ومعاونلری ، امور حسابیه وتحریرییه مأمورلری ، تلغرافجیلر مقاصجیلر ، قطارجیلر ، فئارجیلر ، دائمی عملهلر ، ترن مدیرلری بیلتجیلر ، باصیقجیلردر .

ایشلتمه مفتشلی — خط امتدادینه نظراً برقاج قسمه افراز اولنوب هربرسنه برمفتش تعیین اولنور .

بونلرک وظیفه لری کندی قسملری داخلنده بالجمله ایشلتمه مأمورلرینی قوتتول ایتمک اولدیغندن خط بونجه تفتیشات دائمهده بولنهرق استاسیون مدیرلرینک وبیلت وقطار مأمورلرینک احوالرینی تحقیق ، قطارلرک انتظام حرکتلرینی تأمین ، اشیای تجاریه نک نقلیاتی تسریع ، مشاهده ومطالعهلرینی یومی برر راپور ایله ایشلتمه مدیر عمومیسنه عرض وتقذیم ایدرلر .

نقلیات تجاریه آجتهلری — بونلرک مهم استاسیونلرده بولنهرق تکثیر نقلیات ، تزیید واردات اسباب ووسائطنی احضاره چالیشورلر . منسوب اولدقلری خطک اطراف وجوارنده کی قرا وقصبائی طولاشهرق تجارتک ماللرینی کندی خصنه جلب ایچون اقتضا ایدن تسهیلات وتشویقاتی کوسترلر .

استاسیون مدیرلری — بونلرک وظائفی ایچمه مهم اولوب استاسیونلری داخلنده بولنان بالجمله مأمورین ایله استاسیونلرینه دخول ایدن ترن مأمورلرینه حکم ونفوذرلی جاریدر .

هرمدیر استاسیونی داخلنده ضبط وربطک محافظه سنه ، ترنلرک تشکیکنه . ارکاب وانذال خصوصاته ، واردات ومصارفاتک قیوداته

قطارلارك منتظماً سير و حرڪتارينه ، تنويرات و تطهيراتك و تلغراف آلاتك مڪمليته ، يولجيارك جلب خشنوديتارينه ، اشيای موردنك حسن محافظه لارينه نظارت شديدده بولنور .

بوكي خدمات مهمه نك ايفاسنده كنديسنه يادم و معاونت ايتك اوزره بولنديني موقفك اهميته نظراً معيته بعضاً بر ويا ايكي معاونده ويريلور .

مومى اليه تلغراف خدمانده پك زياده اهميت ويروب قطارلارك منتظماً سوق و تحريككارينه ، حادثات ناكهاينك تاثيرات مهلكه لارينك تخفيفه و بوخط تلغرافي (مستثا اوله رق) ايله اهلينك مصالح ذاتيه لري ايجون مخبره ايتلارينه حكومت طرفدن مساعده اولنديني حالده بونكده بر اصول منتظمه و سالمده جريانه چاليشور .

قطارلارك تشكيلى — ممالك محروسه شاهانده مستعمل قطارلر باشلوجه پوسته ، مختلط ، مارشانديز (يوك) ، سرعت قطارلري ناميله درت قسمه آيريلورلر .

برنجي قسمدن اولانلارك بعضيلري ساعته ۲۵ : ۳۰ ، بعضيلري ايسه ۳۵ كيلو متره مسافه قطع ايدوب يولجي ، پوسته ، بعض اشيای مهمه نقل ايدرلر .

ايكنجي قسمدن اولانلر ساعته ۲۰ : ۲۵ كيلو متره مسافه قطع ايدرك يولجي آرايه ليله يوك و اغونلرندن متشكل بولنورلر .  
اوچنجي قسمدن بولنان و ۲۰ كيلو متره سرعتى اولانلر ايسه صرف اشيای تجاريه طاشيرلر .

دردنجي قسمدن اولان سرعت قطارلري شرق سرعت قطارلرندن عبارت اولوب استانبول ، ادرنه ، قله ، صوفيه ، نيش ، بلغراد كذاك سلايك ، اسكوب ، ايورانيه ، نيش ، بلغراد شهرلرندن كچه رك ويانه ، پارس



حیوانات وقابل اشتعال يوك واغونلری حقنـده عینی ملاحظات نظر دقه آنور .

قطارلرک تشکیل و ترتیاتی ختام بولدقدنصکره استاسیون مدیرینک ویا معاوینک امر و اشارتیه حر کته باشلانور .

هر کیجه نهایت ترنک مرورینی متعاقب بالمله مواقف مدیرلری آتیده کی موادی یعنی کندی موقفلرندن تحمیل اولسان واغونلرک عددینی ، بونلرک ربط اولدقلری ترنلرک نمرولرینی ، قالانلرینک حمله لرینی ، بوش بولنانلرینک عددینی ، نقل ایدلک اوزره ورود ایدن اشیانک مقدارینی ایشلمه مدیر عمومیسنه اشعار ایدرلر .

رهن مدیرلری — بونلر قطارلرک تشکیل و ترتیلرینه ، تفیش و معاینه لرینه ، انشای حر کته ضبط و ربطک استقرارینه ، معیتلرندگی مأمورلرک ایفای وظائفه کی اقتدار واهتماملرینه دقت و نظارت ایدرلر .

هر قطار مدیری قطارینی تشکیل ایدن اراهه و واغونلرک ترتیب و صر ه سنی ، عددینی ، حمله سنی و قطارک اوغرایوب اوغرامدینی موافقک اسامیسنی و عزیمت و موصلت تاریخ و زمانتی ، معیتندگی مأمورلرک اسملرینی ، هوانک حالتی سائر ملاحظاتنی مشعر بریوریش ورقه سی تنظیم و تحریر ایدوب استاسیون دیر قنورلرینه تصدیق ایتدیردکنصکره ایشلمه مدیر عمومیسنه تقدیم و تسریب ایدر .

مومی الیه الیه مهیت مأمورلری موافقه موصلتده یوکسک صدا الیه موقوفک اسمنی ، مدت توقفی اخبار واهالینک طلب ایتدکلی معلوماتی لسان مناسبله اعطا ، مخالف نظام حر کاتدن اجتناب ایدرلر [۰]

[۰] بیلتنر ، سرخوش ، اوستی باشی غایت پس بولجیلری ترنه ییندیرمدکاری کی مقن قتلدن فضله اشیاییده برابرلرینه آلدیرمزلر . نقل اولغنی اوزره تسلیم ایدیلان اشیاک جنسی ، صاحبک ویا آله جنی شخصک اسمی قید و ضبط ایدرلر .

بوندنبشقه اشياڭك حسن صورت وڪال سرعتله تحمیل وتنزیننه ،  
طارك حركتدن بش دقیقه اول تكمیل قبولك سذبندینه ، موقف مدیر  
یا معاویڭك امر و اشارتیه درحال حركته ابتدار ایدیه جك صورتده كندی  
یشلری باشنده موجود بولمیه چالیشورلر .

قطارلر جدول خطی و ایتنه رر ، ده محرر اولان استاسیونلرده برلریله  
قارشولاشورلرسده ترنرك كچیکمسی ویا ساژ کونا عوارضك ظهور ایتسی  
حائده جدولده محرر اولیان بشقه بر استاسیونده دخی قارشولاشورلر .  
بویله برحالده برکونا قضا و تهلككڭك حدوثنه میدان ویرلامسیچون تقیدات  
آتییه اهتمام اولنور .

جدول خطی اقتضاسی كندی استاسیوننده قارشولاشمسی لازمكلان  
ترنردن برینك وقت لازمده ورودیڭی دیکرینك عدم ورودیڭی کورن  
استاسیون مدیری درحال باش موقف مدیرینه بیان حال ایدر .  
بوده كچیکمیش بولنان ترنك بسبتون كچیکمامسی ایچون قنئی استاسیونده  
قارشولاشمسی ایجاب ایده جكنی بالحساب تعیین ایدرك اقتضا ایدن استاسیونلره  
کیفیق اخبار ایلر .

مع مافیه پوسته و سرعت قطارلرنده بوکي برعارضه حادث اولدیڭی وقتده  
آنرك كچیکمیسندن مجانب اولنه رق تصادف استاسیونلری دكشدیر یله بیلورسده  
مارشاندیز و مختلط قطارلرده بوکا لزوم قطعی کوریه مز .

بالفرض یدی قله استاسیوننده قارشولاشه جق اولان ۲ و ۳ نومرولی  
قطارلرك مقری کوینده قارشولاشملری اقتضا ایتسه استانبولدن یدی قله و مقری  
کوی استاسیونلرینه کیفیت درحال باتلفراف اشعار و مذکور استاسیونلردنده  
استانبوله جواب تسیار اولنور بوندن بشقه مقری کوینده برلشه جك ترنرك  
بولدققری استاسیونلرده معلومات اعطا اولنه رق استاسیون مدیرلری







معلومات ماخوذه بی ما کینسته ، ترن مدیرین ، مقاصبی به تبلیغ ایدرلر :  
 قطارلرک اثنای حرکتده فرنلرک کوزلجه قوللانیمسی ، بیرودلری  
 ترنک مجاور استاسیونه موصلتدن اقدام کیروده کنک حرکتیه قیام ایتماسی  
 سیر و حرکتک حسن جریاننی تأمین قیلار .  
 تلفراف خطلری سکتیه وانقطاعه اوغرادقلری وقت دخی قطارلر کال  
 احتیاطله اوقات معینهده سیر و حرکتلرینه دوام ایدرلر .

تیمور یول قطارینک حرکاتی ترسیماً کوسترن « Itinéraire »  
 جدول خطی - تیمور یول قطارلرینک حرکت و موصلت آنلرینی مشهر  
 ( ا ف ) جدولنک ترتیب و ترسیمی ایچون ۲۴ سانتیمتره طولنده اولمق اوزره  
 آلان برخط افقی ، بهری برسانتیمتره بمده اقسام متساویه به تقسیم و تقسیمات  
 نقطه لرندن برر عمود تنزیل اولنور .  
 اولدقجه قالین چیزیکله چیزیلان مذکور عمودلرک بهری برر ساعته  
 حاند و آره لرندن اینجه چیزیکله ترسیم ایدیلان ۶،۴،۱ عمودک بهریده ۳۰  
 ۱۰،۱۵ دقیقه به متعلق بولنور .

امدی مبدأ استاسیونندن کجدیکی فرض اولتان خط افقی به موازی اولمق  
 ومثلاً ۱۱۱۴ کیلو متره طولنده کی قله لی برغوس وده اغاج خطنک بالجله  
 استاسیونلرندن کجه جک خطوط افقیه بی رسم ایتمک ایچون عمودلرینک  
 اوزرنده بمبدآن اعتباراً نهایت استاسیونه قدر تکمیل استاسیونلرک کیلومتره  
 جنسندن اولان بمدلری میلیمتره اوله رق اخذ اولنوب افقی خطلر ترسیم  
 واکر تیمور یول خطنک طولی طویل اوله جق اولورسه ایکی کیلو متره  
 بر میلیمتره اعتباریه عمودلر اوزرنده ابعاد معلومه تحدید ایدیلور .

بمده جدولک مقبول طرفنده استاسیونلرک اسامیسيله بیلاننده کی کیلو  
 متره لرک مقادیرینی ومبدآن نهایت استاسیونه قدر کیلو متره لرک مجموعنی

فایده ای استاسیون آرمه سنده کی مسافه نك قطع چون قطارك على العاده صرف ایدہ جکی نیازی و صو و کور اشاراتی اشعاره مخصوص اولق اوزره بر اقیلان ستونلردن بدأ ایلہ فوقانی و تحتانی خط اقیلره نصف الیلدن یعنی ساعت ۱۲ دن اعتباراً رقلر تحریر اولنور .

اشته بوجه بالا ذکر اولنان جدول انشا ایدلدکه نصکره ترنلرک تعقیب ایدہ جکلری استقامت لر چیزیلور فرضاً صاحب الحین ساعت دردی ۳۵ دقیقه کچہرک دده آغا جندن قله لی برغوسه متوجہاً حرکت ایدہ جک اولان قطارك تعقیب ایدہ جکی استقامتی چیزمک ایچون تحتانی خط افقی اوزرنده ۴ ساعت ۳۵ دقیقه بی ارانه ایدن نقطه تعیین وزمان ستوننه بعد المراجعه دده آغا جندن فرم جکه قدر قطارك صرف ایتدیکی ۶۰ دقیقه اخذ اولنوب فرم جک استاسیونندن کچن خط افقی اوزرنده ۵ ساعت ۳۵ دقیقه یه مساری بر نقطه دها تحدید اولنورق بینلری وصل اولنور .

بالفرض ترنک فرم جک استاسیوننده ۱۰ دقیقه توقف ایتدیکی قبول اولنورسه عزیمت نقطه سی فرم جک استاسیونندن کچن خط افقی اوزرنده ۵ ساعت ۴۵ یه مساوی آلنان نقطه اولوب بیدکل یه قدرده ۵۵ دقیقه اقتضا ایدہ جکندن مواصلت نقطه سیده ، مذکور بیدکل استاسیونندن مرور ایدن خط اوزرنده ۵۴۵ + ۵۵ = ۶۰۰ یی ارانه ایلیمان نقطه اولورکه بینلرینه وصل اولنان خط ایکی استاسیون آرمه سنده ترنک تعقیب ایتدیکی استقامتدن عبارت بولنور .

اگر قطار بونهایتکی استاسیونده ۱۵ دقیقه توقف ایدہ جک و صوفیلی به قدرده ۴۳ دقیقه صرف ایلہ جکسه عزیمت نقطه سی ۶۵۵ یی کو سترن نقطه و مواصلت نقطه سیده صوفیلی به عائد خط افقی اوزرنده ۷۳۸ یی ارانه ایلیمان

نقطه اولورو بو استاسیونده قطارک ایکی دقیقه مک ایتدکد نصکره حرکت ایتدیکی و دیمتوقیه مواصلت ایچونده ۶۲ دقیقه صرف ایلدیکی فرض ایدیلورسه حرکت نقطه سی . ۷۴ یی و مواصلت نقطه سیده ۸۴۲ یی کوستر . <sup>سا</sup> نقاط اوله جمی بدیهی بولنور .

قطار دیمتوقده ۸ دقیقه آرام و ۳۱ دقیقه لاق برمدتی یولده امرار ایلدکد نصکره قله لی برغوسه ساعت طقوزی ۲۱ دقیقه کچرک واصل اوله جفندن

عزیمت و مواصلت نقطه لری . ۸۵۰ ایله ۹۲۱ یی ارانه ایدن نقاط اولور .  
نقاط مذکورده بیلرینه چیزیلان خط منکسر قطارک حرکتی مرسماً کوستروب برجهته کیدن و عینی سرعتله یورویان متعدد ترنلرک عزیمت و مواصلت آنلریله تعقیب ایده جکاری استقامتلرک برنونه سیدر .

عکسی جهته حرکت ایده جک دیگر برترنک استقامتی دخی عینی اصول ایله فقط یکدیگرینه استاسیونلرده ملاقی اولقی شرطیله ترسیم اولنور .

مبدأ اعتبار اولان استاسیوندن حرکت ایدن ترنلره تک نمره ، اکا مواصلت ایدنلره ایسه چیفت نمره ویریلور .

عینی جهته کیدن و سرعتلری مختلف اولان قطارلردن سرعتی بطی اولانک ؛ مناسب برموقفده توقف ایدرک دیگرینه یول ویرمسی وانک ایلروده کی استاسیونونه مواصلتنه دکین بکله مه سی و یکدیگریله قارشولاشدقلری زمان دخی سرعتی بطی اولانک دیگرینه منتظر قالمسی خصوصاته دقت ایدیلور . ترنلرک عددی ؛ خطک تک و چیفت اولسنه ، نقلیاتنک آز و جوق بولنسنه تابع ایسه ده اک اهمیتسز اولان تک خطلرده بیله آزدن آزیومه هرایکی جهته اوچر ترنک سوقی لازمکلیر .

تک خطلرک طوللری ۱۵۰ : ۲۰۰ کیلو متره بولنورسه ایشله تلملری خصوصاتی کسب سهولت ایدوب برانظامسزلق و وقوعنده تأثیراتی محدود قالدور .

مع اوزون پرمیتدادده بولدقلری زمان قسملره تفریقی ، بعضی  
 تمللری ایله سیه سنده ایله تلمه کیفیتی قولایلشدیریلور .  
 یسیریمی تمللری تمللری ترنلر آره سنده مناسب فاصله لک بر اقلیمسی یعنی  
 هیچ اولمزه الک اوزاق استاسیونلر آره سنده کی مسافه نك قطعینچون اقتضا  
 ایدن زمان قدر بر آرالغک بولمسی نظر دفته آلور . ( ب ) جیلور .  
 استانبول . ادرنه خطنه عائد بر مثال کوسته پلشدر .  
 قطارلک حرکاتی ترسیماً کوسترن جدول خطنک مندرجاتی ارقام ایله  
 افاده اولغی اوزره بر جدول « horaire » دها ترتیب و املا ایدیلرک بالجله  
 ایستلمه مأمورلرینه ، اهالی به نشر و تعمیم قلنور .

## شمندوفرلرک عسکری نقطه نظرندن

### ایشله تلملری

دول معظمه عسکره نك ارکان حربیه عمومیله دهی وقت  
 صلحه ایکن همجوار حکومتلره ایلروده وقوع بولعجق محارباتک اساس  
 بالانلرینی ترتیب و تهیه و بولنره مستنداً اجرا اولنلجق محاربه لوده ظهوری  
 ممکن و محتمل اولان بالجله وقوعات و حالاتک قبل الوقوع کشف و تخمیننه  
 بلک زیاده اهتمامده بولنیورر .

لدی الاجاب عسکرک سفر برلکنی ، ایستیلان منطقیه لوده تجمعی  
 ارزاق و مهماتک سوقی هب مذکور بالانلره مستنداً یاییورلر .

مع مافیه مذکور پروژه لک موقع تطبیق و اجرایه وضعنده الک بیوک  
 تأثیر و نفوذی شمندوفرلر ابراز و اجرا ایتدکلرندن وانلرک حسن صورتله  
 ایله تلملری غایت مهم و ملتزم بولدیفندن ارکان حربیه عمومیله واژنده .

خطوط مذکور به عائد وظائفه مکلف اولی اوزره شعبه مخصوصه لر .  
ویا خود دائمی قومیسونلر تشکیل اولیور .<sup>۱)</sup>

بونوع شعبه وقومیسونلر همان میرده عینی وظائفه توظیف واکثریا  
برفریقک ویا برلواک ریاستنده بولمق اوزره حربیه نظارتندن وبالذات  
ارکان حربیه عمومیه دن ، استحکام ولوازمات ومحاسبات دواثرندن منتخب  
برر ارکان وامرای عسکریه دن ونافعه ، تجارت ، داخلیه نظارتلرندن بمعوت  
برر مأمورین ملکیه مقتدره دن ترکیب ومذکور قومیسونلره اوچر  
ویا دردر متفقن ارکان حرب ضابطانندن مرکب برده شمندوفر شعبه لری  
ترقیق ایدیلیور .

\* شمندوفرلرک استعماللرینک حدی — : شمندوفرله سوقياتدن

مقصد وقت قز اتمق اولدیغندن هر حاله کوره برحساب یایمق لازمکلیر .  
برعسکری قطاری علی الاکثر برکونلک یوروشی یعنی ۲۵ کیلومتره لک  
برمسافه یی قطع ایچون علی العاده برساعت وقته محتاجدر .  
بومسلفه یی ماشیاً حرکت ایدن برقطعه عسکریه ایسه احواله کوره بش  
الی التی ساعت ظرفنده قطع ایدر .

شمندوفره \* وکوب ونزول خصوصنده صرف اولنه جق زمان قاله آلدیغی  
صورتده بریاده طابوری ، طوپچی بطاریه سی ، سواری بلوکی مثلاً  
قطعات صغیره برقوناقلق مسافه ایچون شمندوفره ارکاب ایدلزلر .  
ایکی کونلک برمسافه نك قطعی لازمکلدیکی تقدیرده عسکری یورونمکی !  
یوقسه تیمور یول ایله قتل ایتمکی ! ده ایل اوله جنی عسکرک مقذارینه نظرآ  
حکم اولتور .

برلوا عسکر ایکی کونلک وبرفرقه اوچ کونلک برمسافه یی شمندوفرله  
قطع ایتمک لری زمان برر کون مستفید اولورلر .

اسباب و وسائلی برابر اولیان بر قول اردو لاقلبش و وسائلی برابر اولان ۷ الی ۸ کونلک بر مسافه یی قطع ایدم چکی زمان تیور یول خطندن فائده کورور [۰] .

اشته بو حساباته نظراً یابیلان پروژم لرك حسن تطبیق و سرعت اجرایی سایه سنده در که المانیا دولتی ۱۸۷۰ سفرنده اون بش کون ظرفنده التیوز بیک کشیک بر اردونک صورت منتظمه ده و لمق اوزره حدوده نقلینه موفق اولمش ایدی . المانیا ارکان حربیه عمومیه دائره سنده بولنان مرکزی قومیسونک و ظائف بوراده برای معلومات عرض اولنور :

قومیسون مذکور ، شایان اهمیت استقامت لره یکیدن شمند و فرلرک یایدیرلسی و موجود اولان لرك حسن حالده بولندیرلسی ، شمند و فر خدمتده قوللانیه جق افرادک آلمسی و مختلف نقاط و موافقه قوللانیه لسی ، مهم حدود لره طوغری شمند و فرلره تجمعاتک تسریعی تأمین ایدم چک صورتده سوقیاتک ترتیب و تنظیم قلمسی ، متعدد مأمورلرک نصیب له خطوط موجوده اوزرنده تفتیشات متوالیه نک اجرا ایتدیرلسی ، ایلروده سوقیات عسکریه ائناسنده ظهوره کلسی ملحوظ اولان بالجه مشکلاتک ازاله سی اسبابک دوشونیللمسی ، هم جوار حکومتلرک خطرلندن ممکن اولان منافعتک استحصالی چون وسائط مقتضیه نک حاضر لفسی ، وقت حربده خطوطک لایق له محافظه و تخرب و تعمیر ایدملری اسباب و وسائطنک احضار و استکمال ایدلمسی کبی بر طاقم و ظائف مهمه ایله مشغول بولنور .

---

[۰] و مسافه معلومه سنک علی العاده بر بوریش نظر قطعیون اقتضا ایدن م زمانی و شمند و فرده کوره ایجاب ایدن ث مدتی م  $\frac{۱}{۱۰}$  و ث  $\frac{۱}{۱۰}$  افاده لریله بولنور و قلیاتک تعمیلی ایچون صرف اولنه جق زمانده ف فرض ایدیلورسه یام  $\frac{۱}{۱۰}$  ث + ف و یا خود م < ث + ف ظهور ایدرکه صکره کی حالده شمند و فرلردن پک زیاده استفاده اولنور .

مذکور قومیسسیونک ، حربیه نظارتی وارکان حربیه ریاستی ایله  
بعدالمخابره اتخاذ ایتدیکی تدابیری ، ویردیکی آوامری تعدیل و تغییر غیر  
ممکندر .

مذکور قومیسسیون سفر برلکه و تجمعات سوق الجیشیه ابستدار اولندیغی آنده  
آتیده ذکر اولنه جق قومیسسیونلری دخی تشکیل و وظائفی قسماً آنلره تحمیل ایدر .  
بو قومیسسیونلرده اجرا و یاخود صحرا شمندوفر نقلیات قومیسسیونی و خط  
قومیسسیونی نامرلیله یاد اولنور لر .

اجرا و یاخود صحرا شمندوفر نقلیان قومیسسیونی — : مرکزی  
قومیسسیونه مأمور امرای ارکان حربیه دن بر ذات ایله نافعہ نظارتنه منسوب  
برمهندسدن مرکب اولوب سفر برلکه ابستدار اولندیغی وقت ایفای وظائفه  
ابستدار ایدر .

اول امرده اس الحركات اولان یرده بولنوب مرکزی قومیسسیون  
طرفندن ویریلان اوامرک موقع تطبیق و اجرایه وضعنه دقت بعده حدوده  
عزیمتله قرا دکاه عمومیده بولنه رق مرکزی قومیسسیونه وکالت ایدر .

لزومی حالنده شمندوفر خطوطی اوزرنده طولاشه رق حسن  
صورتله ایشله تلملری ، محافظه و مدافعه ایدملری ، یکیدن انشا و تعمیر  
ویاخود تخریب اولملری اسباب و وسائلی تهیه و اجرا ایلر .

بوندنبشقه بالمله خط قومیسسیونلرنیده قونترول ایدوب ایفای وظائفه  
اجبار و عدم اقتدارلری حالنده تبدیللرنی عرض وانها قلا ر .

خط قومیسسیونی — : اجرا قومیسسیونی یالکیز باشنه مختلف خطرله  
ایوجه نظارت ایدمیه جکندن اکا مربوط اولوق و بر ارکان حرب ضابطیله  
فن و اداره یه آشنا برشمندوفر مأمورندن مرکب بولنقی اوزره هر مهم خط  
ایچون برخط قومیسسیونی تشکیل اولنور .



بوخت قومیسوئی ، اجرا قومیسوئی طرفدن ترتیب وتنظیم ایدیلن سوقیاتی موقع فعله قویق مجبوریتده بولندیفسدن استاسیونلر احوالینک یولک امنیتله اولان مناسباتنه وترنلرک حرکات و ترکیاتنه نظراً یورویش جدوللرینی ، قطارلرک حرکتلرینی ترسیماً کوسترن جدول خطیلری یایار مع هذا عسکرک رکوب ونزولنه ، ثابت ومتحرك رامپه واسکلهلرک اکمال واحضارینه ، اوزون موله لر ویريله جک استاسیونلرک اتمام نواقصنه وپراکنده قالان عسکرک منسوب اولدقلری قطعه لره سوق واعزامنه دقت ایلر .

خط قومیسوئلری سفر برلک ومحاربه ائناسنده ممالک محروسه شاهانه ده تشکیل اولندقلری اجلدن بونلره مأمور اوله جق ارکان حرب ضابطانک بحق وظیفه لرینی ایفایه رهبری موفقیته اولسی مأمول اولان مواد اساسیه ایله قواعد لازمه بوجه آتی کشیده سلك سطور اولنور .

خط قومیسوئنه مأمور اوله جق برارکان حرب ضابطنک یول حقنده نظر دقت واهتمامنده بولندیره جفی مواد اساسیه دن :

۱ نجیسی — تیمور یول خطنک احوال عمومیه سی یعنی یقوش واینیش ، قوس ، تونل ، کوپریلریدر .

ب. نسبتنده اولان یقوشلر قطارلرک حرکاتنه ایراث مشکلات ایتمدکاری جهته بدرجه یه قدر دوزلک صاییلورلر .

ب. نسبتنده کی یقوشلرایکی ویا اوج منلی رقوه جریه به احتیاج کوستردکلری کی .- نسبتنده اولان یقوشلر دخی اکثریا عسکرکی قطارلرینک انقسانی التزام واینیشلر ایسه برچوق باصق آرابه لرینک وجودینی استلزام ایدرلر . دوز اولان محملرده هر یکرمی دینکل ایچون بر باصق آرابه سی کافی اولدینی حالده ده سرت میللرده هر آلتی دینکل ایچون بر باصق آرابه سنه احتیاج کوریلور ( باصق آرابه لرینک ، علی العاده نقلیاتده قطار داخلنده

طرز ترتیلری بحث مخصوصندہ ذکر اولنشدی (تونلر و کوپرلر قطارلرک حرکتلرنده احتیاطکارانه طاوورانلمسنی، قوسلر و بالخاصه متعاقب قوسلر دخی بو خصوصک نظر دقتدن دور طونلماسنی ایجاب ایدر .

۲ نجیسی — یولی تشکیل ایدن خطک تک ویا چیفت اولمسیدر .  
چیفت خطلی یوللرده قطارلرک تحریکی پک ساده در زیر یولی تشکیل ایدن خطلردن بریسنک اوزرنده طولو قطارلر عزیمت و دیگرندن بوش قطارلر عودت ایدر .

قطارلر بیننده کی فاصله سائر استاسیونلرک مسافهلرندن دها بیوک اولان ایکی استاسیونک آره سنده کی مسافیه نظرآ تعیین قنلور .

عسکری قطارلرندن ایکسینک ایکی استاسیون آره سنده کی مسافه اوزرنده عینی زمانده بولملری اصلاً تجویز اولنه من چونکه اوکده کی قطار برمانع سیبله توقفه مجبور اوله جق اولورسه آرقه دن کلان قطار طورمنه موفق اوله میهرق اوکده کنک اوزرینه دوشه بیلور .

شاید ایکی استاسیون آره سنده کی مسافه بیوجک اولورسه او حالده اارلرنده موقه بر متوسط استاسیون تأسیس و قطارلر مذکور استاسیونده توقیف ایدیلرک حرکتلری برقاندھا تمهیل اولنور .

تیمور یول تک خطلی بولنورسه قطارلر بیننده کی فاصله اک اوزاق ایکی استاسیون آره سنده کی مسافیه یی قطع ایچون قطارک صرف ایتدیکی زمانک ضعفی بولملیدر بوحالده ایکی قطار بربرینی بکله مکسزین بری بوطرفه دیگرکی او برطرفه اولمق اوزره حرکت ایدرک یکدیگریله قارشولاشورلر .

۳ نجیسی — تیمور یولنی لایقيله ایشلتمک ایچون خط بویجه ترتیبات مقتضیه تک اتخاذ و اجراسیدر .

برعسکری قطارینک لوقوموتینی برکیلومتره ک مسافیه یی قطع ایچون ۶ الی ۸ متره مکمی متره مکمی صویه محتاج بولندیغندن و تاندرده که خزینه ۶ : ۸ متره مکمی

سو آلدیغندن خط بونجه ۴۵ : ۶۰ كيلو مترده برصو خزینه سی بولنلی وهر یوز كيلو متره نهایتده ۲۰ : ۳۰ قطار کوره لزوم قطی کوریه جکندن تاندرده کی کورک مقدارینه نظراً ایجاب ایدن استاسیونلره مقدار کافی کور ادخار اولمایدیر .

۴ نجیسی — اننای سفرده نقلیات جسیمه عسکریه یه کفایت ایده جک مرتبهده مالزومه متحرکه نك بولنوب بولنماسیدیر .

برعسکری قطاری ؛ یولک میلی ولوقوموتیفک قوه جریه سی مساعد اولدینی حالده هان اللی واغوندن تشکیل اولنور .

بو حالده مدت سیاحت اون ساعت اولورسه قطارلر برکون ظرفده کیدوب کلکه مقتدر اوله جقلرندن یومیه ۱۰ ماکنیه و ۵۰۰ آراهه وواغونه احتیاج کوریلور .

مع مافیه احتیاط اوله رق متعدد آراهه وواغون ایله ماکنهده لازمکلیر یعنی متبادی برنقلیات ایچون ۴۰ ماکنه ۱۵۰۰ آراهه و واغون اقتضا ایدر شومئالدن هر خطده بولنسی لازمکلن مالزومه متحرکه نك مقدارینه دائر بر فکر استحصال ایدیه بیلور .

۵ نجیسی — ضرر دیده اولان بعض لوقوموتیف ایله سائر مالزومه متحرکه نك تعمیراته مساعد دستکاهلرک موجود بولنسی کیفیتدر .

زیرا اوزون برمدت نقلیات عسکریه یه دوام ایدلرکی حالده مالزومه نك تعمیر ایدلرینه مجبوریت کورلسی طبیعیدر .

۶ نجیسی — استاسیونلرک حاللرینی نظر دقته آلمقدیر .

استاسیونلرده عسکری قطارلرینک طوللرینی ، (۵۰۰ : ۵۵۰) متره یی تجاوز ایتک اوزره لاقول اوج مانوره خطی بولنلی و بونلرک مقاص و سائرده سی یولنده اولمایدیر .

۷. نجیسی — قطارلرک یوکه دلمسی و بوشالدلمسی ایچون وسائط مقتضیه نك احضار واستکمالیدر .

مواصلت استاسیوننده دائما برقاق قطار بردن موجود بولنه جغندن بونلرک بالسپوله تخلیه لری ضمننده لزومی مقدار فضله خط بولندرمق و حیواناتله آرا به لرك قولایلقله ایندیرلمسی چونده درجه کفایه ده رامپه لر حاضر لمق لازم کلیر . خط قومیس یوننه مأمور ارکان حرب ضابطنك سوقيات حقنده

نظر دفته آله جفی قواعد اساسیه بوجه آتیدر : سوقيات عسکریه نك ترتیب اتنده نظام وانتظامك حکم فرما اولمسی بغایت ملتزم اولدیغندن متحرک بالجمله ادواتك انکل اولمسه میدان ویرلما ملی و قطارلر ایوجه بوشالتدیرلملیدر .

مالزمه متحرکه تخلیه اولندقدنصکره دقت ایله کوزدن کچیریلرک نقل اولنان اشیا وعسکر کردن خالی قالدق لری لایقيله اکلاشیلما لی و سربعاً معین اولان نقطه لر اعزام و یکیدن یوکلدیلوب مطلوب ایدیلن محله لر ارسال اولملیدر . مع مافیه ترنلری ، اوچ یوز کیلو متره مسافه بی قطع ایتمش لرایسه اوچنجی کونی ، الی یوز کیلو متره مسافه بی کشت و کذار ایلمش لرسه دزدنجی کونی تحمیل ایتمک و ماکنه لری هر درت کونده بر تعمیر و تطهیر ایلمک موافق اصولدر . تکمیل ترنلر نومرولری حائر اولوب اس الحركات اولان یرلر تقرب ایدنلر چیفت نومرو بی واندن تباعد ایدنلر تك نومرو بی حائر اولملیدرلر یعنی تیمور یول خطنك نهایت نقطه سنه کیدن بالجمله قطارلر ۱، ۳، ۵، ۰۰ الی آخره تك نومرولری آلوب عودت ایدن قطارلر دخی ۲، ۴، ۶ والی آخره چیفت نومرولری اخذ ایتملیدرلر .

عسکری ترنلرینك سرعتی مختلط ترنلرکی کیبدر بعض دفعه دخی

مارشاندیز ترنرك سرعى استعمال اولنور يعنى ساعته ۲۲ : ۲۶ كيلومتره بولنور .

محافظة صحت ايجون حر كتنن اوج ويا درت ساعت صكره برموله ويريلور كه مدتى يارم ساعته .

اوزون تيمور بول سياحتلرنده بركونلك مسافه نك هان نصفنده افراد عسكرى نك طيشارويه چيقوب طعام ايتلر ايجون ايجاب ايدن موقوفه ارزاق ادخارايديلور . ارزاق ويا منزل استاسيونى تسميه اولنان بوموقوفه لازمكن فرونلرى واولقلى وجوده كتورمك ايجون ترتيبات مقتضيه تشبث ايتمك وخسته اولانلرك معاينه واستراحتلرى ضمانده كوچك ومحفوظ بر محل تدارك ايلمك ومناسب يرلرده چارداقلىر و دفع حاجت ايجون آبدستخانه لى يامق اقتضا ايدى جكي كې طعام وصو توزينه مقتضى بيسوك قاب وقار وانه لرك تدارك واستحضارينه دخی اعتنا ايديلور .

محل مذكوره افراد عسكرى نك اطعامى وواغونلر خارجنده استراحتى ايجون ا كثرى ايكي ساعت موله ويريلور .

قطارلر ايكي ساعتدن ده آ ز بر فاصله ايله حر كت ايدى جك اولور لر ايسه احوالده مذكور منزل موقوفه دائما برقاج قطار عيى زمانده موجود بوله جندن موقفلردن مرجحاً برقاج ترنى استيعاب ايدى جك اولانى انتخاب اولنور .

بولك طولى ۲۴ : ۳۶ ساعتدن فضله بر مدت ظرفنده قطع اولندينى صورتده وقت و حال مساعد اولور سه افراده صيچاق يمك يديرلدىكي كې حيواناتده دينلنمك ايجون اينديريلوب بشقه قطارله سوق ايديله بيلور .

قطارلرك حر كتنى مابين جدوللر ، صوك ترنك صوب مقصوده مواصلى نصف اليلدن چوق صكره يه قالمه جق و ايلك ترن دخی وقت

مربور دن جوق اول حرکت ایلیمه جک وجهله ترتیب اولمیلیدر .  
 بوسورتله کیجه وقتنه مخصوص اولمق اوزره درت الی الی ساعتک  
 بره فاصله یومیه ، براقیلورکه بوسایه ده کچیکمش بعض قطارلرک ایرتسی کونه  
 قالمیری منع ایدیلور وشمندوفر مأمورلرینک استراحتی تأمین وخط اوزرنده  
 بعض تدارکاتک اجرایی تسهیل اولنور .

برکونده مواصلت نقطه سنده طویلانان قطارلرک مجموعه یومیه قدمه سی  
 اسمی ویریلور .

متمادی اون بش کونلک برقلیاتدن صکره مواقفه ایکی کونلک براستراحت  
 اعطا اولورکه بومدت ظرفنده یولار تعمیر اولندیگی کبی مأمور وخدمه لر  
 دخی استراحت ایدرلر .

یولی ایوجه بیلیمیان ماکینست ، قطار حرکت ایتدیرمزدن اول  
 ماکنه ایله خطی اوج درت دفعه کزملی وماکنه ک ، یولک قوت و حال  
 یوقاریده بحث مخصوصنده بیان ایدلدیکی صورتده اوکرنمیلیدر .  
 خط قومیسسونه مأمور ارکان حرب ضابطی دخی وظیفه سنده عائد  
 معلوماتی تیمور یول مأمورلرندن اخذ ایلدکدنصکره هم خطی کشف ایتمک  
 وهمده معلوماتک سختی الکلامق ایچون برکرده خطک نهایتنه قدرشمندوفرله  
 کیدوب کلیدر .

سفر برلکه عائد سوقیات — : عساکر شاهانه ک سلاح باشنه  
 دعوتی حقنده کی خط هایون حضرت جهانبانی صورت مکمله ده ترتیب اولنشددر  
 امر اولنان دعوته اجابت ایتمانلرویاخودفرارایدنلرایچون مجازات شدید و واردر .  
 ارکان حربیه عمومیه دائره سنده بولنان شعبه مخصوصه ردیف فرقه ،  
 لوا ، آلائی ، طابور قوماندانلریله مخبرده بولنورق مواد آتیه یه یعنی افراددن

موجود اولیانلره وزده بولدقلرینه وسفر بر اوله جقلرك مقداريله قنى صنفدن اولدقلرینه كسب وقوف ايدر .

عساكر شاهانه لك سلاح آلتنه جلب وجمعه اراده سنيه حضرت پادشاهی شرفصدور ايدر ايتمز عساكر تجمه ايتدار ايدوب بعده شمندوفر استاسيونلرینه وياخود واپور اسكله لرینه سوق اولنه رق اورالردن محل مقصوده اعزام اولنورلر .

قاعده اوله رق منفرداً سوقيات اجراسی اصلا جائز اوليوب اقلی يكرمی نفردن عبارت قطعه لك عینی آرابه وياسقینه ايله سوق ايدملری لازمه كلير . بو حالد بر وياخود ايكي كوچك ضابط انلره رفاقت ايدرك بيلتيرینی محافظه ايدرلر .

عسكرك كثرته سوق اولمنسندن طولايی عادى ترنلر كفايت ايتمزسه خصوصى عسكرى ترنلری ترتيب وبونلرك مقداریده كافی اولمزسه عادى ترنلرك حركاتی بر مدت ايجون ترك اولنوب يالكز عسكرى ترنلری سوق ايديلور . تجمه عائد سوقيات — : اردو ممكن اولدينی مرتبه سرعتله سفر برلكنی اجرا ايلدكدنصكره تجمع سوقياتی قولايلاشور .

عموم ارکان حربيه دائره سنك قرارينه نظراً مركزی قوميسيونه آوامر مقتضيه اعطا واجرا اولنه حق سوقياتك تنظيم وترتیبی حواله ايديلور .

عسكرك قوتی ، حركت ايدمه جيكي خطوط و اوقاتی مركزی قوميسيون طرفندن خط قوميسيونلرینه اشعار وبونلرده ترنلرك جزؤ ناملرینی وتشكيلاتلرینی نظر اهميته آلهرق ترتيبات لازمه يه ، اجرا آت سريعه يه ايتدار ايدرلر .

## ترنلرک جزؤ تاملری :

### محاربه حالنده

برقاول اردو قرارگاهی	برعسکری قطارینه محتاجدر
برفرقه قرارگاهیلہ صحیہ ہیئت	» » »
برلوا ویاخود الای ارکانیلہ برابر برسواری بلوکی	» » »
بریحق سواری بلوکی	» » »
الای ارکانیلہ برابر برپیاده طاووری	» » »
یالکنز برپیاده طاووری	» » »
الای وطاوور ارکانیلہ برابر برپیاده بطاریه سی	» » »
برنجی وایکنجی خطک ۲ : ۴ سیار خسته خانه سی	» » »
برسواری بطاریه سی	» » »
برطاغ بطاریه سیلہ برسواری بطاریه سنک جیخانه سی	» » »
برجیخانه قولى ویا برفرقه نك اذراق و مأکولات	» » »
قافله سی ویاخود بربارکیر دبوی	» » »
براستحکام طاووری یاخود بریحق استحکام بلوکی	» » »
مع فرقه کوپریجی طاقی	» » »
برطوپجی محاصره پارقی	» » »
برتلغراف بلوکی	» » »



## قطارلرک تشکیلاتی :

باشده لوقوموتیف ، تاندر ، فورغون بولندینی حالده

پیاده ده آتیده کی صره ایله ؛ | سواریده کنده آتیده کی صره ایله ؛ | طویجی دخی آتیده کی صره ایله

افراد آرابه لرینک ایلك یارم قسمی .	اگر واغونی .	بنک حیواناته مخصوص واغونلر .
ضابطان آرابه لری .	ایلك یارم قسمی .	حیوانات واغونلرینک
افراد آرابه لرینک ایکنجی یارم قسمی .	اگر واغونی .	افراد ایچون آرابه لر .
یوکلره مخصوص انبار آرابه سی .	عسکره مخصوص آرابه لرک ایلك یارم قسمی .	ضابطانه مخصوص آرابه لر
حیوانات واغونلری .	ضابطان آرابه لری .	کوچک ضابطان آرابه سی .
باصقیلی واغوندن عبارت اولمق اوزره .	عسکره مخصوص آرابه لرک ایکنجی یارم قسمی .	قوشوم حیواناته مخصوص واغونلر .
	اگر واغونی .	طویلرله آرابه لرینک سوق
	حیواناته مخصوص واغونلرک ایکنجی یارم قسمی .	ونقلنده مستعمل دوز آرابه لر .
	انبار آرابه سندن مرکب بولمق اوزره	اشیا انبار آرابه سندن عبارت اوله رق

قطارلر تشکیل اولدورلر .

( نقلیات ابتدای اولنزدن اقدام نظر دفته آله جق شرائط سوق الجیشیه )

نقلیات عسکریه دشمنک بولنسی محقق اولیوب و فقط محتمل اولان براراضیه اجرا ایدیله جکسه قطارلر عادتاً یوروش نظامنده بولنه جق وجهله ترتیب واول امرده پیشدار صکره ده قسم کلی تسریب ایدیلور .

نهایت استاسیونک اشغال و محافظه سی ایچون اک اوکده پیاده بولنق اوزره آتیده کی صره ایله پیشدار ترتیب قنلور .

بالفرض نقل اولنه جق قوت برفرقه ایسه ایلک ترنرله برطابور پیاده ، برلوك سوارى مع استحکام بلوکی ، دیگر برپیاده طابوری ، برطوبچی بطاریه سی ، ایکی بلوك سوارى نقل اولنور .

هر یرده عسکرک اخراجنی تسهیل ایچون پیشداری نقل ایدن ترنرله برابر متحرک رامپه لر کوندردلیکی کبی پیشداردن صکره قسم کلینک نقلنه باشلانور .

بوکی احوالده ، سوقياتک اجرا سنده نظر دفته آله جق اک مهم ماده قطارلرک سرعتنی تزید ، اعدادینی تنقیص اولوب اوقات جدولی هر وقت تعدیل اولنه جق کبی ترنرده کیجه وکوندز یکدیگرینی تعقیب ایده بیلورلر . نقلیات عسکریه نك اجرا اولنه جق اراضیده دشمنک بولنسی احتمالی مفقود ایسه اولوقت ترنرک یکدیگرینی تعقیب ایتملری بشقه درلو اولور .

بو حالده شرائط مادیه اک زیاده مالزمه متحرکه نك خواص و قیمتتک کوزهدلمسی و یومیه حرکت ایدن ترنرک ایلک و صوک کیدنلری ایله پیاده نك کوندردلمسی در .

پیاده نك کیجه لین ارکاب و انزالى سهیل ، طوبچی و سوارینک ایسه

مشکل اولدیغندن پیاده بی علی الصباح بئندیرمکه وکیجه لین ایندیرمکه دقت اولنمایدیر .

( مالز مه متحرک یه تحمیل اولنه جق اشخاص واشیانک حسابی )

اشخاصک تعیین مقدارنده آراهه وواغونلرک جنس ونوعی نظر دقته آلنه رق یولجی آراهه لرنده بهر بولمیه ۶ : ۸ امرا و ۸ : ۱۰ ضابط ویا نفر بئندیریلور .

یوک وواغونلرینه ؛ صره لر قونمش ایسه ۸ صره یه ۴۰ نفر، صره قونامش ایسه یرده اوطور مق اوزره ۴۸ نفر تخصیص اولنه بیلور .

براغونه ۶ : ۹ حیوان ۱۵۰ آراهه ویا طوب تحمیل اولنور سده بعض وواغون و آراهه لر ۲ وبعضیلری ۳ دینکللی بولندقلرندن بر دینکلک واحد قیاسی اعتباریله حساباتک یاییلمسی دها مناسب اولور .

علی العموم دینکل باشنه ۱۰ : ۱۲ ضابط ویا مأمور ، ۱۶ نفر، ۳ : ۴ بارکیر ایله برنفر ، ۲ : ۲ طوب ویا آراهه حساب ایدیلور .

ارتق بو حساباته مستنداً نقل اولنه جق بر قطعه عسکریه ایچون اقتضا ایدن ترنلرک مقدارینی بولق وهر ترنک مرکب اوله جنی آراهه وواغونلرک جنس ونوعی وعددینی تعیین ایتک بک قولایدیر .

آئیده کی مثال ایله ترنلرک عددینی وهر ترنک ترکیب ایده جکی آراهه وواغونلرک مقدارینی حساب ایتک یعنی یوروش جـ دولنی ترتیب ایلمک خصوصی ایضاح ایدلمشدر .

بالفرض سلا نیک — متروویچه خط قوم یسیونه مأمور ارکان حرب ضابطی مرکزدن ه اوچنجی اردوی هایونه منسوب سلا نیکده کی بشنچی

فرقه نك حزيران درتدن اعتباراً متروحيه به نقل ايدلمسى « امرينى ومذكور  
فرقه نك زيرده مندرج « ت » جدولندهكى قوتدن عبارت بولدبى تبليغاتى  
آلمش اولسون !

« فرقه نك قونى »

« ت » جدولى

امراضا بطان	عساكر	حيوانات	آرا
فرقه قرارگاهى	۲۵	۷۵	۱۰ [۰]
اوندرت پياده		سلاح انداز	بهر طابوره ۶۰
طابورى (بهرى	۳۷۰	و مكاره جيلر	۷۰ : حيوان
۸۰۰ موجودلى)		۳۵۰ + ۱۱۲۰۰	۲۰ : ۲۵ مكا
سكز سوارى		۱۱۵۵۰ —	ره جى
بلوكى (بهرى	۸۸	۹۶۰	بهر بلوكه يوز
۱۲۰ موجودلى)			اوتوز حيوان
دورت پياده بطاريه			
سى (بهرى ۱۲۰	۴۵	۴۸۰	بهر بطاريه به
موجودلى)			يوز حيوان
براسته كام بلوكى	۴	۱۲۰	۱۸
بركوبرجى طاقي	۳	۵۰	۳۰
يارم تلغراف طاقي	۳	۳۰	۹
يارم سيار خسته	۴	۶۰	۲۸
خانه طاقي	يكون ۵۵۱	يكون ۱۳۳۲۵	يكون ۲۷۹۷
			يكون ۹۷

ضابط مومى اليه اول به اول سوق الجيشجه اولان حالانى وبلادهكى  
جدولده مندرج قوه عموميه يي ويولاك نفليات خصوصندهكى قابليت مخصوصه سنى  
نظر دفته آلهرق يا ث وياخود ح يورويش جدولنى املايدر .  
مذكور يورويش جدوللرى اساساً آلتى ستوندن مركب اولوب برنجى  
ستون ايكي قسمه ، اوچنجى ودردينجى ستونلر ايسه دردر قسمه آيريلورلر .

[۰] بك نادر اولهرق بزم فرقه قرارگاهلرنده بومقدارده آرا به بولنه ييلور .

۱ نجی ستونه قطارلرک ترتیب وصره نومرولری ۲ نجی به قطارلرک جزؤ تاملری ۳ نجی به قطارلره تحمیل اولنه جق یوکک مفرداتی ، ۴ نجی به بهر قطاری ترکیب ایده جک مالزمه متحرکه نك نوع وعددی ۵ نجی به قطارلری ترکیب ایدن مالزمه متحرکه نك یکونی ۶ نجی به مذکور قطارلرک تاریخ عزیمتلی درج اولنور .

دشمندن تهلهکه ملحوظ اولدیغنه نظراً ترتیب اولنه جق « ث » یورویش جدولنده محدود برزمان ایچون خطک قابلیت اعظمیسندن استفاده جهتی دوشونیلرک جزؤ تاملره تخصیص ایدیلر جک قطارلرک عددی ممکن اولدیغی درجه ده تنقیص فقط قطارلری ترکیب ایدن مالزمه متحرکه نك مقداری قابل اولدیغی مرتبه ده تزیید اولنور .

مذکور خط ، برمدت جزئیه ایچون یومیه آلتی قطار تحریکینه مساعد مالزمه متحرکه یه یعنی ۲۴ ماکنه ایله یوز الیسی یولجی آرابه سندن عبارت هان آلتی یوز الی یی متجاوز آرابه وواغونه مالک بولدیغی اجلدن فرقه نك درت کونده نقلینه مساعد بولنه بیلور .

بو حالده پیاده وسواری لوا و آلائی هیئت ارکانی کندی طابور و بلوکلریله استحکام بلوکی برسواری بلوکیله و یارم تلغراف طاقی ، کوپریجی طاقی مناسب پیاده طابوری و پیاده بطاریه سی ایله و سیار خسته خانه طاقی فرقه ارکانی ایله و سواری بلوکلری قسماً ایکیشر ایکیشر اولقی اوزره سوق ایدیلورلر .

اگر دشمندن تهلهکه ملحوظ بولمز و نقلیاتی صوک سرعتله اجرایه محبوریت کورلرزه « ح » یورویش جدولی ترتیب اولنه رقی یومیه درت ترن سوق ایدلمک و مالزمه متحرکه نك قیمت ماده لری محافظه اولنقی اوزره فرقه نك یدی کونده نقلی جهتی ترجیح اولنور .





بوحالده ايسه پياده وسواری آلايرينك هيئت ارکانی ايلك طابور ويا بلوکلریله واستحکام بلوکی ، کوپريجي طاقي ، يارمشر تلغراف وسيار خسته خانه طاقلری عینی قطارله کوندريلورلر .

مذکور فرقه يی ترکیب ایدن پياده طابورلرينك ، سواری بلوکلرينك ، طويجي بطاريه لرينك اعدادی معلوم اولديغندن يا ؛ ۱۴ طابوره ۱۴ ترن ، ۴ بطاريه يه ۴ ترن ، ۸ سواری بلوکیله استحکام بلوکیه ۵ ترن ، فرقه هيئت ارکانيله سيار خسته خانه طاقتنه ۱ ترن تخصیص ايدلمك اوزره ۲۴ ترن ويا خود پياده يه ۱۴ ، طويجي يه ۴ ، سواری يه ۸ ، فرقه هيئت ارکانيله ايکنجي لوا هيئت ارکانه ۱ ، استحکام بلوکی وکوپريجي وتلغراف وخسته خانه طاقلرينه ۱ ترن اصابت ايتمك شرطيله ۳۸ ترن حساب ايديله رك ذکراولنان جدوللرك ستون مخصوصه لری تولدیريلور .

بهر قطاری تشکيل ایدن آرايه وواغونلرك عددینی حساب ايجونده مذکور قطاره ارکاب اولنه جق امرا وضابطانك ، افرادك ، حيوانانك ، آرايه لرك عددی نظر دفته آلنه رق وموجود مالزمه متحرکه نك جنس ونوعی دوشونيله رك حسابات لازمه نك ياييلمسی لازمکليز .

مثلا برنجی پياده آلانك هيئت ارکاييله برنجی طابورنده ۵۰ ضابط و امرا ۸۰۰ نفر و ۹۰ حيوان موجود بولنديغنه كوره اقتضا ایدن مالزمه متحرکه نك عددینی بولمق لازمكسه غایت بسيط برحساب ياييلور يعنی برنجی وايکنجي موقع بولمه لرينی حاوی اولان برآرايه نك برنجی موقع بولمه سنه ۶ امرا ، ديكر اوج بولمه سنه  $۸ \times ۳ = ۲۴$  ضابط وايکنجي واوجنجی موقع بولمه لرينی حاوی ديكر برآرايه نك ايکی بولمه سنه  $۸ \times ۲ = ۱۶$  ضابط ، اوچنجی بولمه سنه ۴ ضابط ايله ۶ کوچك ضابط ، دردنجی بولمه سنه ۱۰ نفر تخصیص ايديلور .



آلای هیئت ارکانینک منتخب اولان حیواناتنک آلتیشر آلتیشر  
واغونلره بیندیرلمری مناسب اوله جقندن ۳ واغونه ۱۸ حیوان و مکاره  
حیواناتی ویا استرلری سکزر عدد اولق اوزره ارکاب اولنه بیله جکندن ۹  
واغونه ۷۲ حیوان بیندیریلور .

حیوانات و اغونلرنده ایکیشر نفر محافظ بولنه جقندن ۱۲ حیوان  
واغونه ۲۴ نفر ارکاب و بوضورنله ضابطان آرابه سنه بیندیریلن ۱۶ نفرله  
برابر قوه موجوده دن ۴۰ نفر افراز و کیرویه قالان ۷۶۰ نفرده درت  
بوله لی ۱۹ آرابه یه تحمیل و مذکور جزؤ تام ایچون ۳۳ عدد آرابه  
و واغوندن عبارت بر قطار تشکیل قلنور .

طوب بارکیرلرینک آلتیسی ، بنک و مکاره بارکیرلرینک سکزی حق  
طار و اوزون و اغون بولنور سه طقوزی بیله برواغونه ارکاب اولنه بیلور .  
مع مافیه صنوف مختلفه نك ، حیواناتك ، آرابه لرك ، طوب و طوبارلقلرك  
شمندوفر آرابه و واغونلری داخلارنده نه وجهله یرلشیدرلرلکری ایلروده  
بحث مخصوصه نده اشکال مخصوصه و تفصیلات لازمه لرله ارانه وافاده  
اولنه جقلرندن طولایي بوراده بوقدرله اکتفایه و خط قومیسسیونه مأمور  
ضابطك اك مهم وظايفندن بری و بلكده برنجیسی اولان قطارلرك حرکاتی  
مرسماً ارانه ایدن ، جدول خطینك اصول ترتیب و ترسیمه دأثر ایضاحات  
آتیته نك سر دینه لزوم کورلدی :

ملاحظات — بوخط اوزرنده استاسیونلر آره سنده کی اك بیوك مسافه  
۲۷۴ کیلو متره اولوب ساعتده یکرمی بش کیلو متره سرعتله متحرك  
برقطار مسافه مذکورى تقريباً آلتیش آلتی دقیقه ده قطع ایده جکندن ضعف  
فاصله ايله يومیه آلتی قطار سوق ایدیله بیلور فقط بالجمله توقفلرله برابر قطع  
ولنا مسافه اون آلتی ساعت اولدیغندن سلا نیکن صوك قطارك ساعت





7  
اونده وایلك قطارك نصف الیلدن بر ساعت اول یعنی اونبرده حرکت ایتیمی  
وصوک قطارك نصف الیلدن ایکی ساعت صکره متروویجهیه مواصلت ایلمسی  
الحاج ادر .

جدول خطينك ترسيمى — : نهايتكى ترنك مترو ويچيه كچه ياريسندن  
ايكى ساعت صكره واصل اوله بيلمسيچون سلا نيكدن ساعت اونده حركت  
ايتمى ويوميه حركت ايده جك اولان التى ترنك ايكى ساعت اون ايكي دقيقه دن  
عبارت بولنان آرالقلىرى محافظه ايده بيلملى ايجونده ايلك ترنك الافرانغه  
ساعت ۱۱ ده وديكرلرينك صره ايله ۱۲، ۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰ ده  
حركت ايلملى لازومى اكلاشلا دقنصكره جدول خطينك ترسيمى قولايلاشور .  
مثلا درت حيزان ۱۰، نمرولى جدولى ترسيم ايده لم — جدول  
مذكور بالاده تعريف ايدلدىكى اصول ايله ترسيم وصور كودر استاسيونلرى ،  
دوار كوپرلر ، عسكرى مقاصلر اشارات لازمه ايله ترسيم واراڻه ايدلدىكن  
صكره برنجى ترنك سلا نيكدن حركت ايتمى لازمكلن الافرانغه ساعت ۱۱،  
مبدأ نقطه سيله امامطويه مواصلت نقطه سى اولان و ۱۲، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰ ي اراڻه ايدن  
نقطه بنى وصل اولتور .

بوراده ترن ۱۰ دقیقه توقف ایستدیکنه نظراً ۱۲۵۵<sup>س</sup> ده حرکتہ فیام  
ایده جکندن بونقطہ عزیمت نقطہ سی و ۳۲۰<sup>س</sup> ده کوکیلی به وارہ جفندن اوده  
مواصلت نقطہ سی اولور .

۱۸۴ دم دمبر قبویہ واورادن ؛ كذلك اون دقیقه ظرفندء صو الهرق ۳۸۴ د

حرکتله ۹ر۵ ده قریوولاقه وبش دقیقه توقفدن صکره ۱ر۷ ده کوپرلی به  
'واصل وبواستاسیونده یارم ساعت استراحتدنصکره ( بونده طعام ایدیلور )

تکرار ۱ر۵ ده حرکتله ۸ر۹ ده اسکوبه واون دقیقه توقفدن صکره  
۱۰ر۱۲ ده ورزوویکه وصواخذ ایتک ایچون اون دقیقه آرامدنصکره

۳ر۵ ده پرشتهیه وبش دقیقه مکث ایتدکدنصکره ساعت اوجددمتروویچهیه  
داخل اولورکه بوصورتله تعین اولنان بالمله عزیمت ومواصلت نقاطینک  
ینلری بروجه بالا ذکر اولندی اوزره توصیل اولنورلرسه ترنک استقامت  
حرکتی ترسیم ایدلمش بولنور . ( ایشته برنمرولی ترنک حرکتی بویله جهدر ) .

۳ ، ۵ ، ۷ ، ۹ ، ۱۱ نمرولی ترنلرده عینی شرائطله و ۲ر۱۲ آراقله

بربرلینی تعقیب ایدرلر .

مذکور الی بوش قطار یا الی ویاخود درت قطار اولق و طولو  
قطارلرله قارشولاشق اوزره یا ۱ ویاخود ۲ نمرولی جدوللرده کوسترلدیکی  
وجهله ایکنجی کونی سالانیکه عودت ویوم مذکورده سالانیکدن قیام  
وحرکت ایدن الی قطار ۱۰ر۱۱ نمرولی جدولده اراثة اولسدینی اوزره  
متروویچهیه مواصلت ایدرلر .

بو جدول آیک ۶نجی و ۷نجی کونلری ایچونده عینله قوللانیلور .  
اگر فرقه ۲۸ قطارله نقل ایدیلورسه «۲» نمرولی جدول آیک دردنجی  
کوندن اعتبار آیدنجی کونه قدر تطبیق واستعمال اولنور .

بو جدوللرده احضار اولدقدنصکره ضابطه مومی الیه مختلف ترنلرله  
حرکت ایدمک اولان عساکرک صنف ومقادیرینی ، مبدأ استاسیوننده  
بولنه جقلری زمانی «ح» جدولی کبی جدوللره املا وعساکر مذکورده









قوماندانلرینه بر کون اول اخبار ایدر و آنلرده هر نوع تدارقانی اکال ایدرک وقت لازمده ، مذکور استاسیونده ، معتلرنده کی قطعاتی شمندوفره ارکابه آماده بولدیرلر .

خلاصه خط قومیسینونه مأمور اولان ضابط مومی الیه یوروش جدوللرینی ، جدول خطیلری ، قطعات مختلفه نك مواصلت زمانلرینی مشعر جداولی اکال ولز مکلنلره تبلیغ ایتدکنصکره متحرک رامپه لری ، مالز مه متحرک بی ، ترنلرک ترکیباتی تفتیش وهر ترنک اثنای حرکته هیج برشینک نقصان بولماسنی تدقیق ایدر .

ایشانک ، اشخاصک ، ارا به لرك ، حیواناتک ارکاب اولنه جقلری ارا به وواغونلرک استاسیونه متوجه اولان یان سطحلرینک اوزرلرینه حامل اوله جقلری الایلرک ، بلوکلرک ، بطاریه لرك نمرو لرینی واقرا دک ، حیواناتک ، ارا به لرك عددی وایشانک مقدارینی تباشیرله اشارت ایدرک تحمیل اولنه جق قوتی ویا یوکی تحدید قلا ر .

خصوصات مذکور بی بمدالاحضار عسا کرک ورودینه انتظار ایچون استاسیونک مناسب بر نقطه سنه کیدر .

## ❦ عسکری شمندوفرلره بیدرمک ❦

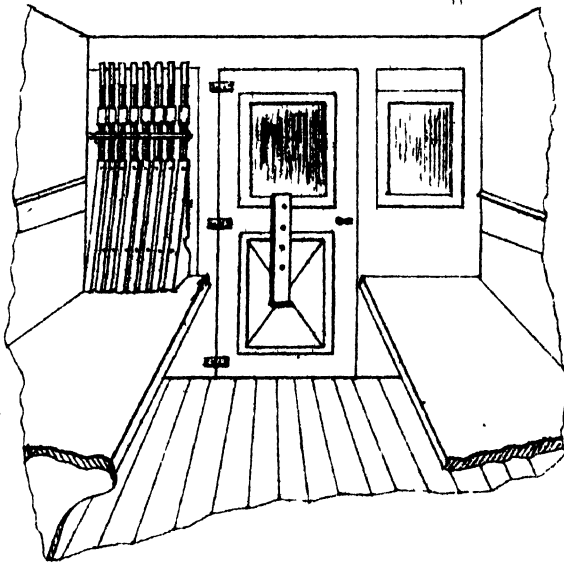
— پیاده نك ارکابی —

شمندوفره ارکاب ایدیله جک پیاده طابوری هیج اولمزسه عزیمت زمانندن یارم ساعت اول استاسیونده موجود بولنلیدر .

خط قومیسینونک ارکان حرب ضابطی طابوری استقبال ایدرک طوره جنی محلی یعنی (محل اجتماعی) کوسترر وموقع مذکورده عسا کره ترتیبات اولیه بی

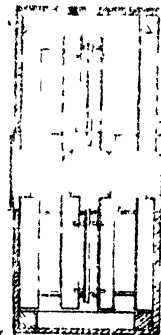
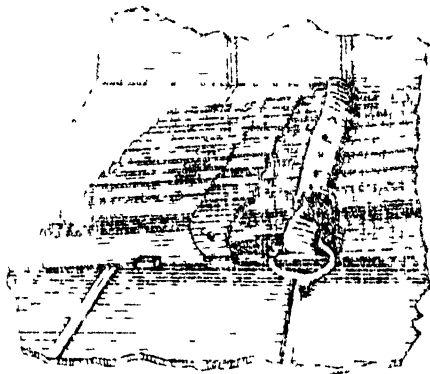
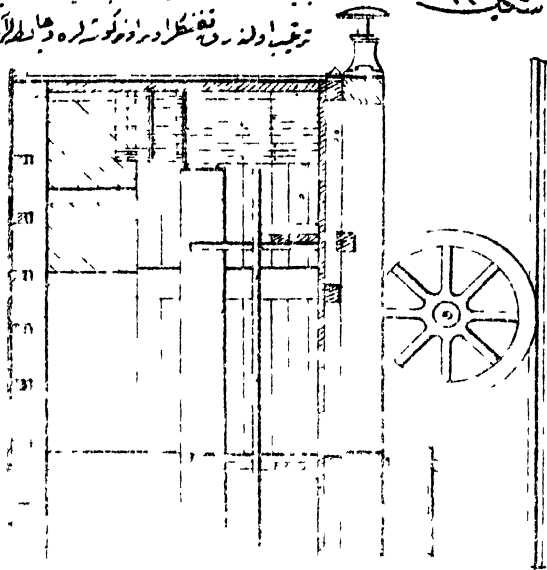


شکل ۹ ده مرتبه ایستاده و ده  
اولدنی وقت انتظارده فرقیوب بوله نده  
پرونده نه ضعیف اوله ره مکرر بیدار بولور .



برون و اعوانی مسکن را طایفه تخصیص اولیٰ یعنی برادر مسکن صرہ  
تخصیص اولیٰ یعنی تفنگدار و دو کوسه و در طایفه دوم یعنی

شکله ۹۲



در مسکنان و طایفه اولیٰ  
برادر مسکن  
از ادوات مسکن



اخذ ایندیرد وهر بلوکلک نوبتچی ضابطلرینه ، بلوکلرینی اوزر کشیلک قسملره یعنی مانغملره آیرتدیر .

بو خصوص اجرا اولندقدنصکره ضابطان ارکان حرب<sup>۱</sup> ضابطک اطرافنده اجتماع ایدرک راپورلرینی و ترتیباتلرینی بیلدیررلر .

مومی الیه دخی ترنه بینه جک بلوکلره مخصوص اولان اراهلری و بونلرک نومرولرینی ضابطانه ویرر ضابطان بونلری آلدقدنصکره بلوکلری باشنه عودت ایدرک بینمک « اخبار » اشارتینی بکلرلر [۱] .

بوزمانه قدر دیگر ضابطان اشیا لرینی مجتمعا انبار آراهلرینه وضع ایله موقعلرینی انتخاب و عزیزمندن اون بش دقیقه اول ویریلن « شمندوفره بین » اشارتینی متعاقب عسکرک رکوبنه نظارت ایدرلر .

بواشارت اوزرینه طابور درت بلوکیله بردن حرکت ایدوب بمده بلوکلر آیری آیری کندولرینه ارائه اولنان آراهلره طوغری یورورلر متعاقباً اوزر اوزر اوله رق بوله لره بینرلر و قبولری آجیق براقورلر .  
عسکر بوله نرده بولنان تحتہ صرہ لرک آلتنه چانقله لرینی قویہ رق تفنکلرینی ؛

[۱] خط قومیسینونه مأمور اولان ضابط کرک شمندوفر مأمورلرینه و کرکسه جزؤ تام قوماندانلرینه ترنلرک ؛ کمال سرعت وانتظامله تحمیللری واستاسیونک تخلیه سیله ترنلرک وقت معینلرنده حرکتلری ایچون اقتضا ایدن آواسر قطعیه بی اعطا ایدر .

جزؤ تام قوماندانلری رتبه جه خط قومیسینونه مأمور ضابطدن بیوک اولدقلری حالده بیله استاسیون داخلنده ایتک آواسر و اخطاراتنه اتباعه مجبوردرلر .

شاید استاسیونه ؛ نقل اولنه جق قطعیه تک مواصلاتی الی ساعت قدر کچیکیر و دیگر قطعیه ارکابنده مشکلات کوز و کورسه ضابط مومی الیه مذکور قطعیه قوماندانه استاسیونی تخلیه ایتدیروب بتکرار استاسیونده بولنه جفی وقت وساعی بیان ایلر .

چیکری تخته دوشمه اوزرنده بولمق شرطيله آياقلى آردسنة آلورلر  
لاصفه لرینی چيقارماق اوزره گوشه ديرلر [۵].

بومونال اوزره بتون عساکر ارکاب اولندقدنصکره ارکان حرب ضابطيله  
کلردن آیریلان درت ضابط برابر اولدینی حالده آرابه لرك بولملری  
ها تفتیش ایدیلور .

بوندن صکره قبولر متعاقباً ترنک مأمورلری واسطه سیله قبانور . اجرا  
نان یوقلمه دن صکره بلوک ضابطانی طرفندن یاپیلان راپورلر طابور  
ماندانه ویریلور .

طابورک حیواناتی ایسه استاسیونه وصولی متعاقب حیوانات واغونلرینک  
ندینی محله کی اسکله لره سوق اولنه رق سوارینک بئندیرلمسی حقننده  
وده بیان اولنه جق قواعدم تطبیقاً واغونلره یرلشدیریلور وعزیمت  
انندن بش دقیقه اول هرشی احضار و حیواناتک محافظی اولانلر دخی  
وانات واغونلرینه ارکاب ایدیلوب اشارت مخصوصه بی متعاقب ترن حرکت  
دار ایدر .

حرکت انناسنده قبولری آجق ، استاسیونلرده « اینمک اشارتی  
یلدیکه » آرابه لردن چیقمق ، برندن دیکرینه کچمک ، باغرمق و جاغرمق ،  
ندوفر مأمورلرینک ایشلرینه قارشق ممنوع وشمندوفر نظاماتنه تمامیه  
م بولمق مقتضیدر .

امرا وضابطان عسکریه نک قطار مأمورینک ایشلرینه مداخله یه حق  
سلاحیلری یوقدر وموقفلرده عموم ایچون ویریلان اشارت اوزرینا  
بشارویه چیقهبیلورلرسده بین اشارتنده ایچروده بولملری لازمدر .

[۵] مدت سیاحت اوزون اولور و یاخود عسکر عادی یوک واغونلرینه بئندیریلورسا  
شکل ۹۱ ، ۹۲ ) ده ارانه ایدلکی وجهه تفنک وچانطه لرینی محل مخصوصه ونه  
تیپ ایدر

پياده نك ترندن اخراجى — : نزول اوله جق استاسيوندن اولكى استاسيونه مواصلت اولدقدن صكره « حضر اول ، اشارتى ويريلور عساكر بلاصقه قايشلرينى صيقتشدير دقلرى كې صره لرك آلتندن چانطه لرينى چيقاروب آرقه لرينه آلهرق چيقمقه حاضر لنورلر .

ترنك توفيله برابر شمندوفر مأمورلرى طرفندن قبولر آجيلور افراد اينمك اشارتنه قدر منتظر قالور اين ايلرى ، اشارتنده هان ريختملرك ويا رامبه لرك بولدقلرى جهندن چيقارق محل اجتماعه كيدرلر .  
عسكر نظامى وجهله ترتيب وتنظيم ويوقلمه ايدلايكى انسانده حيوانات چيقاريلوب درحال استاسيوندن حركت اولور .

#### — سوارينك ارکابی —

سوارينك ارکابی پياده دن دها زياده صموبتلى اولدیفنندن برسوارى بلوكتينك شمندوفره صورت مكمله ده ارکابی ايچون مذکور بلوكت ترنك حرکيتدن بر ساعت اول استاسيونده موجود بولمى اقتضا ايدر . ارکان حرب ضابطى پياده ده اولدینى كې بلوكتى استقبال و محل اجتماعى ارائه ايدوب صف حرب نظامنه ادخال ايتديرر وصف حرب نظامنده ترتيب اولان بلوكتى سكزر حيواندن عبارت اولمق اوزره برطاقم قطعه لره آييرتديرر .

نوبتى ضابطندن غيرى ضابطان ؛ حيواناتك ارکابندن صكره اشيا لرينى انبار آرابه لرينه تحميل بمده عسكرك ركوبنى تفتيش ايدرلر .  
بلوكتى ييديرمكه مأمور اولان ضابط ايسه افرادى يره اينديروب « ۱۲ ساعتدن فضله بر يورويش ايچون ، حيواناتك اكرلرينى آلديردقدن صكره قولانلرى واوزنكلىرى اكرلرك اوزرينه آتديرر .



جیفت صایانلره تڭ صایانلرک حیوانلرینی طوتدیرر . کیرویه قالمش اولان تڭ صایان نفلره ، جیفت صایانلرک اکرلرینی کندی حیوانلرینک اکرلرینک اوستلرینه قویدیره رق طاشیدیر .

یین « اخبار » اشارتند حیوانات اینکیشر یول قولند اوله رق بئندیریله جکلری واغونلره طوغری سوق ایدیلورلر وبوصره ده تڭ صایانلر بربری اوزرینه موضوع اولان اکرلری بونره مخصوص اولان واغونلره طاشورلر . بو واغونلره بررکوچک ضابط بولنه رق درت و اوج نومرونک اکرلری ، ایکی وبرنومرونک اوستنه و آلتی ایله بش نومرونک اکرلری ، درت ایله اوجک اوستنه کلهجک وجهله وضع ایتدیرلر .

واغون طولانی ایسه قرق بش و یا خود الی دانه اکر استیعاب ایدر ایشته بوصورتله ایکی و یا اوج اکر واغوننک تحمیلنی متعاقب اکال وظیفه ایدن تڭ نومرولی نفرات کندی حیوانلرینک یانلرینه عودت ایدرلر . حیوانات سالف البیان یول قولیله بئندیریله جکلری واغونلره کوتوریلور وبونلرک ارکابنده آتیده کی قواعد نظر دفته آلتور :

حیوانات باشلری آشاغی و واغونلره متوجه اولدینی حالده سوق اولوب کندیلرینه مخصوص اولان محله طوغری چوریلورلر .

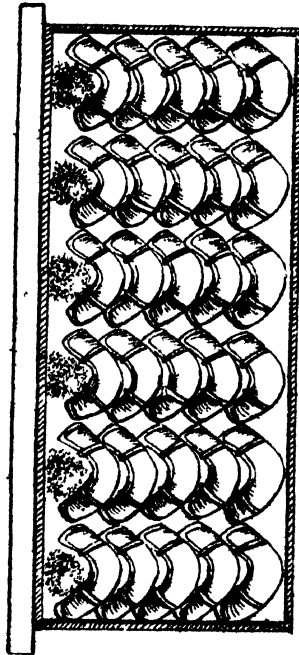
اطاعتسز حیوانلر دیزکینلرندن طوتیله رق و آرقه لری واغونه متوجه اوله رق کیرویه طارتدقلری صورتده بالسوهله واغونلره ادخال ایدیله بیلورلر سه ده آرقه ده کی مطیع حیوانی اطاعت ایتمیان حیوانک اوکنده یوروده رک و یا خود اطاعتسز حیوانی واغونه کیرن حیوانانک اطرافنده کز دیره رک وبرمقدار اوت کوستره رک بئندیرمکده ممکن اولور .

واغون داخلنده حیوانانک استقامتی ایکی درلو اولوب بریسی خطله موازی دیکری عمودیدر .



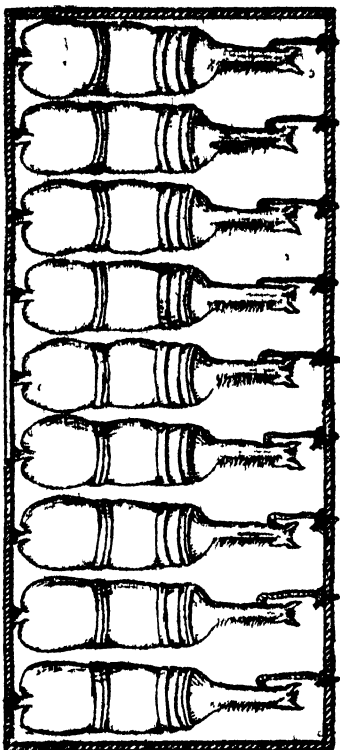
## شکل ۹۵

و متراکم به آید و عمود بر سطح اوجده وضع اول آن اگر در  
 اصول ترتیب و تقسیم شوند





دخون طوطا، حبه لاله پور، قند و دارچین درشت  
برای هر دو آغوش، حیوان نوزاد.

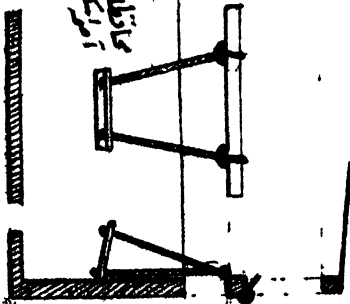


ساجده فروخته



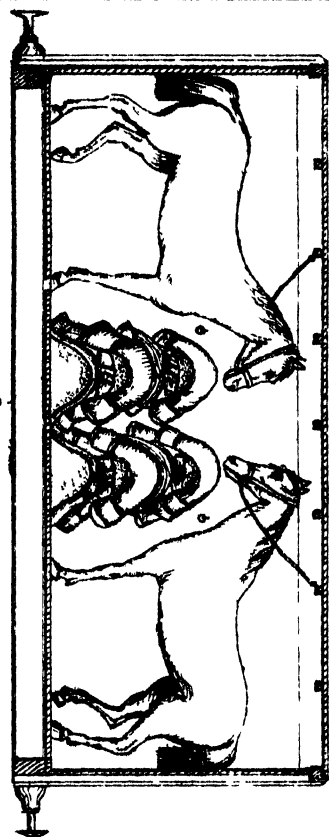
شکل ۱۱

حاجه آقا محمد  
آمریکه

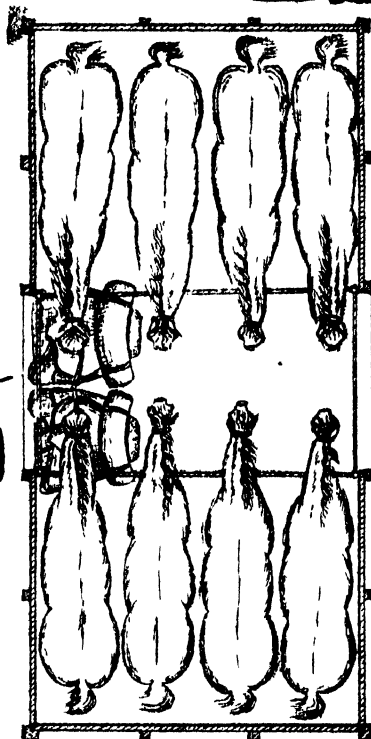




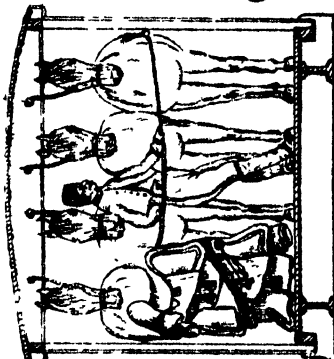
شکل ٩٣



مقطع مولانا



مقطع انفق



مقطع عرفان

هيويا ته بولم سوزا دى دور و سكر نيزه بيندول كوي  
زمان باسدى دى مولانا دور ستره طوفى غوي  
بولور دى كى ريه اوليك سيمى سيقا دى نور

حيواناتى توزيع و تقسيمده واغونلرك قوتيله انشاآتى و واغونلرك اوزرنده يازىلى اولان ثقلت ذاتيه ايله اعظمى قوه متحمله نك مقدارى نظر دقت و اهميته آنلى و آتيدى كى ثقللر دخی بيلنمليدر :

خفيف برسوارينك حيوانى اكرسز اولدينى حالده ۳۹۴ كيلو غرام اكر ايله برابر ۴۲۸ كيلو غرام و بوكا نظراً سكرز حيوانك آغرلى اكرسز ۳۱۵۲ و اكرلى اوله رق ۳۴۲۴ كيلو غرامدر .

كذا آغر برسوارى باركپينك آغرلى اكر ايله برابر ۵۰۶ و اكرسز ۴۷۳ كيلو غرام اولديغدن سكرز باركپك آغرلى اكرلى اولديغنه نظراً ۴۰۴۸ و اكرسز ۳۷۸۴ كيلو غرامدر مع هذا بوقدر بر ثقلتى هر وقت برواغون طاشيه بيلور .

اكر واغونلرك طوللرى اوزون بولنورسه حيواناتى خطه عموداً وضع ايتك و اكر كنش و قيصه اولورسه يوله موازى اوله رق يرلشديرمك فائده ليدر . [۰]

حيوانات واغونلره ادخال اولندوقدنصكره اوراده بولنان خلقه لره ربط و كمرى آلنه رق پرمقلقره تعليق ايديلوب اوكلرينه اوت قونور بهر واغونده حيوانات ايچون ايكي محافظ براقيلوب متباقى افراد صف حرب نظامنده ترتيب اولنه رق  $4 \times 10 = 40$  دن مركب اولق اوزره برطاقم اقسامه افزاز و پياده لر كى آرايه لره اركاب اولنورلر .

محافظلر اوج و يادرت ساعت صكره و يرلان استراحتده تبديل اولندقلرى كى هراكر واغوننده بر كوچك ضابطله برده نفر بولنديريلور .

---

[۰] (۹۴، ۹۳) ده حيوانك واغونلر داخلرنده كى وضعت مختلفه لرى مندرج بولنديكى (۹۰) ده دخی اكرلرك صورت مخصوصده احضار اولنان دمتلك اوزرلرینه وضع و ترتيبلى كوسترلشدر .



اثنای حرکتده حیواناتك ساكن طورملری باخصوص ترنلر قارشولاشدقلری زمان اورکاملری ایچون ایجاب ایدن قیداتده بولنیلور .  
بیاده حقنده بیان اولنان نظامات بالطبع سواری ضابطان وافرادى حقنده دخى تماميله جارى وافرادك حیوانات واغونلرنده سـ بـ غاره ایچملری ممنوعدر .

سوارینك شمندوفردن اخراجى — : چیقيله جق نقطه یه کلزذن یارم ساعت اول « باشلق طاقق » اشارتده محافظلر بربرى آردى صره حیواناته باشلق اوررلر اکرلرک بولندقلری واغونلرنده کی عساكر ، اکرلرک انتظام اوزره آلمـ بیچون بـ روجه بالا ترتیب وتنظیملرینه برقاتدها اهتمام ایدرلر .

ترن طوروب عساكر جیقار چیقمز حیواناتى حامل اولان واغونلره کیدرک رامپه و یاریختملرک بولندقلری جهتدن اخراجـ باشلارلر چیفت نومرولى نفرلر تجمع محله حیواناتى کتوردکلری ائنده تك نومرولى نفرلر دخى اکرلری کثیروب حیوانلرک اوزرینه قویار وقولانلری باغلایوب کندی حیوانلرینی آلورلر .

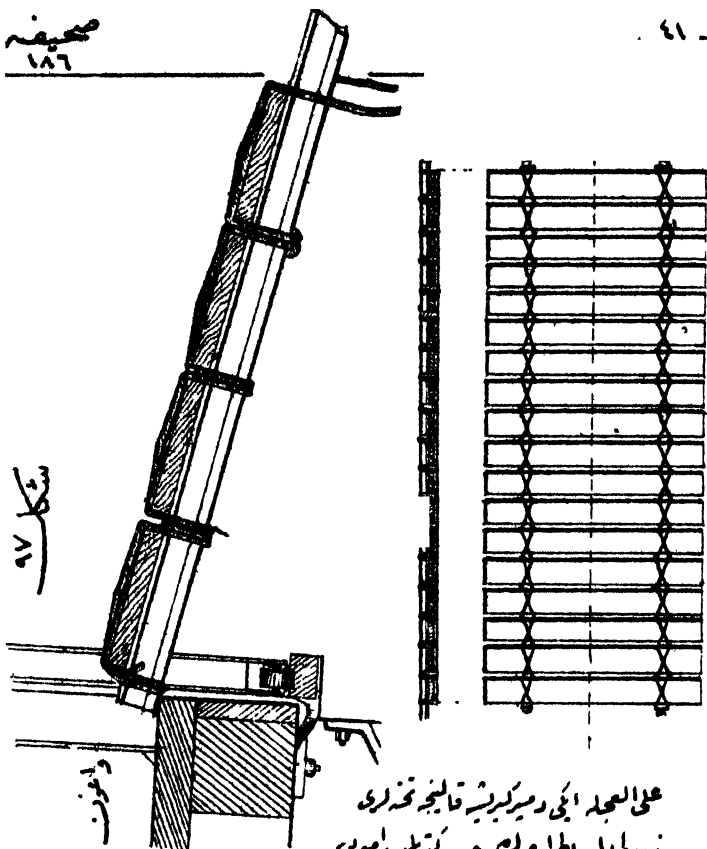
هرایش صورت سربعده کوریلوب « ایلری » اشارتيله برابر عسکر آتـ ینمش ویورویشه بدأ ایشم بولنور .

— « طوبچینك ارکابی » —

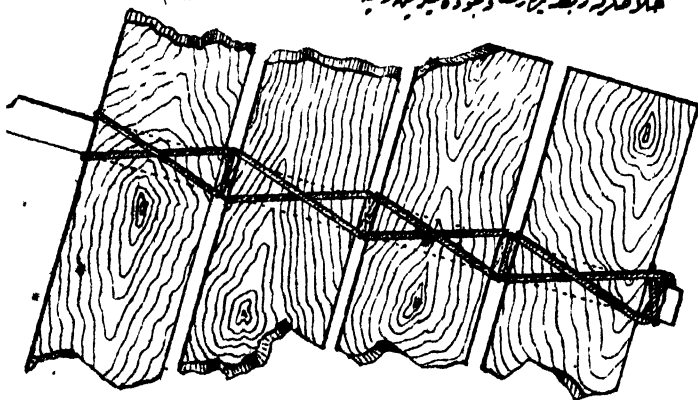
سوارینك ارکابی کوچ اولدینی قدر طوبچینكکی دخى هم کوچ و همده وقته محتاجدر زیرا بولنلرده حیواناتدن بشقه بارقلر موجوددر استاسیونه کلك ترنك حرکتدن ۱۵ : ۲ ساعت اول ایلیدر .

صنوف سائرده اولدینی کبی ارکان حرب ضابطى طرفندن استنبال





على العجله ابنى ومير كبريه قابليه تخت لرى  
خود طرز را بطايرك وجوده كبريه را به در

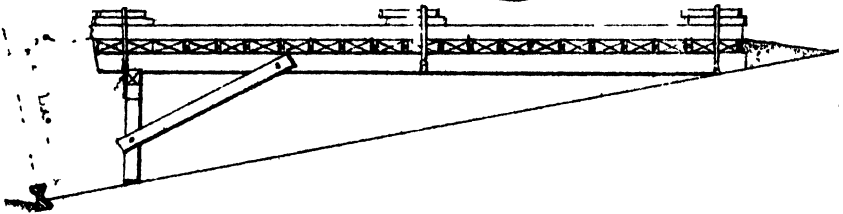




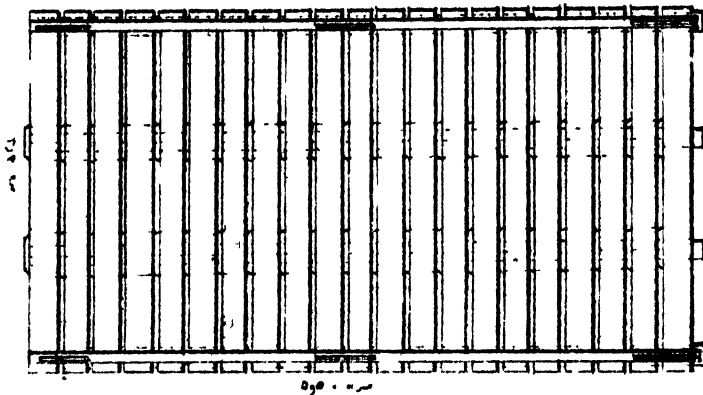
شكل ٩٦

١ غناب ارشدرده و تخميه نوكر لطرده و موجوده كنيز طيه  
رايه اولوب عرضي، طولی، ارتفاعی اوزر زده ياز يطيده .

نظمي



مركب افقي  
متره ٥٠٥٠



ومحل اجتماع اراثة ايدلدكدنصكره طوبچى بلوكى جزئى بر آرد لقله ترتيب اولنهرق افرادى يره اينديريلور شمندوفره بينمك « اخبار » اشارتدم شيوغاروچنكل حيواناتى چيقاريلوب اون ايكي خطوه قدرايلرويه يوريديلور. ضابطان دخى اوج قسمه تقسيم اولنهرق بارقك ، حيوانانك ، اشيانك ارکابنه نظارتله مشغول اولورلر .

چنكل بارکيرلريله شيوغار بارکيرلرى ايلرويه طوغرى يورودلدكدنصكره ديب بارکيرلريله طوبلر و آرايهلر صاغه وياخود صوله چرخ ايتديريلورك رامپهله طوغرى يورويش نظامنده اولهرق سوق اولنورلر . بولنره رفاقت ايدن افراد طوبلرك وجيخانه صنديقلرينك رامپهله اوزرينه چيقارلمسئه معاونت لازمهده بولنورلر . بورايه كلندكدنصكره ديب بارکيرلرى چيقاريلهرق شيوغار بارکيرلرينك آرقهسنه كتوريلور .

طوبچى نفراتى ، طوبلرى وجيخانه صنديقلرينى وياخود طوبارقللرى آيرى آيرى دوز واغونلر اوزرينه نقل ايتمكله اشتغال ايدرلر . بوخصوصده مستعمل رامپهلك عدم وجودى حالنده ارکاب كيفيتى قبولردن اجرا اولنور [\*] قبولر بك طار و واغونلرك كنارلرى مرتفع بولنورسه ماچونه استعمالى مجبورى بونكله برابر تحميل ائناسنده غايت متبصرانه ومتقيدانه طورانق ضروريدر .

تحميل اولنه جق يوكك مقدارينه كلنجه صحرا طوبچيسى ايچون بر بلا تفورم اوزرينه على الاكثر بر بيجق آrame تحميل و آتيدمكى قاعده يه بناء يوك توزيع ايديلور :

---

[\*] صنوف مختلفه لك ارکابنده مستعمل رامپهله ( شكل ۹۶ ، ۹۷ ) ده اراثة ايدلمش واقضا ايدن ايضاحات يانلرينه درج اولنمشدر .

واغونك طول وعرضى ، قوه تخمليه سى يوكانه بيله چكى يوكك مقدارينى  
تخديد ايدر .

طول وعرضه نظراً برېچق آرايه وضع اولنوب اولنميه جنى بوندن  
بشقه دوشمه لك متائيله ادواتك صورت حسنده تقسيم ايديلوب  
ايديله ميه چكى نظر مطالعه يه آلور .

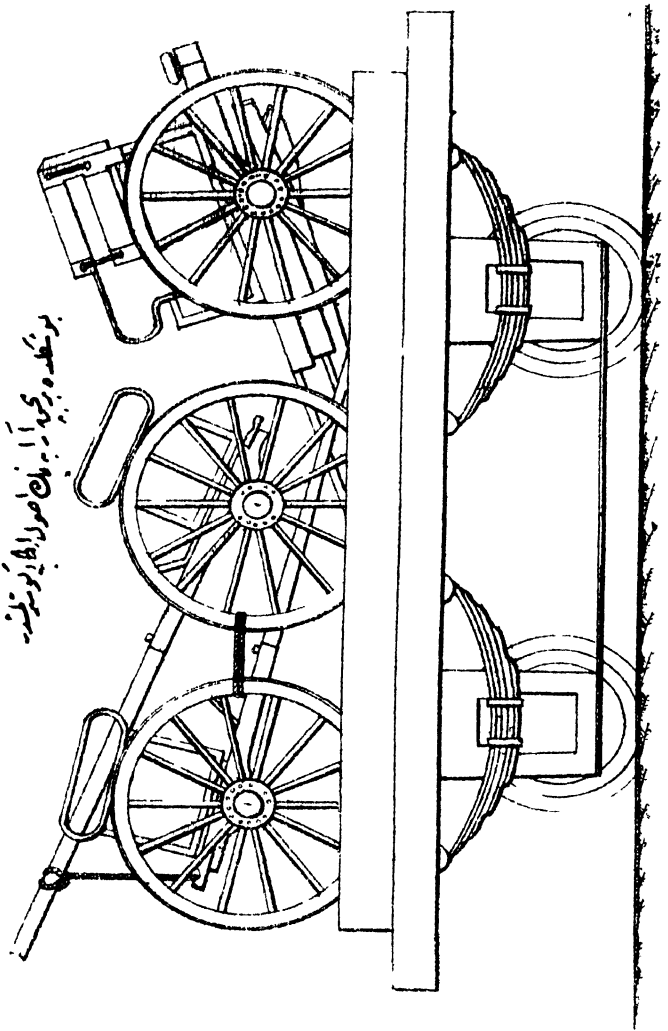
تحميل اولسان ادواتك نه برتكرلكى ونده بشقه برشى تيمور يول  
آرايه سنك يان سطحندن خارجه طاشاملى وطوب آرايه لرېنك تكرلكرپده  
قېلدا نماملېدر .

بارق ضابط وافرادی پارقى ارکابه مشغول بولندقلرى صره ده برضا بطده  
حيواناتك اكرلرېنى آلديرمق وقوشوم طاقلرېنى يرلشديرتمك ايچون  
باركېرلى اكرلرك وضعه مخصوص اولان واغونلرك اوكلرېنه سوق ايتديرر  
واكر طاقلرېله قوشوملرى يرلشديردر بعهه حيواناتى ارکاب اولنه جقلرى  
واغونلره كتوردير .

ارکاب كيفيتى سواریده اولدینى کېي اجرا اولنورسده واغونلرك عدم  
تحملى ويا فضله بولنسى حالده سکز حيوان يرېنه عېنى طوپه وياخود  
طوبارلغه عانده اولان آلتى حيوان قونور اكرسز برطوپچى حيوانى ۵۲۰  
كيلو غرام واكرلى اولدینى حالده ۵۵۰ كيلو غرامدر . برقوشوم حيوانى  
۵۳۰ كيلو غرام اولوب اكرلى وقوشوملى اولدینى حالده ۵۷۰ ويا لكز  
قوشوملى اولدینى حالده ۵۵۰ كيلو غرامدر .

بناءً عليه برطوپك حيواناتنك مجموع ثقلى بالحساب واغونك قوه  
تخمله سندن دون اولدینى حالده واغونه بېنديريلور .

بر موجود اولدینى صورتده برايكى فرك وجوديله ثقلت آرتيمه جفندن  
هر حيوان واغوننده ايکى وهر يوك آرايه سنده برنفر محافظ راقيلور .



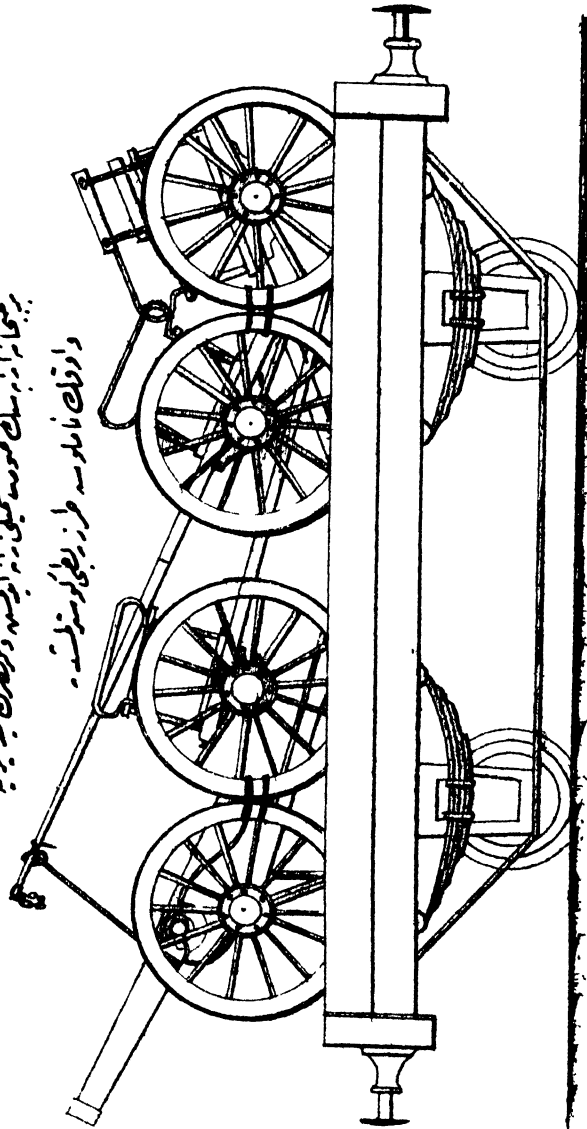
برسكه و چكه آيا يك صورتها برسيه  
شکل ٩٨





شکل ۱۹

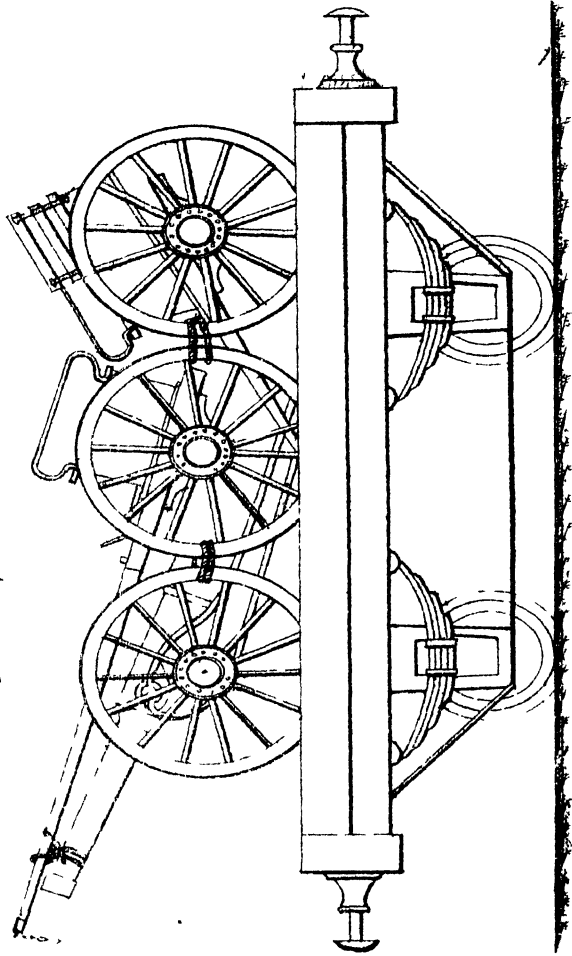
پیشہ نڈاری الحاد، طرہ: ۱۹۰۰ء: منہ دلا برود آداب  
 بیجا آباد ملک موہن جلی انالکسہ ڈاکٹرک بند کیمین  
 وادک ناموسہ طرز ریحی کو سنہ ۱۹۰۰ء





شکل ۱۰۰

نوشته در محوطه دیگر آن ملک دور آید و در وسیع‌تر از این





آرابه‌لر ، حیوانلر ، محافظ عسکرلر ارکاب اولندقدنصکره افراد سارمه‌نک بئندیرلمسی پیاده‌ده اولدینی کیدر . انشای حرکتده کرک افراد وکرکسه حیوانات حقنده جاری اوله‌جق اصول پیاده وسواری‌یه دائر سرد واتیان اولئان اصولک عیندر [۵] .

محافظلر ، ارکاب اولئان مالزمه‌ده هیچ برحرکت وقوعبولماسنه ، آرابه‌لرک اوزرنده لوقوموتیف قفلجملرینک قالماسنه دقت ویانلرنده برقوغه داخلنده بولندیرله‌جق صویک وقت لازمنده استعمالنه‌همت ایدرلر . یوروش اناسنده جیخانه صندیقنک قطعاً آجلمامسی ، آراملر هنکامنده یاغدانلقلرله دینکلرک مدققانه برصورتده معاینه اولنسی ، مه‌الک ملحوظه‌نک وقیله اوکی آلمسی غایت اهمدر .

طوبیجینک ایندیرلمسی — : ایندیه‌جک یرمکزدن یارم ساعت اول ویریلن اشارتله حیواناته باشلق اوریلور . ترن توفقدن صکره افراد آرابه‌لردن جیقه‌رق دوز تیمور یول آرابه‌لرینه وطوب قلاغوزلری حیوانات واغونلرینه طوغری کیدرلر حیوانلر جیقاریلوب یول قولنده اکرلری وقوشوملری حامل اولان واغونلرک اوکلرینه‌کتوریلهرک اوراده اکرلندکدن وقوشوملری اورولدقدنصکره جنکل حیواناتیله شیوغاز حیواناتی تجمع محله چکیلور و‌دیب حیواناتی طوب وطوبیارلقلره قوشیله‌رق شیوغاز وچنکل حیواناننک آرقلرینه‌کتیریلور وبونلرک قوشولمسنی متعاقب عزیمت زمان واشارته انتظار ایدیلور .

ملاحظه — رکوب وزولده مستعمل اسکله‌لر نقصان بولنورسه حیوانات وعربه‌لر ایچون عینی اسکله‌لر استعمال اولنموب آرابه‌لره ثابت

---

[۵] طوبیجی مالزمه‌سنک شخندورر واغونلرینه ارکابی ، یرلشدیرلمسی (شکل ۹۸ ، ۹۹ ، ۱۰۰) ده موضها کوسترلش وتفصیلات لازمه یانلرینه یازلشدره .

اسکله لر حیواناته متحرک اسکله لر تخصیص قنور بوبریکلرک عدم وجودی حالده حیواناتک رکوب وزولی آرابه لر دن صکره اولور .

صنوف ثلثه نك ارکاب کیفیتي سکون تامه وانتظام کامله اوزره اولمیدر کورولتی ولزومسز قوماندالر تحت ممنوعیته آلملیدر قومیسسیون ارکانندن بولنان ارکان حرب ضابطی معلومات لازمه بی اعطا ایچون مهیا بولمیدر آرابه لرک وواغونلرک خارجلرینه یازیلان اشارت لر اولقدیر آجیق واولقوناقلی اولمیدرکه هرکس کندو یرینی ، حیوانی ، طوپنک موقعی بالسهوله بیله بیلسون !

مثلا آرابه لرک و واغونلرک اوزرلرینه ایکنجی بلوکک دردنجی طاقی ، اون نفر ۰۰۰۰ الخ ویاخود سوارینک دردنجی بلوکی ، دردنجی طاقنک سکز حیوانی ویاخود طوپچینک بشنجی طوپی ویا طوپارلنی ، دردنجی صندیفی ، دردنجی طوپک آلتی قوشوم حیوانی کی اشارات مخصوصه یازلملیدر . عساکرک نزولنی متعاقب استاسیونده اقامت جائز اوله مدیفندن استاسیون هان ترک ایدلملیدر .

محاصره یارقنک ، کوپریمی طاقنک ، نقلیه قافله سنک ارکابی — : بوقسمک ارکاب کیفیتي پک اوقدر زحمتله اجرا اولنمز زیرا بونلرک بیندیرلسی ایچون مساعد زمان بولنه بیلور . مع مافیه ارکابک احتیاطکارانه ومتبصرانه اولسی الزم وهیئت اداره سنک رکوب اثناسنده حاضر بولنسی اهمدر . بونلرک ارکابی علی الاکثر منزل قومیسسیونی طرفندن یاپیلور . [\*]

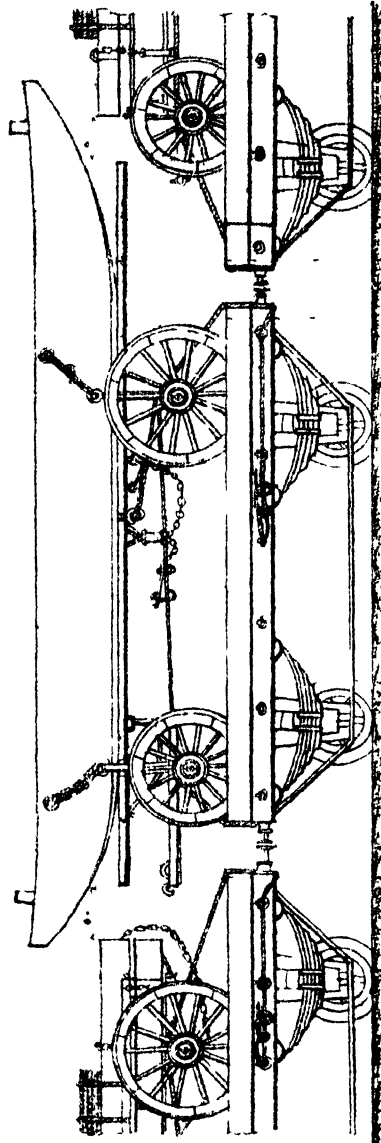
محافظه صحت نقطه نظرندن ویریلان موله لر — : یورویشک

---

[\*] ( شکل ۱۰۱ ) ده کوپریمی بلوکلرینه عائد مازمه تک اصول ارکابی ارايه ایدلش وایضاحات لازمه ده اوزرینه یازلمشدر .

شکل ۱۹

بوسیله کرباجی در فضا شناخته شده و با آسانسور وضع شده بر دور کوسه نشسته.







برکونی ظرفده ویریه جک بیوک موله بولک یاریسند ویرلمی ومدتی دخی یادم ساعتدن ایکی ساعته قدر اولمیدر .

موله ویریه جک استاسیونه کلندکده قطارک قبولری مأمورلری طرفندن آجیلوب استراحت اشارتنده هرکس واغوندن خروج ایدرک استاسیون اطرافنده کزیه بیلور .

استراحت اولنه جق استاسیونلرده منزل قومیسونی بولنور واولجه دخی برامر آلمش اولور ایسه عسا کرک ورو دیله برابر احضار ایتدیکی یسکی یدیرر فقط شمذیلک بزده شمذوفرله قطع اولنه جق مسافه لر برقاچ کونلر امتداد ایتدیکندن عسا کر برابرلرنده بولندیردقلری بکسمت ایله تعیش ایدرلر . مذکور موله استاسیونلرنده عسا کرک واغوندن خروجدن نصکره کونش ویاخود یاغوردن محافظه اولملری ایچون برطاقم محال مستوره وجوده کتیریلور .

ترنک حرکتدن بش دقیقه اول اخبار اشارتیه عسا کر کورلتیسزجه واغونلره کیره رک یرلرینه اوطوردرلر وضابطانده آنلری یوقلمه ایدرلر . شمذوفر مامورلریده قبولری قدارلر ویریلان اشارتله ترن حرکت ایدر .

### ❦ منزل خدماتی ❦

منزل خدماتنه عائد تفصیلات مکمله ومفیده ارکان حریبه وظائفنده مندرج بولندیفسدن تقلیط اذهاندن اجتناباً اختصار بحثه لزوم کوردلی . محارب براردویه اقتضا ایدن افراد و حیوانات احتیاطیه نک ، ذخیره ومهمات حریبه نک سوق وایصال اولندقلری خطوط مواصلیه به منزل خطلری تسمیه اولنور .

تیمور یوللردن متشکل منزل خطلری اهمیت عظیمه بی ، قوائله کثیره بی جامعدرلر زیرا یوز بیک کشیدن ، یکرمی بیک حیواندن عبارت جسم

براردونك يومية محتاج بولندينى ماكو لاتك ومهمات حربيه نك نقلينه ايكي شمندوفر قطارى كفايت اينديكى حالده اپي مقدارده وسائط سائرۂ نقليه ازجمله آرابه لرله مكاره لردن مركب اولوب تخميناً اوج كيلو متره طول وامتدادده بولنان جسم برقافله غير كافى بولنور .

اردو حركات فعالانه سنده بر درجه يه قدر كيرو سندن كلان قافله يي نظر اهميته آله جنى وقافله ده ايلرويه حر كتنده بر جوق مشكلاته اوغرايه جنى آزاده بيان وشمندوفر خطوطنك منزل خدماتنده اردويه سربستى كامله وفوائد وفيره بخش ايله جكي مستفى عن البرهاندر .

منزل خطلرينك مبدأ نقطه لرنده فابريقه و دستكاهلر ، سلاحخانه لر ، خسته خانه لر ، قشله لر موجود وكليتى ارزاق ومهمات مدخردر بوندنبشقه منزل خطلرينك اوزرلرنده مناسب موقعه لرده اردونك ۵ : ۶ كونلك ارزاقى حاوى اولمق اوزره انبارلى استاسيونلر وجوده كتيريلور وبولنرده ؛ ايلرويه طوغرى حر كته مهيا تيمور يول قطارلرى ويا نقليه قافله لرى موجود بولندينى كېي مذكور منزل خطلرينك اردونك كيرو سنده وقرب وجوارنده كى نهايت استاسيونلرنده ده ايكي اوج كونلك ذخيره يي جامع انبارلر ، فرونلر ، منزلخانه خسته خانه لرى ، نقليه قافله لرى ، جىخانه دپولرى ، منزل محافظ عسكرى ، بر مقدار استحكام عسكرى بولنديريلور . اردو ايلرولدىكه نهايت استاسيونلرله اردو آره سنده نقاط مناسبه ده متوسط منزللارك تأسيسى وبولنرله لزومى مقدارده ارزاق وسائرۂ نك ادخارى وبوصورتله نقليه قافله لرينك مسافات بعیده يي قطع ايتك ايچون صرفه مجبوريت كوره جكلرى زمانك تقليلى واردونك اعاشه سنك تسهيلي وسائطنك احضارى لازمكلور . فضائل علوية عثمانيه دنبريده قناعتكارلق اولديغندن وافراد غضنفر نهاد عثمانيه نك بهر يه يومى ( اتمك ويا بكسمت داخل اولمقسزين ) بش يوزغرام

ما كولاتك وېهر حيوانه بش كيلو غرام آرپه ويولافك كفايت اينديكي  
 بالتجربه مثبت بولنديغدن محارب اردونك قوه موجوده سنه كوره اقتضايدين  
 مكاره حيوانلرينك ويا آرابه لرك اعدادى بالحساب تعيين وبولردن صورت  
 منظمه ده ترتيب اولنان نقليه قافله لرى ( تعقيب ايديله جك استقامتلىرى ،  
 توقف اولنه جق موقعلىرى اشعار ايتكم اوزره ياپىلان ) جدول خطىلر  
 اقتضاسى تسريب ايديله لرك اردونك بالسهيوله اعاشه سنه موفقيت مىسراولور .  
 تيمور يول قطارلىرى انبارلى استاسيونلرله نهايت استاسيونلرله اكسىلان  
 ارزاق ومهماتى كمال سرعتله اكمال ايچون مبدأ استاسيونلرلرندن طولواولهرق  
 عزيمت وخستهلرله مجروحلىرى ، اسرايى ، استعمالدن ساقط قالان افواه  
 ناريه يى الهرق عودت ايدرلر .

خسته ومجروحلر خفيف و آغر اولدقلىرىنه نظراً اطبانك ترتيب وتنسيبي  
 اوزره آرابه لره كينشجه اولهرق بينديريلور ويا ياتيريلورلر .  
 اسرا كوزلجه معايينه ايدلدكدنصكره على الماده اركاب ايديله لرك آرابه  
 وواغونلرك قبولرى اوستلرينه كليدئور .  
 افواه ناريه معطله ماچونه لره كنارلى آلقاق ويا يوكسك واغونلرله  
 بينديريله لرك طاشينور .



# اوجنچى قىسىم

شمندوفر خلوطنك ستر ومخافظه لرى

— وتخریب و تعمیر لرى —

— ملاحظات —

شمندوفر لرك ستر ومخافظه لرى كیفىق بوكونكى كوندە سوق الجیش  
فتك اك مهم مشاغلى سره سەنە كچمشدر .

زیرا زمانزده وقوع بولمقده بولان محاربات ، برملكتك ستر ومخافظه سى  
ويا ضبط واستیلامى نقاط نظرندن شمندوفر لرك حائر اولدقلرى اهمیت  
عظمایى میدانه قویمقده وخطوط مذكوره نك دشمن طرفندن ضبط  
واشتغاليله امید مقاومت وموقتیک تزلزله اوغرا دیقى کوستر مکده وبونلرك  
ستر ومخافظه لرینه صوك درجه یه قدر اوغراشیلمسنى وارتنق امید مخافظه  
قالینجه تخریب لرینه قالدیشلمسنى تحت مجبوریتده بولندیرمقده در .

حالبوکه برملكتك ستر وحایه سەنە اك زیاده خادم اولان مواقع مستحکمه  
مهمه نك برطاقم شمندوفر خطوط ومواقفنى شامل اولملرى انلرك مدافعه لريله  
شمندوفر لرك مدافعه لرینى مزج وتوحید ایتشدر .

مع مافیه بومثللو مواقع مستحکمه قوماندانلرینك ایفای وظاائده  
نه مرتبه ده اضطرابات ومشكلاته گرفتار اولدقلرینى ۷۰ و ۷۱ سفرى ساحه  
حقیقه جیقارمشدر .

آلمانر سفر مذکور ائناسنده بويله برموقعه هجومه بدل يا خطوط متقاربه ومتوازيه ايله تقرب ايتك اسبابنه تشبئه آجدقلى برشلسايه سنده سپرل اوزرنده علم مظفريلرينى تىوج ايتديرمشلر وياخود مناسب نقطه لره يرلشديرى كلى بطاريه لره موقع مستحكى شدله بومبار دمان ايدوب اهالى يى فوق الماده اضرار و برقاج كون مرورنده ده استحكاماتى مكمل وشمندوفر مواقفى مشتمل اولان شهرى تسليمه قوماندانى اجبار ايلمشردى .

بنابرين بوكونكى كونده شمندوفرلر لايقيه مدافعه ومحافظه لرينه مقتدر اوله بيلمك ايچون شمندوفر خطوطى اوزرنده وسرحد يقيننده عسكرى مهندسلى طرفدن انتخاب اولنه جق نقاط ومواقفه صرف عسكرى اولق يعنى درونلرنده اهالى بولنديرلماق شرطيله استحكامات انشاسى جهق ترجيح ايدلمكده وبوتلك مدافعه لرينه ؛ زاد وذخيرى ومهمات حربيه لرى مكمل ومستور محللرله محفوظ بولان مقدار كافى محافظلرلر تخصيصى موافق كورلمكده در بوسورتله انتخاب اولنان مهم نقاط واستاسيونلرلر مدافعه لرينه اقدام واك صوك اجراءات اولق اوزره تخريبكربنه قيام اولنه رق دشمنك ؛ مواقع مستحكه مسكونيه نظراً ده زياته برمدت ايچون شمندوفرلردن استفاده سنه ممانعت اولنه بيلور .

( برشمندوفر خطلك ستر ومحافظه سيچون اقتضا ايدن تدابير اساسيه )

برخطك ستر ومحافظه سى مقصديه تأسيسى اقتضا ايدن وبالاده ذكر اولنان مواقع ومواقفدن بشقه خصوصات آتیه نك دخی نظر دقت واجرايه آلمسى لازمكلىر :

۱ نجیسی — خطك دشمن طرفندن تهدید ایدلسی مأمول اولان جهتلرنده دشمن کشف قولارینه هجوم ایتك و آنلرك خطه تقریرینه مانع اولق و خطك اطراف و اکنافی صورت دائمده تجسس ایلک اوزره سواریدن عبارت بر مفرزه نك تخصیص ایدلسی و فقط خطك سوارینك سیر و حرکتی ممکن اولمیان یرلرنده و بالخاصه اعمالات صناعیه دن ، تونلاردن مهم اولانلرینك قرب و جوارلرنده ایسه آیروجه پیاده مفرزه لری ایله محافظه خصوصنك بحق تأمین اولنمسیدر .

۲ نجیسی — دشمنك تخریبی کوزه کسیدیره چکی موافقده استحکامات خفیه انشاسیله غایت شجیع و مقدار وافی عسکرک اقامه سیدر .

۳ نجیسی — شایان اهمیت موافقده ، خط اوزرنده دشمنك اجرا ایده چکی تخریبانه قارشو سرعت سریمه ایله تعمیرات لازمه نك اجراسنه مقتدر اوله بیلک ایچون رای ، تراورس ، مالزیه سازه ایله مملو برقاج و اغونك بکله تلمسیدر .

۴ نجیسی — تلغراف خطنك محافظه و حسن صورتله ایشله تلمسی و شاید تلغراف خطی بوزلمش ایسه ترنلره لزومی قدر محافظت ارکابیله سیر و حرکتلرینك بدرجه به قدر اخلاص ایدلامسیدر .

### شمندوفر خطلرینك تخریبی

شمندوفرلرك تخریبی ایکی نقطه نظر دن اجرا یعنی یا دشمنك کندی خطلرندن استفاده ایده مامسی و یا خود اینه کچمسی مأمول و ملحوظ بولنان خطلر مزدن مستفید اوله مامسی مقاصدیه ایضا اولنور .

زمانزده شمندوفر خطلرینك تخریباتی مسائل حربیه نك اک مهملری صره سنه کچمش و بونك حسن صورتله موقع تطبیق و اجرایه قونه بیلمسی

اوزرنده كشت وكذار اولنهجق اراضينك اولدن كوزلجه طائيلمسنة منوط بولنمشدر .

بو وظيفة مهمهك ايفاسنة مامور ايديلهجك ضابطانك الارنده ، اوزرنده تخريبات ياييلهجق خطه عائد فايت مفصل ومكمل خريطه لر بولنى ومهم اولان زمين عارضه لرى ، حفر واملا لك طرز انشالرى ، خطك اطراف وجوارنده كي اراضينك بالخاصه اورمان لك حال وشانلرى بردرجيه قدر ضابطان مومى اليهك ذهنلرنده منقوش اولميدر .

برنجى نقطه نظردن اجرا ايديلهجك تخريباته سوارى عسكرى مامور اوله رق اسلحه مخصوصه سندن بشقه بالعه ، انختار ، كوسكو ، دروننده باروت ويا ديناميت فشك ويا قتيلى بولنان چانطه ايله مجهز بولنور .

اعمالات صنايعيك تخريباتنده على العميا حركت ايديلهرك بيسوك قوماندان طرفدن اعطا اولنهجق اوامره كوره حركت ايلمك وتخريباته مامور ايديلهجك مفرزه يى ، استحكام عسكريله انى حمايه ايدهجك ديكر برصنف عسكردن تركيب ايتك اقتضا ايدر .

۷۰ و ۷۱ سفرنده فرانسلر ؛ امريكا محارباتنده شمندوفر خطوطك تخريباتنده اتخاذ اولنان اصول محاسنشمولى نظر اهميته آلامش و آلمان لك ويسنبورغ وفورباخ موقعا لرينه طوغرى سر بستانه اجرا ايتدكلى سوقيات وتجمعات جسيمه يه ممانعت ايچون هيچ بركونا تشبثاته قيام ايلمامش اولدقلى حاليه دشمنلرى ۲۰ حزراندن بدأ ايله سوارى مفرزه لرى حودودن ايلرويه صالديرمش وبومفرزه لرى قوه كلييه استناد اينديرمكسزين برقاج كون ظرفنده ۵۰ : ۶۰ كيلو متره يه قدر ايلرولتش و آمرىقالير كى تخريبات مؤثرهك اجراسنه موفق وابواب فتوحاتك كشادينه مظهر اولمشلردى .



ایکھنی نقطہ نظر دن تخریبات اجرا سنده یعنی دشمنک ایلرولمسنک منی ویا تاخیری مقصدیله بالذات مالک اولدیغمز خطوطک تخریننده دشمنک ایلرولسنه ممانعت ویا مشکلات ویره جک بالجله موادک محونده هیچ برفدا کارلقدن اجتناب اولنمز و فقط فدا کارلغک هبایه کیتامسی نظر اهما مدن دور طو تلمز .

کوچک کوپری و ویا دوق کبی جزئی بروقت ظرفنده تعمیری قابل اولان اعمالات صنایعه نك تخریبه اوضا شلمز .

تیمور بولارنده ، قصد اولئان نیت و مقصده نظراً اتصالک قطعی بوجه آتی اجرا آتله ممکن اولور .

اجراآت مذکورده دن ۱ نجیسی — یولی کسمک یعنی رایبری قیرمق ۲ نجیسی — اوزونجه برامتدادده یولی تخریب ویا قالدیرمق ۳ نجیسی — موافقه مشملاتی استعمال اولنمز برحاله کتیرمک ۴ نجیسی — مالزمه متحرکدنی تخریب ویا قاجیرمق ۵ نجیسی — حفر واملالری باخصوص اعمالات صنایعه بی ، اوزون برمدت اتصالاتی قطع ایچون ییقمقدر .

### ❧ یولی کسمک ❧

قطارک یولدن چیقمسنک پک زیاده ضرر ویره جکی برقطعه بی انتخاب ایلمک یعنی حفر ویا املا اوزرنده بولئان منخنیده ویا خود تونل داخلنده برقطعه ده رای قیرمق لازمدر .

برایک یالکز بریردن قیرلمی — : بهری یوزغرام دینامیتدن بایلمش ایکی فشنگ ، کرک یولک جهت داخل سندن وکرکسه جهت خارج سندن ایکی تراورسک آراسه کلک وراپک لوحه سنه طباق اوزره اوست اوسته وضع اولنوب برقاج آووج طو پراقله سیقیشدیریلور ویا لکز

برېسته آخر اوتی قونهرق و آتش ویريلهرك اورادن تباعد اولتور بوطرز ايله رايده ۴۰م : ۴۰م متره قدر بررخنه آچيلور .

بالاده مذکور فشنگك عینی ایکی فشنگی حامل برجیفت سواریدن بری حیوانلری طوتدینی دیکریده فشنگك برینی رايك ایچ طرفنه ، اوتهکنی بریحقی متره فاصله ايله طیش طرفنه ، یوقاریده ذکر اولتان اصولده اولهرق وضع ایتدیکی و قیللرینی برلشدیروب آتشلیدیکی حالدله رايك ایکی یرندن قیرلمسی و ۱۲۵۰ : ۱۲۸۰ متره طولده بررخنهك آچیللمسی قابل اولور . تیمور یول آرابهلرینی بریولدن دیکرینه کچیرمکه مخصوص ایکنهلی رای ترکیبی قیرمق ایچون ایکوز غرام دینامیتدن معمول برفشنگك ایکنهلی رای ايله بالذات رای آرده سنه صیقشدیریلوب طوتشدیرلمسی کافیدر .

برمقاصك قیرلمسیچونده هربری درتیوز غرام دینامیتدن اعمالایدلمش ایکی فشنگك بریسی ، طوشان ایاغنی تشکیل ایدن رایلرك دیرسك محله ، دیکرینی مقاص کوبکینه وضع ایدرك قیللرینی برلشدیروب دفعه آتشلمك لازمدر .

یولی اوزونجه برامتدادده تخریب مقصدیله اعزام اولتان سواری مغرزه سندن درت حیوانی برنفر طوتمق اوزره برمقدار افراد ، مناسب یرده حیوانلرك یاننده براقیلوب باقی افراد ایکیه آیریلور برقسمی یولك برجهتهدهکی رایلرك چیفت التصاق نقطهلرینه ، باقی قسمیده دیگر جهتهدهکی رایلرك تك التصاق نقطهلرینه اقامه اولتور .

افراد مرقومه حامل اولدقلری فشنگلری کوزجله یرلشدیرمکه و یریلان براشادله آخر اولتورینی آتشلیهرك خطدن تباعد ایلمکه اقدام ایدرلر .

❦ دشمنك حس ایدمه یه چکی صورتده تخریبات اجرایی ❦

بروجه بالا اجرایی تخریبات شمندوفر خطلك محافظه سنه ملمور

غاردیانلرک وسواری تجسس قوللرینک کیفیتدن آگاه اولملرینی موجب و تخریباتک تأثیراتنه میدان براققسزین دشمنک تعمیرات و احتیاط لازمه یه تشبثی مستوجب اوله بیلور بناءً علیه تخریباتی حس اولنیه جق و تأثیراتنه مانع بولنیه جق صورتده اجرا ایتمک لازمکلیر .

بونک ایچون مستعد برضابط معینه اوزرلرنده بیوک برچکیچ ، برانختار ، بردمیر مانوله ، بولنان درت سواری نفرینی آلهرق وزمین عارضه لرندن بالاستفاده شمندوفر خطنه تقرب ایدرک آنلری مناسب بریرده نفراندن برینه براقیر و افراد متباقیه ایله خطک اوزرینه کیدوب بر رایک التصاق لوحه لرینک ویده لرله قرانبون ویا تیرفوندلرینی چیقاردوب رایک اورتهمی یوکسکجه برزمین قبارتمهمی ویا طاش کومه سی اوزرینه کلمک شرطیله بش دفعه دوشوردور بعده انخنا حاصل ایدن رای کال سرعتله برینه قویدیروب جبیره ویده لرینی ویده لدر وقرانبونلری چاقدیدروب بش دقیقه ظرفده اکال وظیفه ایله کورونمکسزین برطرفه صاوشور .

خطک آچیقانی کوزله فرق اولنیه جق درجه ده توسع ایتمش اولدیغندن ترن اثنای عبورده خطدن چیقار . ویا خود آتیده کی طرزده باروت استعمالی اصوله مراجعت ایدیلور یعنی ضابط مومی ایله املا اوزرنده بولنان رایک براوجنک ویا متوسط بر تراورسنگ آلتنه برلغم خزینهمی انشا ایتدیره رک ایچینه املانک جسامته نظراً باروت قویدور و بورادن دیکر اوجنک آلتنه قدر برکوجک قنال قازدیرر ویا بر صوجق اوزاندیره رق خفیفجه بالاستله ستر ایتدیرر بورایه ، درونه نفوذ ایدن صاپی یوقارییه متوجه اولمق اوزره مصادمه ایله آتش آلان وباروتله مملو بولنان پرنجندن معمول فونیه یی قویه رق معیتله قاجار .

اجراآت مذکورہ کیمسہ طرفندن فرق اولہمیہ جفندن ترنک انشای سیر وحرکتدہ ، آلتندہ ترتیات مسروودہ یاپیلان رایک براوجی ماکنہنک تضییق شدیدیلہ فالیا قتیلی یعنی فونیہ یی وبوجہتہ لغم خزینہ سنہ منتهی صوجنی آتشلیہرک ترنہ برابر یولک برقسمنک برہوا اولمسی انتاج ایدر .

قیالق داخلنہ کشاد اولنمان ویا شیولری طاشلہ اکسا ایدلیمان حفرلردہ دخی بوواسطہ ایلہ برتخریبات اجرایی ایچون شیولردن برینک اشاغی طرفنہ برلغم خزینہ سی انشا وباروتلہ املا ایدیلوب رایک التصاق محلنک آلتہ یوقاریدہ ذکر اولمان برنجدن معمول فونیہ وضع اولنور .

خندقک ایچندن طولاشمق ولغم خزینہ سنہ منتهی اولمق اوزرہ برقال یاییلہرق کوزلجہ باروتلہ طولدیریلوب محل حفریات حال اصلیمسنہ ارجاع ایدیلور ترنک مرورندہ فونیہ وبونک اعانہ سیلہ لغم خزینہ سی آتش آلہ جفندن بالذات ترنک مہالک عظیمیہ وحقک تخریبات جسیمیہ دوچار اولمسی طبیعی بولنور .

### تیمور یوانی سوکوب قالدیرمق

بوخصوص یا مالزمہ ثابتہ یی آلوب کتورمک ویا ترک ایتمک اصولارندن بریسیلہ اجرا ایدیلور .

سوکولن مالزمہنک نقلی ضمنندہ ایجاب ایدن واغونلر اعدادیک سوکولہجک یولک طولنہ نظراً تحدیدی ، الی مترہ طولہ برواغونک تخصیصی ، برساعتدہ یولک یوز مترہ طولندہ کی مالزمہ سنی رفع ایدہ بیلن یتمش سکنز عملہنک جدول آتیدہ محرر اولدینی وجہلہ تقسیمی لازمکلیہ .

آلات	ایشك طرز اجرایی	مقدار	مقدار	مقدار
	بالاستدن تراورسلی	۲۱	۰۰	۱ نجی طافم
۲۰ كورك ۲۰ چاپه	تخایص ایدرلر			
۸ اختار	جبیره لك ویده لرینی	۸	۰۰	۲ نجی
۱۶ كولونك ویا	سوكرلر			
۱۶ اختار	قرانبونلری ویا تیرفو -	۱۶	۱	۳ نجی
	ندلری قیرارویاچیقاردلر			
۴ كولونك	رایلری دویردرلر و تراو -	۴	۰۰	۴ نجی
	رسلری چیقاردلر .			
سپت وقوتلی ۲ چکیچ	قرانبونلری ویا تیرفو -	۳	۰۰	۵ نجی
	ندلری طوبالارلر			
	و چیقیمیانلری قیرادلر			
	رایلری و تراورسلی	۲۴	۱	۶ نجی
۱ چکیچ	نقل ایله واغونلر			
	تحمیل ایدرلر			
		۷۶	۲	

۱۳۶ عملہ بروجہ آتی تقسیم اولندیی حالده یولک ایکوز متره طولنک برساتمده سوکولوب نقلی قابل اولور .

۱ نجی — عملہ طاقی یکر می دوت آمدن عبارت اولوب تراورس لری  
بالاستدن چقار لر .

۲ نجی — عملہ طاقی      •    •    •    •    قرانبون ویا  
تیرفوندلری رفع ایدر لر

۳ نجی — عمله طاقی قرق سکز آدمدن عبارت اولوب  
رایلری قالدیرر وواغونلره یوکلدیرلر  
۴ نجی — عمله طاقی قرق  
تراورسلری قالدیروب وواغونلره تحمیل ایدرلر .

مالزمه ثابتینی ترک ایتمک اوزره تیمور یولنی سوکک ایچون بالاده ذکر اولنان اصوله بعد المراجعة تراورسلر اخشاب بولندقلرینه نظراً یاغمه مساعد اوله جق وجهله ایستیف واوزلرینه رایلر وضع اولنهرق یاقیلور بوسایه ده هم تراورسلرک محوبنه وهدمه رایلرک عدم قابلیت استعمالرینه دسترس اولنور دهیر تراورسلرده ایسه مالزمه یی اطرافده بولنان قویو ، دره ویا سائر یرلره آتقی ویاخود شدید بر آتسه براقق لازمکلور .

براستاسیون ایله تفرعاتنی معطل ایتمک  
تخلیه یی ایجاب ایدن استاسیونده اول امرده مالزمه متحرکدنک قاجیرلمسنة تشبث اولنور بعدمه مقاصلرک ، دوارکو یرلرک ، دوار لوحلرک ، اشارت اعطاسنه مخصوص آلاتک اقسام مهمه ومتحرکدری و واغونلرک یوکلرینی تحمیل وتخلیه یی یرایان ماچونهلرک اک مهم پارچهلری سوکولور . بوندنبشقه صو خزینهلرینک بوشالدمسنة ، قویولرینک طولدیرلمسنة ، طولبه بورو وسوبالرینک قویارلمسنة ، قاجیریه میان مالزمه متحرکدنک برر چیفت تکرلکلرینک چیقارلمسنة ، آلات وادوات سائرک نهر ویا قویولره آتلمسنة ، اک نهایت تلغراف آلاتک دفع وتخریب ایدلمسنة جالبشیلور . دشمنک ضبط واشغال اولنان استاسیونده ایسه اک اول آلات وادوات تلغرافیه محور وازاله ایدلمی وموقفده کی مالزمه متحرکدنک توقیفیچون موقفه کیرن وچیقان باشلوجه یوللر تخریب قلنملی وصرکهده دوارکو یرلره تبدیل استقامته یرایان وسائط ومقاصلر ، اشارت آلاتی سوکلیدر .  
استاسیونلرده تخریبات اجراسی ایچون دینامیت استعمالی — :

تلفراف آلاتنی قیرمه ده دینامیت استعمالنه احتیاج مس ایتمیوب آنجق یوللرک قطعنده وصو خزینهلرینک ، دوار کوپرلرک ، ماجونهلرک ، اشارت آلاتنک تخریبنده قوللانیلور .

یوللرک قطعنده دینامیت استعمالیچون بروجه بالا ذکر و بیان ایدیلان اصوله مراجعت ایدیلور .

صو خزینهلرند آلات اساسیه نک تخریبی ضماننده ایکوز غرام ثقلتنده بر دینامیت فشنگی خزینهنک بوش یرینه تعلیق ویاخود طولبه بوروسنه تثبیت ایدیله رک آتشلنور .

دوار کوپرلرده یا دور ایدن لوحه نک البته اوچیوز ویا مذکور لوحه نک مسندی اولان قازینک یانه بشیوز غراملق دینامیت فشنگی رلشدیریلوب یا قیلور . ماجونهلرده ایسه متحرک مانوله قولینک یقینه درتیوز غرام و اشارت لوحه دورانیهنک حرکت دوریه محورینک اشاغیسنه کذلک درتیوز غراملق دینامیت فشنگی وضع اولنهرق طوتشدیریلور .

مالزمه متحرک نک تخریبی — : تخلیه سنه مجبوریت کوریلان بر موقوفده کی مالزمه متحرک نک قاجیرلیسنه امکان بولمنزسه تکرلکاری سوکک ویا اکتتمک ، یاغدانلقلری جیقارمق ، جیواطله لری قیرمق ولوقوموتیفلرده ایسه تکمیل سوبابلری ویا مانوله لری وبریستونی قوبارمق ، ایصال حرارته خدمت ایدن قزغان بورولرینی خراب ایتک لازمکلیر .

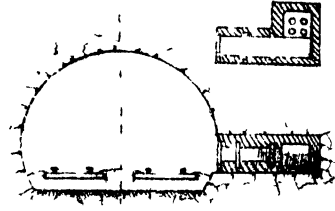
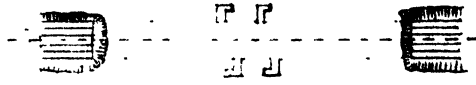
مالزمه متحرک نک دینامیت اعانه سیله تخریبی — : ترکه مجبوریت کوریلان ویا دشمندن ضبط ایدیلان استاسیونلرده کی مالزمه متحرک نک بالخاصه ماکنهلرک دینامیتله تخریبلری حصول مقصدی بک تسریع ایدر .

بو واسطه ایله ماکنه نک تخریبی ایچون ناظمک بخار قبه سی یقیننده کی زنبیلکی طاپه سنه ۲۰۰ غرام وامنیت سوبابلرندن برینک مانوله سی مفصلینه کذلک ۲۰۰ غرام دینامیتی حاوی فشنگلرک والحاصل





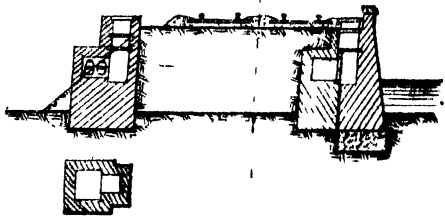
شکلا ۱۰۴



شکلا ۱۰۴



صحیفہ  
۲۰۶



۲۰۰	گرام	قزغانه صو ایصاله مخصوص موصلفه
•	•	تاندردەکی صو خزینە سنک یقیننه
۳۰۰	•	ماکنه بی تحریکه خدمت ایدن مانوله نك قریبه
•	•	یاغداتلق ایله دیسکل آره سنه
۴۰۰	•	پیستونك حرکتی نقل وتحویل ایدن مانوله نك باش طرفنه
۵۰۰	•	سیلندرک دینه
۶۰۰	•	بورولر درونه
•	•	بالذات یاغداتلق داخله
۱۰۰۰	•	تاندرك ارتباط محله

دینامیتی محتوی فشنگلرک وضعی و بونلرک مناسب صورتده قیللار ایله برلشدیریله رک طو تشدیرلمسی اقتضا ایدر .

### ❦ حقیر واملالرک تخریبی ❦

دشمنک استفاده سنه ممانعت قطعیه ده بولنق مقصدیله براملانک تخریبینه لزوم واحتیاج کورلدکده یولک وادیه تصادف ایدن قسمی انتخاب اولنوب مسافه بمسافه ۵۰ : ۱۰ متره کنیشلککنده ۳ : ۵ متره عمقنده عرضانی خندقلر آجیلور بونلرک کشادی ایچون رفع ایدیله جک تراب مکعبنک ربی قدر عمله بش ساعت جالشدیریلور .

تخریبات مذکورە نك برصورت مؤثره وسریعمده حصولی ضمنتده یولک امتدادنده اولق ، دائرة تأثیرلری شیولره قدر امتداد ایتک ، بینلرنده کی مسافه ۲ ح ، دن و درونلرینه وضع اولنه جق باروتک مقداری ۲ ح ۲ ، دن عبارت بولنق اوزره متعدد لغملر یاییلوب آتشلنور .

ح لغم حوینسنگ مقاومت اصغری خطئی یعنی باروتک وضع اولندیفی حکک تسویه طریقه دکن متره اوله رق ارتقاعی و ح ترابک امثال مقاومتی اراهه ایدوب حاصل ضرب کیلو گرام اوله رق باروتی اعطا ایدر .

ح مقدارى كوشك طوبراقده ۱۵۰۰ عارى طوبراقده ۱۷۵ قومه  
۲۰۰ مختلف كار كيرلرده ۲۵۰ : ۴۰۰ در .

ذكر اولئان اصول ايله متعين عادى باروت يرينه ديناميت استعمال  
ايديلورسه مقدار مذكورك ۳ ى النهرق عيى آنارك حدودى تأمين اولنور.  
ترانشده ايسه شيولرى سرت وقيالى اولان حلك انتخابيله شيولرك  
قسم فوقانييرينه براق لغم ياپيلوب جسيم قيا وطوپراق يغيرلينك يوله  
ييقلمسى ايله استحصال مقصده چالديشيلور ،

سرب بايرلى تعقيب ايدن بريول ياكاملأ حفر وياخود املادن ويا  
ايكك.نك اختلاطندن تشكىل اينديكندن استناد ديوارلرينى محتوى اولان  
قسمنده يالكز مذكور ديوارلك تخرىبى ، اولميان قسمنده ايسه بروج بالا  
تخرىباتك اجراسى ايله نتيجه مطلوبه نك الده ايدلسنه اوغراشيلور .

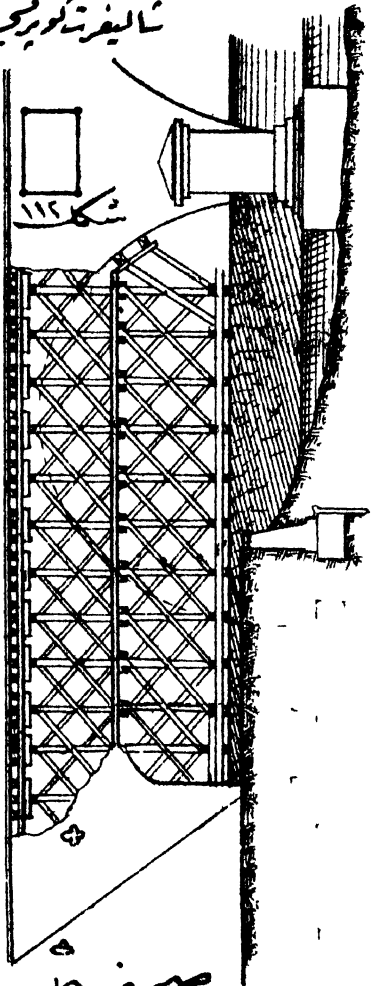
### ❦ اعمالات صنايعه نك تخرىبى ❦

تونلر — بونوع اعمالات صنايعه نك تخرىبندن نتيجه مؤثره نك  
حصوليچون مقاومى آز اولان اراضيه كمرلرينى وديكر اراضيه كمرلرله  
سطح اساسله قدر آياق ديوارلرينى ييقمق مقتضيدر .

سرحدجوارنده بولئان مهم برتونلك بدايت انشاسنده ؛ (شكل ۱۰۲) ده  
كورلديكى وجهله وسطنده وايكى جهتنده بولئان وهرى ۵۰ كيلو غراملىق  
درت واريل عادى باروت استيعاب ايدن درت لغم (تونلدن كشاد اولئان  
فاله دريلرك طوللرى ۲۵ عرضليله ارتفاعلرى ۸۰ م. وبالذات لغملىرينك  
كنيشلكلريله درينلكلرى ۱۱۰ وارتفاعلرى ۸۰ م. متره در ) ايله تجهيزى  
واشئى حربه مطلوب وجهله مدافعه دنصكره تخرىبى لازمكلور .

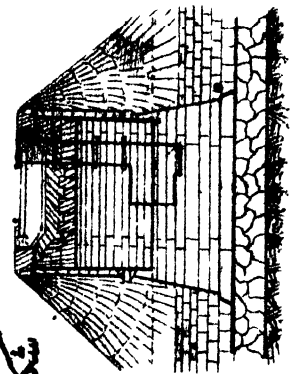
تجهيزات مذكوره ايله مجهز اولميان برتونلك قسماً ويا كاملاً تخرىبى  
ايچون ترتيبات آتيله مراجعت قىلنور .

سایه‌خانه کویر

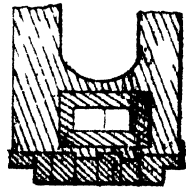


شکل ۱۱۲

صفحه  
۲۰۶



شکل ۱۱۱





تونلك مدخل ومخرجندن اعتباراً ۱۰ : ۱۵ متره مسافده بولنق اوزره  
تونلك لمبى جهتته ايگش لغم بايلوب عادى طوپراقده ۳ × ح<sup>۲</sup> قبالقه  
۶ × ح<sup>۲</sup> قدر ( ح : ۴ : ۵ متره در ) عادى باروت ويا نصفى قدر ديناميت  
وضع اوله رق طوتشديريلورسه قسماً ويوقاروده ( شكل ۱۰۲ ) ده اولدينى  
كې دوت لغمله ، برده بونلك جوارنده فقط كمرک سطح خارجيسنك  
بش متره اوستنده عادى ترابده بيك ، طاشلقده ايكي بيك كيلو غرام باروت  
استيعاب ايده جك عادى برلغم بايله رق يا قيلورسه كاملاً تخریب ايديلور .

استناد ديوارلريله كوپرلرك تخریبی

تونللك انشای انشالرنده احضار ايدیلان لغملر ، كرك جسيم  
استناد ديوارلرنده وكر كسه كار كيركوپريلرده دخى اولدن حاضر لنور .

فرانساده انشا ايديلوب ( شكل ۱۰۳ ) ده كوستريلان ورجهتدن نهرله  
محدود بولنان املانك مستند بولندينى استناد ديوارلرينه ۸ دانسى نهر طرفده  
و ۵ دانسى ديكر طرفده بولنق اوزره بدايت انشائنده ادر اوج لغم احضار  
ايدلمش وهر لغم خزينه سنه ايكيوز كيلو غرام باروت آله جق قدر ابعاد ( قوپولر  
۸۰ متره عرض و ۲۳۰ متره عمقنده اولوب بالذات لغم خزينه سيده  
۱۰۰ متره ارتفاع و ۱۰۰ متره كيشلكننده در ) اعطا اولنشدور .

كذلك فرانسه ده بايلوب ( شكل ۱۰۴ ) ده ارانه اولنان كار كيركوپرينك  
انشای انشاسنده بالجله آياق لريله مسندلرنده كمر سطح اساسلرينه تصادف  
ايتك اوزره لغملر آجيلمش و لغم خزينه لر ينك بهرينه ، يوز الی كيلو  
غرام باروت استيعابه مساعد اوله جق درجه ده وسعت و جسامت و يرلمشدر .  
استحضارات مذكوره سايه سنده تخریبات مؤثره نك وقت

لازمه ابرامى سپيلدر فقط بوكي تدابير مراجعت اولميانلرنده ايسه  
بروجه آتی تخریباته اقدام وظهورى طبيعى اولان مشكلاته اقتحام الزمدر .

مساعد حالاتده کارگیر کوپری آياقلىله مدخل ومخرج مسندلرینی تخریب  
ایچون یا برقایی اوزرینه وضع اولنش ویاخود کوپری به آصلمش براسکله ایله  
سطح اساس اوزرنده وکوپرینک آياق ومسندلرینک طوللری جهتده  
۱۵۰ : ۲۰۰ مترده برلغم کشادینه مباشرت وبخصوص ایچون لغم کوسکوسی  
ویا بورغوسی استعمالنه مراجعت قلنور مذکور کوسکونک براوجی سیوری  
وجلیکلنمش ودیکر اوجی مربع الشکل باشقلی اولوب صابی برطوقاقله  
باشلغه اوریلهرق وسدس دور مقداری چوریلهرک کسمه طاشلرک سوکوله  
ویارچه لنسنه چالیشیلور (بونوع آلاک اک صوک مودلده یاییلانلریله ممکن  
مرتبه سریع اولهرق طاشلری دلمک قابلدنر) بوندنبشقه کمرلرک جدار  
خارجیلرینه، یول تسویه سندن بدأ ایله اشاغی به طوغری لزومی قدر لغملرده  
آچیلور.

لغم خزینهلرینه ۴۰ : ۵۰ کیلو غرام باروت صیقشدیریلهرق  
طوتشدیریلورلرسه کوپری برهوا ایدیلور.

حالات مستعجلده کمرلرک انختارلری استقامتده والی سانیتمتره عرض  
وعمقنده خاچواری بررخندک حفری وبونلرک (خاچک) قوللرندن هریرینه  
یتمش بش کیلو غرام قدر باروتک وضی ایله اکنف اولنور وباروته دخی  
مرکزدن آتش ویریلور.

استحضارات مقتضیه موجود اولیان مسند دیوارلرنده دخی یکیدن  
لغملرک انشاسیله تخریباتک اجراسی لازمکلور.

آياق ومسندلری کارگیر اولان اخشاب ویا معدنی کوپرلرک تخریبنده  
ایجاب حاله کوره اقتضا ایدن لغملر یاییلهرق کارگیر آياق ومسندلرینی ییقحق  
ودوشمه لرینی دینامیتله آتمق کافیدر.

کاملآ معدنی اولانلرده ایسه دوشمه کریشلرینک آلتلرینه والتصاق محللرینه





دینامیت خرطوجی — : دینامیتک محل استعمالته نظراً  
خرطوجلرینکده اشکال مختلفه سی وارسهده علی الاکثر اونبرالی اون ایکی  
سانتیمتره طولده و اوج سانتیمتره قطرده اولوق اوزره قبا کاغددن ویا قطراهه  
اشباعه کتیرلمش هادی کاغددن یابیلورلر .

فتیلر — تخریباتده مستعمل فتیلر هادی فتیل ، شریتملی فتیل ،  
غوطه برقالی فتیل نامیله اوجه آیریلورلر .

هادی فتیل توز باروتک کنویرله برابیلکه صارلمسی و خارجاً دخی اینجه  
برایله هلزون واری قاپلانمسی ایله وجوده کتیریلور .

شریتملی فتیل ، اوزرینه قطرانلی بر بز شریتمک صارلمسیله هادی فتیلدن  
فرقلی بولنور .

غوطه برقالی فتیل هادی فتیلده کی کنویرک برقات غوطه برقا ایله  
صارلمسندن حاصل اولوب صوایچنده دخی امنیتله قوللانیور .

هادی فتیل آجیق هواده ۸۲ ثانیهده ۱ متره یانار

شریتملی " " " ۸۰ " " " ۱ " " "

فتیللرک یکدیگرینه ربطی مساوی قطرده ، ایکی الی اوج سانتیمتره طولده  
اینجه باقر بورولرله اولور و بونلرک درونلرینه فتیللرک کسيلمش اولان اوجلری  
بربريله تماس ایتک اوزره ادخال اولنور .

مذکور فتیلر باروت ایله آتیه جق لغملرک اشتعالنی تأمین ایدم بیلورلر-  
سهده دینامیتلره الویرشلی دکلددرلر .

دینامیت ایچون خالص فولئات دومرکور ویا خود نیترات دوپوتاس  
مخلوطنی حاوی اولان ( فونیه ) لر استعمال ایدیلور .

بوفونیه لر معدندن معمول اینجه بوریلردر بر اوجلری قسالی اولوب

طوللری ایکی الی اوج سانتیمتره ، قطارلریده قتیلك قطرندن برمقدار بیوکه در .

موقع استعمالده بولنان فونیله ۱۵ دن اوج دسیفرامه قدر فولماتی حاوی و اوجیزلی اولانلری ایسه ۷ : ۸ دسیفرام مقداری فولماتی محتویدرله . سوکره کیلرک تأثیراتی زیاده اولوب دینامیتی برقاج سانتیمتره اوزاقدن طوتشدیروب باطلادیرلر .

آتشی فونییه ایصال ایدن قیل ، فولمات ایله بورینک قسم فوقانیسی آره سنده کی بوشلیغه کوزجله و متانتلیجه صیقه شیرملی و قتیلك اوجی کسیلوب بورینک ایچنه فولمات ایله تماس ایدمک وجهله صوقلدن صکره برقصاج واسطه سیله بورینک آغز طرفی ازیله رک قیل لایقيله تثبیت ایدیلیدر .

❧ تیمور یوللرده اتصالات منقطعنه ک بترکار تأسیسی ایچون ❧

❧ تعمیرات لازمه نک اجراسی ❧

یولک تعمیری — : تخریبات یالکز یولک رای و تراورسلری حقنده اجرا ایدلمش بولنورسه یولی تعمیر قولایدر .

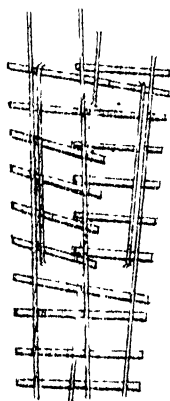
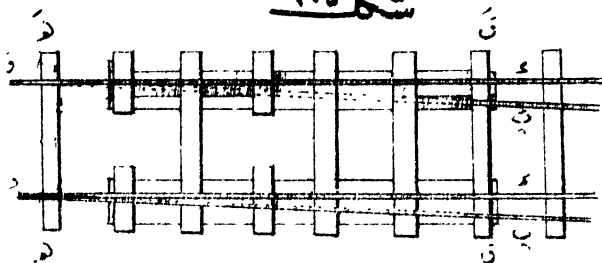
چیفیت خطلی تیمور یوللرده خطک برندن صرف نظر ایدیله بیلور و تک خطلیلرنده ده دپوردن مالزمه مقتضیه جلب اوله بیلورسه تعمیرات مقتضیه نک اجراسی بدرجهیه قدر کسب سهولت ایدر .

برنجی حالد یوللرک رای و تراورسلرینی سوکک ایچون یوقاریده بحث مخصوصنده ذکر اولنان اصوله مراجعتله استعمالندن صرف نظر اولنه جق خطک ، تعمیراتک اجرا اولنه جق محمل جوارنده کی مالزمسی سوکوله رک استمه مال ایدیله جک خطک اکمال نواقصنه ، اعمار تخریباتنه حصر اولنور و ایکنجی حالد خطک نقصان مالزمنه سی اتمام ایدمک مقدارده مالزمه دپوردن جلب ایدیلور .

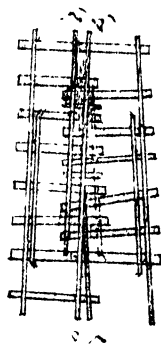
ھرايکي حاله نظرآ عملہر جدول آتيده محرد اولديني وجهله ترتيب  
وتوزيع اولندقلري صورتده سکز الي طقوز ساعت ظرفده برېحق كيلو  
مترهك تعميراتك اجراسنه موفق اولته بيلور .

آلاتك نوعي	ايشك ترتيبي	عمله طاقلري واصول توزيبي
۱۰ چابه ۲۰ كورك	يول تسويه سني تعمير ايدرلر	آدم ۱ نجى طاقم ۲۰
۴ مانوله ۴ قازمه ۱ جدول .	تراورسلري آلوب يرلرينه كتوردرلر . يرلرينه قويارلر .	۱۸ } ۱۸ } ۲ نجى ۴۸ ۱۲ }
	رايلري آلوب يرلرينه طاشيرلر . يرلرينه وضع ايدرلر .	۱۸ } ۱۸ } ۳ نجى ۴۸ ۱۲ }
۱۲ اغتخار وچكيچ ۶ اغتخار رايلرك آره - لقلريني تحديده مخصوص جدول .	قرانبونلري جاقارلر ويا تيرفوندرلي ويده لارلر . جبيره لري يرلشديرلر . ارتباطي تنظيم قلارلر . يولك صوك تنظيمياتني يايارلر .	۱۲ } ۶ } ۴ نجى ۲۲ ۴ } ۱۲ } ۵ نجى ۱۲
۸ مانوله ۸ قازمه ۱ تسويه روحي .		

شکلا ۱۰۵



شکلا ۱۰۷



شکلا ۱۰۶

شکلا ۱۰۸





رای وراورسرك قتل اولندقلری مسافه نك ترايدينه نظراً بونلری  
قتل ايدنلرك عددي دخی تزويد قلتور .

بالاده سرد وبيان ايدیلان ايکی حاله تصادف اوله مدینی زمان  
تعمیرات لازمه آتیده صره سیله ذکر اولنان وهریرده احضاری ممکن اولان  
مالزومه ایله یاییله بیلور .

۱ نجیسی — رایلر مقامنه ، مقطعی ۱۵۰ : ۲۰۰ متره اولان طولانی  
کریشلر قائم اوله بیلوب اوزرلرینه ۰۶۰ متره کینیشلکده و ۰۱۵۰ متره  
مختننده دمیر چوقلر تثبیت اولنور .

۲ نجیسی — تراورسرك یرلرینه ، عینی ابعادی حائر کریشلر ویا تراورس  
اوجلری قوللانیله بیلور .

۳ نجیسی — تیرفوندلر ویا قرانیونلرك یرلرینه قوتلی چیلویلر جاقیله بیلور .

۴ نجیسی — جیره لر — التصاق لوحه لری مقامنه ساجدن لوحه لر  
کسیلوب وضع ایدیله بیلور .

۵ نجیسی — تبدیل استقامتلرده ( شکل ۱۰۵ ) ده کورلدیکی وجهله  
د ، ب ، ب ، و و رایلری ه ه و ق ق تراورسلرینه تثبیت ایدیلوب  
آدرلرینه ه ه طرفنده کی اوجلری ثابت دیگر طرفده کی اوجلری متحرک  
اولق اوزره ایکی رای وضع اولنورق تبدیل استقامت تأمین اولنه بیلور .

۶ نجیسی — مقاصلرده ( شکل ۱۰۶ ) ده اولدینی مثلوم م متحرک  
رای ، م ثابت راینک و م متحرک رای ، د ثابت راینک استقامتلرینه کلک  
اوزره بر اوجلری متحرک ایکی رایک ترتیبیله اکتفا قلتنه بیلور .

۷ نجیسی — بربری قطع ایدن ایکی رای مقامنه ( شکل ۱۰۷ ) ده  
کوسترلدیکی کبی اوردن سندن دور ایدن بر ک رای قوللانیله بیلور .

۸ نجیسی — دوار کوپرلر ویا لوحه لر ( شکل ۱۰۸ ) ده اراؤه اولنان  
طرزده یاییلان التصاقلرله وجوده کتوریلور .

موقفلرده تعمیرات اجراسی — : استاسیونلر داخلنده تخریب  
اولنش خطرلرک بروجہ بالا تعمیرلری ، خراب اولمش صو خزینہلری مقامنه  
قائم اولمق اوزره جسمیم فوجیسرلرک یان یانه قونمسی وبربرلریله التصاق  
ایستدیولمسیله موقی صو خزینہلرینک تشکیللری ، ثابت ومتحرک اسکهلرک  
برلرینہ ی ویا ی میلده رایلردن ویا تراورسلردن معمول سطح مائللرک  
تأسیسلری اقتضا ایدر .

سوکولوب آتلمش آلاندن استعماله صالح اولانلرینک بالانتخاب استعمالی  
وتقصان بولنانلرینک دپولردن تجدید واکلی لازمکلیبر . مالزمه متحرک یه عائد  
تعمیراتک صورت عمومیهده اوله رق موجود قابریقفلرده اجراسی مجبوریدر .

املانک تعمیری — : املاده کشاد اولنش اولان حفره لر بالذات  
املادن آتیلان تراب ویا خود ترلرله صورت مخصوصده جلب ایدیلان  
طوپراق ایله طولدیریلهرق تعمیر ایدیله بیلدیکی کبی مذکور حفره لره جسمیم  
قازیقارک چاقلمسی وبونلرک اوزرلرینہ تراورسلرک تثبیت اولنمسی ویا طوغریدن  
طوغری یه برکوپرینک انشا ایدلمسی ایله ده تعمیر اولنه بیلور .

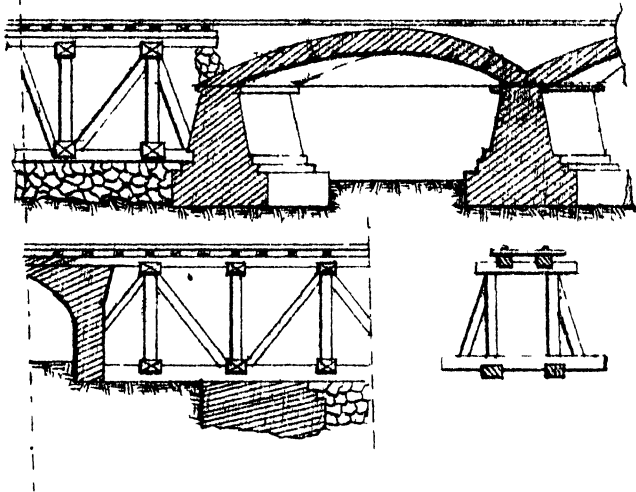
حفرلرده تعمیرات — : حفرلرک جاوی اولدقلری بالجلله موادی  
رفع وتطهیر ایتمک ویول اوزرندن رفی ممکن اوله میان ماکنه ویا جسمیم  
طاشلری دینامیتله بارچملق وصاغر بلردن حفرک درونه یوارلنمندن خوف  
اولنان جسمیم بلوقلری دویرمک اقتضا ایدر .

۷۸ متره طولده ، ۲۷۰ متره عمقنده بولنان وجسمیم قبالرله  
طولدیرلمش اولان برحفرک تعمیرینه تخمیناً بش آلتی کون اقتضا ایستدیکندن



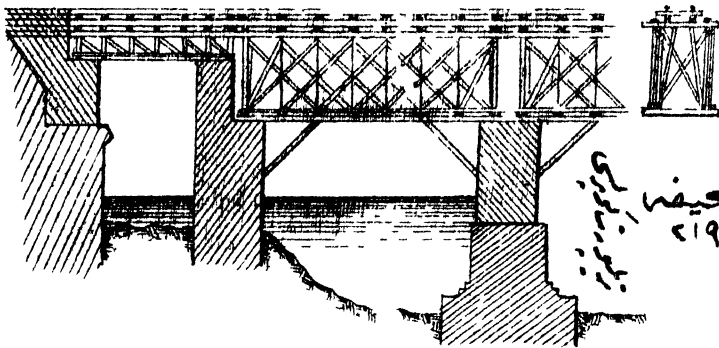


شکل ۱۰۹



پل کمره‌ای

شکل ۱۱۱



پل کمره‌ای  
شکل ۱۱۱

تعمیرات مدتندن دها آژ برزمان ظرفنده انشاسی ممکن اوله بیلان یکی بریول ایله مذکور ترانشه بی طولاشقی دها موافق در .

تونلرده تعمیرات — : مقاومتی جزئی اولان اراضیده مکملأً تخریب اولمش برتونلک تعمیرندن نتایج مطلوبه به موفقیّت امکانسز و بحالده استقامت طریقک تبدیلی دوشونمک چاره سزدر .

قیالقی براراضیده کی تونلک ییقلمش طاشلرینک دینامیتله پارچه لوب آرابه لرله نقل و اخراجی قابل و تهلکه ملحوظ اولان یرلرینه اخشابدن دستک و طیاقلرک وضع و اقامدیه تهلکه نک بردرجه به قدر برطرف ایدلسی ممکندر .

یالکز مدخلی و مخرجی ییقلمش برتونلده اجرا ایدیه جک حفریات پک جسم اولمدینی صورتده مذکور مدخل و مخرجک ترانشه به تبدیلی و دیگر حالاده تونلک ییقلمش قسمک اخشابدن اعمال ایدلمش برغاله ریه عبوری جائز ایهده مقاومتسز اراضیده و ۵۰ متره دن زیاده قابله سی اولان یرلرده خاله ری استعمالی غیر جائزدر .

تعمیر اولمش برتونلک فوق العاده دقت و اهتمام ایله نظارت و تفتیشی ضایت اهددر .

۷۰ سفرنده المانلر تونللرک تعمیرات مختلفه سندم بومیه آتجق ۵۰ و ۸۰ و ۱۰۰ و ۲۵ متره قدر برسرعت ایله تعمیراتی ایلرولتمک موفقی اوله بیلمشلر و اکثریسندم استقامت خطی دیکشدر که مجبوریت کورمشلردی . کوپرلرده تعمیرات — : برکوپرینک تعمیری کوله لرینک یعنی مدخل و مخرج مسندلرینک تحکیم و تعمیری ، آیاقلرینک اعمالی ، کوزلرینک کوچک و بیوک اولدقلرینه نظراً دوشمه لرینک تأسیسی کی خصوصاتدن عبارتدر . تخریب اولمش کارکیر کوله لرده چنتو ایله اکمال نواقصه ، ممکن

اوله مدینی صورتده اخشاب چرچیوه لرله اتام تعمیراته جالیشیلور (استاد دیوارلریده کوله لر کجی تعمیر ایدیلور .)

کوپرلرده ایاقلرک اعمالی ضمنتده اخشابدن قازیق رکزینه ویا اخشابدن ویا خود تیموردن چرچیوه لر تأسیسنه تثبث اولنور .

وقت سفرده قازیق رکزی ایچون شاهمردان ، اسکله ، قایق ، . . . الخ ماده احتیاج قطعی کوریهلرکدن باخصوص تخریب اولغش کارکیر کوپرینک دیوگونیلری ، ایاقلری آره سنده ونهر بیتاغنده بدایت انشا آتنده یابلمش اولان ( Radiers ) کارکیر یتاق دوشمه لری قازیقلرک نفوذلرینه مشکلات وبلکده ممانعت کوستره جکلرندن چرچیوه لر اعانه سیله ایاق تأسیسی حائر جحان ومالزمه خشبیهک هر یرده سهولت تدارکی ، مواد حیدیده نک عسرت استحضاری طبیعی بولندیقندن مذکور چرچیوه لرک اخشابدن انشاسی آساندر .

بونوع چرچیوه لرک ، آلتی متردن فضله ارتقاعلرده بربری اوستنه بیندیریلرک ترکیب وتشکیلی وبونلرله حصوله کتیریلان برکوپری آیاغنک ، ایکی جهتده کی آچیقلفه تخمیل اولنه جق اک اعظمی ثقلنک نصفنه تحمیلی لازمدر .

آلمانلر ۷۰ و ۷۱ سفرنده پک چوق کوپرلر تعمیر ایتمشلر باخصوص مارن « Marne » نهری اوزرنده یوز الی آدمک اقدام وهشیله انشای شتاده بکرمی بش کون ظرفنده کمال موفقیتله اوج کوپری بی تعمیرله مهسارت صنایه لرینی دخی پک پارلاق برصورتده اثبات واطهار ایلدشلردرکه بونلردن بمضیلرینک صورت تعمیرلرینی بروجه آتی بیانله فصله ختام ویریهلرکدر .

اورن « Orne » صوبی اوزرنده کی ریشمونند « Richemond » کوپریسی —

المانلر ( شکل ۱۰۹ ) ده کوریلان ریشمونند کوپریسینک تخریب





اولنش ایکی کمری مقامنه قائم اولق اوزره ۴ متره ارتفاعده کی اخشاب جرجیوه لری اوجر متره فاصله لرایله وضع ایتمش و بولری یکدیگرینه مائلاً موضوع باغ کریشلریله ربط ایلمش و رأسلرینه طولانی اوله رق اوزون کریشلری والتلرینه طبان کریشلرینی اوزاتمشلردی .

طبان کریشلرینک تصادف ایتدکلی محلی ؛ طبانلره مسند تشکیل ایتک اوزره مولوزله طولیدیرمش و صولده کی ایکی کوپری ایاغنک کمرینده دیر خطلار ایله محکملاشدیرمشلردی .

مارن نهری اوزرنده شومونت « Chbumont » کوپریسی — :  
( شکل ۱۱۰ ) ده اراثة اولنان شومونت کهریسی آلتی کوزدن عبارت اولوب ۱۰ و ۱۵ متره آجیققلده کی کوزی ساژ کوزلرینک الککیشی ایدی .  
اشبو کوز ؛ مقطعی ۳۵ م. متره مربعمنده بولنان وایاق جرجیولرینی التصاق ایتدیرن طولانی ایکی صره باغ کریشلری ایله تأسیس و دوشمه سی دخی چارازلغنه موضوع کریشله اوزرینه تفریش اولنش ایدی .  
بوکوزک التصالنده و ۵ و ۴ متره کنیشلکننده کی کوزلرده عینی اساس اوزره یابلمش و فقط باغ کریشلری بیوک کوزده کیلرینه نظراً دهاکوچک مقطعه انتخاب قلنش ایدی .

صولده کی کوزلره عائد دوشمه برسیستمده اولق و طوغریدن طوغری به ایاق جرجیوه لری اوزرینه چارازلغنه موضوع کریشلره طیانق شرطیله انشا ایدلمش و صاغده کی کوزلرده ایسه مذکور دوشمه ایکنجی قات جرجیوه لرینک اوستلرینه بیندیرلمشیدی .

ایکی نومرولو کوزده برطرفندن ایاق جرجیوه سنه استناد و دیگر طرفندن افقی برکریشه ارتباط ایدن پایاندلر ایله ایکی متوسط مسند نقطه سی ده تشکیل و درت نومرولی بیوک کوزده کی کارکیر ایاقلره مستند افقی باغ

کریشلرینه اقامه اولسان برچرجیوه ایله کذلک برمسند متوسط تأسیس ایدلمش ایدی .

آیاقلری — ۱ و ۷ نومرو ایله مرقم آیاقلری صورت عادیده اوله رق طاش ییغینلری اوستته موضوع طبانلردن ، ۲ ، ۳ ، ۵ نومرو ایله ارانه اولنان آیاقلری صوکره جیله یکیدن یاییلان کارکیز آیاقلره اخشاب چرجیوه لک اقمادندن ، ۴ نومرو ایله کوستریلان یاغی ایسه خراب اولمش اسکی کارکیز ایاق اوزرینه بربریه مربوط برچیفیت چرجیوه نك وضعندن ، ۶ نومرولو یاغی دخی چالینگك طولدی رلمسی وبواملانك اوستته تحتارک دوشنمسی ایله حاصل اولان مسنده برچرجیوه نك اقامه سندن حصوله کلش ایدی .

استعمال ایدلمش کریشلرک ابعادی ایسه دیگر صحیفهده مندرج بولسان جدولده محرر بولنمشدر .







مارن اوزرنده کی ترلیپورت ، Trilport ، کوپریسی — : ( شکل ۱۱۱ ) ده  
 اراڻه ایدیلان ترلیپورت کوپریسنک تخریب اولنان یکریمی آلتی متره کیشلکه کی  
 کوزی المانلر طرفندن امریکا مسلکنده کی کریشلرله بایلمش و بوکریشلرده ،  
 اسکی کارگیر کوپری ایاقلرینک کارگیر اوله رق ۷۵ متره ارتفاعه و ۴۰۳  
 متره عرضه کتیرلمسیله تأسس ایدن متین ایاقلره استناد ایندیرلمشیدی .  
 کریشلری ایسه ۳۰ متره ارتفاعنده بولنقی ، چاراز دستکلری اوچدانه  
 دوز تحته نك ترکبندن تشکیل ایتک ، یوله اوستندن کچمک اوزره انشاقلنمشیدی .  
 مارن اوزرنده کی شالیفرت ، Chalifert ، کوپریسی — : ( شکل ۱۱۲ ) ده  
 کوریلان شالیفرت کوپریسنک خراب کوزی آلمانلر طرفندن بربری اوستنه  
 موضوع ایکی قات چرجیوه لردن تشکیل ایدیلرک یکدیگرندن ۷۰ متره  
 فاصله لی اولان مذکور چرجیوه لرده بربرله باغ کریشلریله ربط وتبیت  
 اولنمش و موجود قالان دیگر کارگیر ایاقلری دخی دمیر خطللرله تقویه ایدلیدی  
 کبی یکیدن تأسیس اولنان کوزده چرجیوه طبانلرینه دکن طولدیرلمش ایدی .  
 بوجه بالا کشیده سلك و بیان ایدیلان امثالدن وقت حریده اخشاب  
 کوپرلرک تعمیر و انشالرینه دائر معلومات کافیه استدلال اولنمش و بونلرک  
 بعضیلرنده بر درجه یه قدر اخشابک اسراف و اتلاف ایدلیدی . شهود اولمشدر .  
 مع مافیه مالزمت خطیبه نك هر یرده باخصوص ممالک محروسه شاهانه ایله  
 همجوار حکومتلرده تدارکی سهیل اولدیفندن امثال مذکورده نك هر حالده  
 شایان امتثال و تقلید بولمهلری شهه سزدر .





ملاحظات ابتدائہ — بر منزل یولی بر اردونک ویا بر قول اردونک تعقیب ایستدیک خط الحركات اوزرنده بولند یقندن محافظه سی خصوصی ، منزل عسا کرینک وصولیله وظیفه سی ایفایه ابتدار ایدنجه یه قدر مائد اولدینی اردویه محول بولنور .

صحرا اردو سیده منزل خطنک محافظه سی تأمین ایچون یا بعض مهم موقعلرده کوچک کوچک قطعات عسکریه بولندیرر ویا خود بوقطعه لری منزل یولی اوزرنده ویا انک یان طرفلرنده طولاشدیرر .

منزل خطنک مفتشی اولان ذاتک مواصلتنه دکین کیرولرده ترک اولنان قطعات عسکریه نک اداره سی ، منزل خطنک لایقیله محافظه سی ، منزل خدماتنک منتظماً دوام و اجراسی اردو قوماندانلنک جمله وظاقتندن معدوددر . مع مافیه بالجمله منزل قوماندانلریده بوبایدہ کنديسنه اقتضا ایدن تسهیلات و معاونتی ایفایه جبوردرلر .

اردو قوماندانی بویول اوزرنندن ، برجهتدن اردونک محتاج بولندینی مواد ایله کیرودن کلکده بولنان افرادک وقت وزمانیله جلبلرینه و دیگر جهتندنده خستکان ، مجروحین ، اسرا ، غنایم و . . . الح کبی اشخاص


واشيانك مواقع مناسبه سوق واعزاملرينه اهتمام ايستديكي كجي بعضاده يگیدن طار شمندوفر خطلری تأسيس وانشاسنه مجبوريت كورور .

طار شمندوفرلر نقلی ايجاب ایدن موادك سوقنده پك زياده تسهيلات وتسريعات كوسترلر .

خصوصيله محرك جربلری لوقوموتيفدن عبارت بولنورسه بوتسهيلات وتسريعاتي دها بيوك برمقياسده وجوده كتيرلر .

شوراسي نظر مطالعه دن دور طوتلمامليدر كه لوقوموتيفلى طار شمندوفرلر ك انشالرنده اختيار اولنه جق مصارفانك ، استخدام قلنه جق اشخاصك مقاديرى هر حالده استحصالى مأمول ومحقق اولان فوائد تقابل ايتلدير .

بويله بريوك تأسيسنه كريسيلمزدن اول شو سؤاللر ايراد اولمليدر :

انشا ايديله جك خط نقدر برمدت  ايچون مقصده خادم اوله جقدر ؟

خطك انشاسي وقت وزماننده ختام بولديني حالده نقل ايده جكي اشخاص واشيانك هيئت مجموعه سندن حاصل اوله جق منافع مصارف انشاسيه يي تأمين ايدم جكميدر ؟

خطه مأمور اردو قطعاتي اوزاق برجهته سوق ايدللكلرني حالده ايشلتمه خصوصنك آز برزمان ايچون تعطيلنه لزوم كوريله جكميدر ؟

نهایت الامر : برمدت موقته ايچون خطك بولنديني اراضى ترك اولنهرق رجعتيه مجبوريت كورلديكي حالده خط حاليله براقيهله جقميدر ؟

بونكله برابر خاطر وخياله كليان وبالاده مذكور سؤاللره توافق ايتيان بعض حالاتده سرزده ظهور اوله بيلور .

حالات مذکورہ دن بمضیلری مثال طرزندہ اولہرق بروجہ آتی  
ذکر و بیان اولنور :

مثلاً ایشلتمہ یہ قابلیتی اولیان کنیش برخطک یرینہ طار برخطک  
تأسیس ایدلمسی ، ہم جوار ایکی کنیش خطک بویله برخطله برلشدیرلمسی ،  
پک اوزاق اولیان « تقریباً ۱۵۰ : ۱۸۰ کیلو متره » و برچوق زمان بر موقعه  
باغلی قاله جق اولان براردویه یعنی بر احاطه و محاصره قولینہ لزومی اولان  
مهمات ولوازمات حربیہ نك وقت لازمندہ یتشدیرلمسی تأمین ایچون یکیدن  
برخطک یاییلمسی کبی حالاتدر .

طار برشمندوفر ، یولار اوزرندن اوزاق ترنلری و مهمات  
قوللری ہیان کاملاً رفع ایدہ جکندن طرق مذکورہ دن بالاستفاده انلرک  
اوزرلرنده تأسیس ایدلمی و بوسایه ده انشاءتده تصادف ایدیلہ جک مشکلاتک  
رفع وازالہ سیلہ ایشلتمہ قابلیتنک تزییدی تأمین اولنمیدر .

خطک سہولتله تحت ترصدہ بولندیرلمسی ارزو اولندیفی حالده  
خط مذکورک اردو منزل خطنک پک یقینندہ انشاسی حتی بالذات منزل  
یولی اوزرندہ انتخابی اقتضا ایدرسده هر حالده خطک سرعتله تأسیسی  
فائده سی دوشونیملی یعنی خطک لزومندن زیادہ اوزادلمسندن چکینلملیدر .  
شوسہ لر و بللی باشلی یوللر ، مجبوریت حاصل اولدقجه بونلردن  
آیرلق جائز دکدر ، منزل خطلری اولق اوزرہ انتخاب ایدلک لری و بونلر  
بالطبع اراضینک حرکاتہ اک زیادہ مساعد اولان و انیش و یقوشلری اک آز  
بولان قسملرندن کچدک لری اجلدن بونلردن طوغریدن طوغری یہ مستفید  
اولق خصوصی نظر دقت و اجرایہ آلندیفی صورندہ طار خطلرک ہم  
انشاسندن و همده ایشلہ تلمسندن « بوخصوص اک زیادہ مهمدر » پک چوق  
محسنتات اقطاعی اولنہ بیلور .

کمرچه استفاده ایدلک ایستنیلان شوسه لردن بعضیاریک طرز انشالری ، شمندوفرلرک تسویه ترابیه لرنده بر درجه یه قدر مشکلات کوسرترلرسه ده جزئی ، کلی بر ذمته بومشکلانک رفعمیده ممکن اوله بیلور .

اگر بر شمندوفر خطنک منزل شوسه سندن اوزاقجه اوله رق طولاشدیرلمسی و یا خود طولی فصالتق مقصدیه آیری بر استقامتدن کچیرلمسی و یا خود مستقیماً وجوده کتیرلمسی کبی ظاهری بر طاقم فوائدنک استحصالینه قالقیشیلورسه اکثر احوالده شوسه لرده بایله جق عملیاته نسبتاً دها چوق بر زمانک و دها زیاده بر قوتک صرف و حصینه مجبوریت کوریلور .

طار بر شمندوفرک فضله اوله رق برقاج کیلو متره تمديد ایدلمسی مهم بر محذور دکدر و فقط فنی اوله رق انتخاب اولان بر استقامته تابع بولنسی کندیسندن مطلوب ایدیلان قابلیتک استحصالینه وسیله در . مثلاً لو قوموتیفله مقتضی اولان صویک بر خیلی مدت ایچون قولایقله تهیه و تدارکنک تأمین ایشلتمه خصوصنده پک بیوک بر فائده در .

صویک ، صنی بر صورتده « یکیدن بر طاقم قویولرک حفری ، اوزون صو یولارینک تأسیسی کبی ، تدارک ایدلمسی لازم کلدیکی حالده علی الاکثر آز و جوق بر مشکلاته دوچار اولنور و بوکبی حالاتده شمندوفر خطی شوسه لردن و یا خود بونلرک یقینلرندن کچیریلورسه مصادف استقامتی اولان وهان جله سنده مبزولاً صو بولنان مسکون محللردن بالاستفاده ماکنه لره صو تدارکی کیفیتی پک زیاده تسهیل ایدیلور .

مسکون یرلرده طار خطرله لزومی اولان دمیر ، آلات و ادوات ، و . . . الخ کبی بر جوق مواد و مالز میده راست کلینور . بوندنبشقه بورلرده ایشلتمه مأموریندنک اقامتترینه ، تلغراف و تلفون

ایفالیئنه اویرشلی ابنه لره ؛ الده ایدیلان ارزاقك ادخارینه وبالاخره اردو ایلرولدیجه شمندوفر انشا آتنده قوللانیله جق مالزمه نك محافظه سینه مساعد انبارلره ، بیوک ابنه لره ده تصادف اولور .

بنابرین خطوط مذکورده نك تأسیس لرنده بالخاصه مسكون یرلردن کچیرلملری پک زیاده حائز اهمیتدر .

قوتنك آزلقندن طولایی ؛ منزل عساکرینك وظائفی بحق ایفایه مقتدر اوله میان قطعات عسکریه تعبیه جه مدافعه یه مساعد فوایدی الده ایتمک ایچون وسعت وامندادی آز اولان مسكون محللری ترجیحاً انتخابه مجبوردرلر .

بونکله برابر بیوک شهرلرک احتوا ایتدکلی منابعدن صرف نظر ایدلیکی کلاسیلما ملیدر .

بالعکس منابع مذکورده نك خط اوزرینه جلب وجعینك تسهیلی وبوخصوصک برصورت مؤثرده تأمین حصولی ایچون جامع منابع اولان بلاد جسیمه جوارلرنده ، تعبیه جه امین موقعلرده بولنق واورالردن اوامر لازمی ویرمک ، تهدیدات مقتضیه یی اجرا ایتمک ده موافق مصلحتدر .

علی العموم برمنزل یولینك استقامتی موجود اولان احوال سوق الجیشیه و براردونك تعقیب ایتدیکی مقصده تابعدر .

یان طرفه تصادف ایدن دشمن مواقع مستحکمه سی نظر دقتده طوتیلدینی کبی پک یقینده بولنان وخطوط مواصلیه تسلط وتجاوزی مأمول بولنان دشمن عساکرینك دخی مذکور استقامتار اوزرینه اجرا ایدم جکلری تأثیر ونفوذده نظر اهتمامدن دور طوتلما ملیدر .

بره دفه طوغری موصول وبربرینه مجاور اولان شوسه لردن برینك منزل خطی اوله رق انتخابنده ماده آتیده نظر تدقیق ومطالعه یه آنلمی

یعنی پک واسع اورمانلر آره سندن کیدن یوللرک ویاخود سدی قولای طار کجید تشکیل ایدن استقامت لک انتخابدن ممکن مرتبه چکیلیملیدر .  
 بناءً علیه کرک منزل یولینک وکرکسه لوقوموتیفلی طار شمندوفر خطنک انتخابنده بالاده ذکر و بیان ایدیلن مواد فیهنک ویکدیگریله مناسبی بولنان سوق الجیش و تعبیه الجیش خصوصاتنک درجه تأثیراتی ، قیمت واهمیتی لایقوله تدقیق و مطالعه ایدلیمیدر .

### مسئله

#### احوال حربیه عمومیّه

( مربوط خریطه عطف نظر )

شرق و غرب اردولری آره سنده وقوع بولان محاربات انساننده شرق اردوسی ساقسونیا داخلنده ، حزیران آسک اونبشی ایچنده دفعاتله مغلوب اولمش و غرب اردوسی طرفندن تعقیب ایدلماکده بولندیغندن الب نهرینی کجهرک فرانقفورت  $\frac{A}{O}$  یه وکودلیچه طوغری چکلمش ایدی .

صحرا استحكاماتيله تکرار وجوده کتوریلان طورغاو موقع مستحکمنه ۱۰ حزیرانده صنوف مختلفه دن عبارت و غرب اردوسنه منسوب برکوچک ترصد قولی کوندرلش ایدی .

لاپسیقک جنوبه ، ۱ حزیرانده ۱۰ حزیرانه دکین کذاران ایدن زمان ظرفنده غرب اردوسنه منسوب براحتیاط قول اردوسی واصل اولمش ایدی .

ستاندال ، ماغده بورغ ، قابه ، کوتن ، حاله ، درسدن ، لاپسیق ،

وینبرغ مواقفندن برلینه کیدن بالجمله شمندوفر خطلری ، لابسیق — طورغاو —  
ولکمبرغ قسمی مستثنا اولمق اوزره همان اساسندن تخریب ایدلمشیدی .  
مملکت اهالیسی شرق اردوسنه پک زیاده آثار تمایل کوسترمکده

ایدی .

برلینک جنوبنده ، الب واوردر نهرلری اژه سنده کی مواقع مسکونه  
انبارلرنده سنه سابق محصولی اولان حبوبات مدخر قالمش و فقط حیوانات  
اهلیه برلکده سوریلوب کتورلمش ایدی .

غرب اردوسنه منسوب احتیاط اردوسنک

— وضعیت خصوصیه سی —

احتیاط اردوسی — : ۲۴ نجی و ۲۵ نجی قول اردولرله Z  
سواری فرقه سندن ( اوج لوالی ) ترکیب ایتمکده و بونلرک منزل یولی  
فراقفورث  $\frac{A}{M}$  ، ماینکن ، ینادن کچهرک لابسیق طوغری امتداد ایلیمکده  
وفراقفورث  $\frac{A}{M}$  ، هاناو ، فولدا ، بیراج ، غوطه ، وایسنفلس ، لابسیق  
شمندوفر منزل خطی الده بولمقده و ۱۲ و ۱۳ حزرانده شبانداو موقع  
مستحکمه ، صحرا استحکاماتیه تحکم ایدیلن برلنه طوغری ایلرولمکده  
ایدی .

مذکور اردو عینی زمانده سواریسيله شرق اردوسنک « ممالک اجنبیه  
غزته لرندن آلمان معلوماندن ، پرنسلاوک شالنده . بر احتیاط قول اردوسی  
تشکیل ایتک اوزره بولندیغنه دائر اولان خبرک تحقیقیده مکلم بولنیوردی .  
بوانساده طورغاوی اشغال ایتک ایچون الده خصوصی برقوت  
بولندیغندن ایلروده وقت مساعدده موقع مذکوری ترصد ایدن قولک



حمایه سی آئنده اولمق اوزره داله نیزدن یداً ایله (لاپسیق — درسدن خطندن) بلدکلریندن کچمک شرطیله طولاشیق برشمندوفر خطنک انشاسیده تصارلنهوردی .

مع مافیه بوصرب شمندوفر خطنک انشا وایشله تلمسی آنجق برقاج هفته صکره ممکن اوله بیله جکندن شمیدیلک عسا کرک اعاشه سنی قولایلشدیره ق و مؤخرأ شبانداه طوغری یورویه جک اولان احتیاط اردوسنی تمقیب ایله انک وقت محاصره ده محتاج اوله جفی مالزمدی یتشدیرمک مقصدیله طار برشمندوفر خطنک انشاسی قرارگاه عمومیده بولنان عموم منزل مفتشکلکجه تقرر ایتشیدی .

شمندوفر خطنک انشاسنه مقتضی مالزمه وایشلتمه بلوکلری تدریجاً الده ایدیله بیله جک و صحرا شمندوفر خدماتنه مأمور رئیسک امریله ۱۶ حزیرانده ایشه باشلانیه بیله جک و ۱۸ حزیراندن اعتباراً مومی الیهک وساطت و نظارتیله لاپسیقه یومیه الی صحرا شمندوفر مالزمه قطارینک وصولی تحت تأمینه آله بیله جک و فقط بوصره ده منزل عسا کری دهاکله میه جکدی .

ماغده بورغک اسکی استیحمکاتنه قارشو ایجاب ایدن تدابیر و ترصدا ت کیفیتی دخی احتیاط اردوسنه محول قاله جقدی .

چونکه الده بولنان منزل عسا کر جزئییه سی اول بولول کیرولرده کی حدود اراضیسیله آلسلین — مزر بورغ — آیلنبورغ آره سنده استیلا ایدیلن حوالینک والیسی اولان و اوفورتنده مقامنی تأسیس ایدرک ایلای وظائفه باشلایان ذاتک معیتنده بولنه جفندن ماغده بورغ شهرینی ترصده مقتدر اوله میه جقدی .

احوال حربیه نک بوصورتله تفصیل وایضاحی منزل خطلرینه

طار شمندو فرلرک انتخاب و تاسیس لرندە کی فوایدک درجه اهمیت می‌دهان بداهته قویار .

بوندنبشقه ایضاحات مذکورە ایلك باشلانیلان ایشک استقبالدە کسب ایدە چکی صفحاتی و بوندن بالتدریج تحدت ایدە جک حالاتی دخی کوسترر .  
الحاصل آتیدە ترتیب اولان مسئله نك ایضاحی نقدر اطرافلی بولنورسە مؤخرأ اخذ اولنە جق ترتیباندە اولقدر قولایلقله اکلاشیلور و بوتربیانە دائر ویریلە جک حکم و قرار لرده اونسبتدە استفادە لی بولنور .

بو، ثللو مسائل ایله مشغول اولانک کرک ترتیبانک اخذندە و کرکسە حکم و قرار اعطاسندە اصابت فکری محدود اولسە بیله مسائل مذکورە نك لایققلە تعقیب ایدلمسی سایه سندە بومحدودیت فکردە بردرجهیه قدر برطرف ایدیلە بیلور .

بنابرین مسئله مزله مشغول اولە جق قارئینک افکارینی یورماقی ایچون تصور ایدیلان وقایعک صورت جریانی اوج دورە تقسیم ایدیلە جک و بودورلرده اخذ اولنان ترتیبانە دائر ملاحظات لازمەدە صرە سیله سرود و بیان قلنە جقدر .

❦ ۲۱ ❦ حزیران اخشامنه دکن وقوعاتک ❦

— « صورت جریانی » —

شمدی یه قدر فرانقفورت <sup>A</sup> M ده بولنان احتیاط اردوسنک منزل مفتشی ۱۴ حزیراندە ، قرارکافی یکیدن منزل موقعی اوله رق انتخاب اولان لایسیتی جوارندە کی « نوی موققاو » موقعنه نقل ایدر .  
۱۵ حزیراندە ، منزل مفتشلیکی معیتندە بولنان صحرا شمندو فر رئیس

وبونك طار شمندوفر خطنك كشفنه مامور اينديكي بيوك ضابط ، انشاءات ديرقورتوري ، هيئت ارگانيله برابر موقع مذكوره مواصلت ايلر .

۱۵ حزيرانده ، مولده صوبي اوزرنده كي كوپرينك تعميرندن طولايي توقفه مجبور اولان ۲۵ نجی قول اردو ، ۱۲ حزيرانده كنديسنه ويريلن ۲۴ نجی قول اردونك كوپريجي ترمه نى ايله برابر دويندن كچهره كمبرغه واصل اولور .

آيتبورغ — برهچ شوسه سنى تعقيب ايدن وبركون صكره يعنى ۱۳ حزيرانده حركت ايدن ۲۴ نجی قول اردوده بوصكره كي موقعه ۱۶ حزيرانده كلور .

۱۵ حزيرانده ، كذلك % سوارى فرقه سنك اينكنجي واوجنجي لوالرى واسع برجهه ايله الب نهرينه قدر كيدرك وړليچ ايله دومميج ارسنده كي اراضى بي طرادقلى كې بعض ضابط كشف قولاريده ويتبرغ وبرهچ جوازندن نهرى كچهره ك بلچينغ ، تراوپريجين ، يوتربورغ شوسه سى بويجه ويسين ايله هر سپورغ استقامت نجه استكشافانده بولنورلر .

% سوارى فرقه سنك برنجى لواسى ، برسوارى بطاريه سى برنشانجى طابورى وايكى استحكام بلوكى و ۲۵ نجی قول اردونك فرقه لرندن برينك كوپريجي ترمه نيله ماغده بورغك شرق طرفلرنده دشمن عساكرينك بولنوب بولنديغى كلامق ايچون دهليچ — بيفرلدا اوزرندن روسلاوه طولغرى ايلرولر وبورادن ، ۱۴ حزيرانده همان الب نهرينى كچر .

۱۵ حزيرانده بولوا لينداو — لوبورغ خطى ونشانجى طابورى ايسه ندليجي طوتار .

ايكى استحكام بلوكيله فرقه كوپريجي ترمه نى ۱۴ حزيرانده روسلاوده قالدوق و ماه مذكوره ۱۵ نجی و ۱۶ نجی كونلرنده قوزويك اوزرندن

وینتبرغه طوغری یورویه رك اوراده ، منسوب بولندقلری ۴۵ نجی قول اردویه التحاق ایدرلر .

۱۷،۱۶ حزیرانده Z سواری فرقه سنك ایکنجی واونجی لوالری الب نهرندن کچرلر .

۲۵ نجی قول اردو دخی وینتبرغ جوارانده وجوده کنیریلان طونباز کوپری ایله نهردن عبور ایلر .

ایکی سواری لواسی کورچکه — لوبهزه — بلونسدورقه قدر اراضی بی طرار .

۲۵ نجی قول اردو قروپشتاد موقعنه دکین ایلرولر و ۱۸ حزیرانده قوللرینی کیرودن جلب ایلمك و ۱۹ نجی کونی استراحت ایتمك اوزره قول یناشدیرمه حرکتی یاپار .

۲۴ نجی قول اردو ۱۷ حزیرانده برهچ جوارانده و ۱۸ و ۱۹ حزیرانده وینتبرغ ك یقیننده یاپیلان طونباز کوپریدن کچه رك اوکنده کی قول اردونك کیروسنده قالور .

۲۰ و ۲۱ حزیرانده مذکور قول اردولر مختلف استقامتلردن ایلویه طوغری یورویه رك ترااوپریچین — یوتربورغ — پسلیج — ولتسدورف موقعلرینی طوتارلر .

Z سواری فرقه سنك ۲ نجی و ۳ نجی لوالری ایسه ۲۰ حزیرانده بوتسدام — کوترغوج — غروسپرین — دالهویچ خطنه دکین ایلرولکلرندن وکشف قوللری ایله خط مذکورك شالنده دشمن سواریلرینه تصادف ایستکلرندن ۲۱ حزیرانده موضعلرنده طورورلر .

۱۶ حزیرانده Z سواری فرقه سنك برنجی لواسی دها شاله طوغری حرکت ایستکیکي ائشاده نشانجی طاہوری دخی کورچکه په مواصلت

ایدرك ايٲتكشافات اجراسيله مشغول اولان مذكور لوايه استنادلق وظيفه سنى كورور .

لابسقه قدر اولان خطوط مواصله نك وقت وزمانيله تأسيس ومحافظة سى ايجون احتياط اردوسى باش قوماندانى ايكي پياده طابوريه برسواري بلوكنى برانوده وبرپاده طابوريه برسواري وايكي استحكام بلوكنى ايسه الب كوپرسنك تكرار تعميرى مقصديله ويتبرغ جوارنده براقش وبونلك امر وقومانداسى منزل خطى مفشلكنه توديع ايتمش ايدى .

احتياط اردوسى قوماندانى ويتبرغ يرينه برتاوى انتخاب ايتمكى ترجيح ايلمى وبوخصوصى ايسه موقع مذكورك ماغده بورغ جهنندن مظهر معاونت اوله بيله جكندن دشمنك آنسزين وقوع بوله جق هر نوع تشبثاته قارشو الله بولنان جزئى برقوتله ويتبرغه نسبتاً ده سولتله مدافعه ايديله بيله جكندن ايلرويه كشيدي .

فى الحقيقه محل مذكور مفرزه ايجون مكمل خانهلر ، كوزل قوناقلر تدارك ايتك محسناتى محتوى ومدافعه يه صالح انشائى جامع بولنندن طولايى ؛ مدافعه نظرأ ده زياته قوتلى اولان بردشمنك تعرضنه قارشو مقابله ومدافعه يه بك مساعد ايدى .

بوندينشه برانودن ؛ ويتبرغ كوپرسنه كيدن بللى باشلى استقامتلىر ايوجه رؤيت اولندقلرندن مهم اولان اعمالات صنعاعيه نك برصورت مكمله ده محافظه سى قابل ايدى وبونك ايجونده الب نهوينك بوجواده موجود كچيدلر نك شمال مخزجلرينك اشغالى واولجه بايلىمش اولان اسكى بلوقخاوزلردن بالاستفاده مدافعه نك برقادها تشييدى لازم ايدى .

طبيعدركه شوسيه عائد كوپرسنك ختام تعميراته دكين نهرك صاغ ساحلبله يكي دن بر مواصله نك تأسيسى وبالخاصه فله مينكه طوغرى كشف

خدماتك بر مدت ایچون تاخری كی محاذیر موجود ایدیسده استحکام  
عسکری طرفندن ممکن اولان تسهیلاتك اجرایی و كشف خدماتكده ؛  
اهالی علیهك معلوم اولان طور خصمانه سنك تولید ایده جکی قتالقدن اجتناباً  
كوپرینك یوقا و طرفنده ، مناسب بر موقعده ، ایکی ساحل ارمهنده بر ارتباطك  
تشکیلی ایله ایفایی ممکن ایدی .

منزل مفتشی لایسقی قربنده کی نوی موققاوا مواصلتده بالاده  
سرد اولنان احوال و خصوصیاتدن معلومات آلمش و یاخود اوراده کی  
احتیاط اردوسی قوماندانلقدن احوالی اوکرنمش بولنه جقدن ۱۵ حزیران  
اقتشایی ، سائر امرلردن صرف نظر ، انشآت دیرقتورینه اوامر آتییه  
اعطا ایدر :

« احتیاط اردوسی ایچون منزل شوشه سی اولقی اوزره لایسقی  
منزل موققدن بدأ ایله دوین ، کبرغ ، قروبشتاد ، ترا اوپریمین ، بیلیج  
مواقی اوزردن کچن شوشه انتخاب و تعیین و بوشوشه نك یانی باشندن طار  
برشمندوفر خطنك کچیرلسی تصویب و تنسیب ایدلمشدر .

احواله دائر معلوماته انتظار ایدیکزونوی موققاوده کی سواری بلو کندن  
برطاقنی کشف خدمتده قوللانتق ایچون آلیقویکز » .

انشآت دیرقتوری ۱۶ حزیرانده « مسئله به باقکز » : « غربك  
احتیاط اردوسنك وضعیت خصوصیه سی » — شمندوفر عساکرینك  
ورودینه انتظار ایده جکی واولوقته قدر یاورانیله معیتی ارکانندن بشقه  
هیچ بر فرده مالک بولنمه جنی خصوصیه معیتده کی شمندوفر وانشآت  
وایشتمه بلوکلرینك ضابطانندن صحرا شمندوفرینك انشایی مقصدیه کندی  
هیئت ارکاننی تکمیل و کندی یرینه بروکیل مسؤل توکیل ایدمه جکی اجلدن  
لایسقی ایله نوی موققاوی ترك ایدمه یوب یالکز لایسقیده کی برلین

استاسیوننده ؛ کنیش شمندوفر خطنه عائد ترتیبائی اجرا و فرافورت  
 $\frac{A}{M}$  دن کلسی اقتضا ایدن مالزمنك كمال سرعتله جلی ایچون لازمکن تدابیری  
 اتخاذ ایدر .

بونکله برابر هرشیدن اول طار شمندوفر خطی ایچون تحمیل ومبدأ  
 استاسیونی اولمغه شایان برعل تحری وبونك ایچونده لاپسیقدن دهلیجه  
 کیدن شمندوفر خطنك شرقی یقینندن ونوی موققاوڪ همان شمالندن  
 باشالایان ومنزل شوسهسنی احتوا ایدن اراضی بی ترجیح قلار .  
 ۱۷ و ۱۸ حزیرانده شمندوفر خطنك تعیین گذرکاهی ایچون  
 اقتضا ایدن استکشافاتی اجرا ایتدیرمك نتیجه قرارینی منزل مفتشلمکنه  
 عرض و بیان ایلر .

### ❦ انشآت دیرقتورینك راپوری ❦

طار شمندوفرک نوی موققاو — براتاو آراسنده بولنان اراضی  
 اوزرندهکی امتدادینه دائردر :

طار شمندوفر خطی ؛ نوی موققاوڪ شمالنده ولاپسیق —  
 دهلیج کنیش شمندوفر خطنك شرقنده مبدأ استاسیونی اولهرق انتخاب  
 اولنان نقطهدن بدأ ایدهجکدر .

اول امرده مستقیم براستقامتمده ؛ لاپسیق — دوین شوسهسنك  
 کنیش شمندوفر خطی قطع ایلدیکی نقطهیه دکن کیدهجک وبوردان اعتباراً  
 مذکور شوسهسنك مناسب قسملری اوزرنندن وممکن اولیان یرلرنده ایسه  
 پک یقینندن کچهرک ولزاون کوبنه قدر ممتد اولهجقدر .

مذکور خط پک طار وییلافتاوی اولان کوی شوسهسندن طولایی  
 لیندنهاین موقعی غرباً طولاشدینی حالده ؛ بنالرنندن پک آزی مستثنا

اولق اوزده شوسهك يالکز برطرفده بولان هوهن اوسيك ، بروتیچ ، غروسر اوستیچ ، غرتزیچ ، غولیچ کویلینی ، ایشلمه خصوصنده برکونا تهلكیه معروض قالمسزین طوغریدن طوغری به قطع ایله جکدر .

آیتبورغ — دهلیچ کنیش شمندوفر خطك اوزرندن مرور کیفیتی ایسه خط مذکورك یوکسکلکینه تابع بولنه حق وبوخط ایشله تلمدکجه برکونا محذور تولد ایتیه جکدر .

خط وللاولاندن اعتباراً « جنوب مخرجی » دویین موقعنك شرقه ومولده درهسنه طوغری طاتلی برمیل ایله اینهك وبرآصمه کوپری ایله دره دن ودویینك شرقدن کچرک دویین — برهچ کنیش خط استاسیوننه کیره جکدر « تربیات مذکوریه اتخاذه تعیبه نقطه نظرندن کوریلن لزوم مؤخرأ زکر ایدیله جکدر » .

خط دوییندن اعتباراً آتیده زکر اولنان اسباب فیه دن طولایی ، ایلرویه طوغری ارتق منزل یولنی یعنی منزل مفتشسلکی طرفندن نظراً مطالعه النان طورناو ، غاستخاوز ، اوپنر دکرمنی ، لوباست دن کچن منزل شوسه سنی تعقیب ایده میه جکدر .

دویین ایله ویتبرغ آرسنده کی دویین — شمیده برغ — برهچ کنیش شمندوفر خطنه دائر ایدیلن استکشافات ومطالعاتن طار شمندوفر خطنك مذکور کنیش خط اوزرندن بك قولای وموافق فن اوله رق کچریله جکی مستبان اولمش حتی بره جی کچدکدنصکره طورغاو — ویتبرغ خطنه عائد شمندوفر کوپریسندن بالاستفاده تابراتاوا دکین تمديد ایدیله بیله جکی استدلال اولمشدر .

مع مافیه دویین — طورناو — لوباست — کبرغ یولینك منزل خطی .  
مقامنده استعمالدن صرف نظر ایدلمسینه وایدلمدیکی صورتده شمندوفر



خفتنن زیاده جه آجیق قاله جفتدن طولایی هرایکسنگده آیری آیری تحت  
ترصدده بولندیرلسنه احتیاج کوریله جکدر .

مذکور شوسه نك طبیعتی قومسال ، یوقوشلری ديك و طویل بولندیفتدن  
طولایی فنا بک قصورلی و بویله بریولک منزل خطی اوله رق استعمالی ایسه  
زیاده محذور لیدر .

بوقصور دوین — زوللیخواو — شمیده برغ — بره ج — براتاو  
شوسه نك بک جزئی قسمنده مشهوددر .

منزل شوسه سی اولمق اوزره زوللیخواو — شمیده برغ — بره جدن  
کچن یول انتخاب ایدیله جک اولورسه کنیش خط اوزرنده تأسیس اولتان  
طار شمندوفر خطی بره جه دکین مذکور شوسه یه همان مجاور کیدر  
واطرافنده کی اورمانلقلره رغماً هر طرفک کورلسنی تسهیل ومنزل شوسه نك  
امتداد عظیمندن طولایی بره ج کبی مهم برمنزل نقطه سنك الده ایدلسنی  
تأمین ایدر .

بویله برمنزل نقطه سنك الده بولنسی ایسه جوار بولتان واسع اورمانلقلردن  
طولایی کرک شمندوفرک و کرکسه منزل شوسه نك ترصدائی نقطه نظرندن  
بک زیاده فائده یی انتاج ایلر .

شوراسیده شایان دقتدرکه طار شمندوفرک دوین و پره جدن کچمک  
اوزره براتاو اطوغری تمدید ایدلسنی فی برطاقم فوائد و محسناتی منتج اولورسه ده  
مقتضی اولان عمله نك اولجه الده ایدلمش بولندیغنی فرض و قبول ایتمک لازمکیر .  
عملیاتک تسریعی مقصدیله نوی موققاودن اعتباراً طار شمندوفر  
رایلرینک تقریشاته ابتدار اولندیغنی اشناده بلکه ده اول مبحوث عن  
اولان کنیش شمندوفر قسمی اوزرنده دخی طار خطک ؛ ساده جه ۶۰  
سانتیمتره عرضنده اولمق اوزره رکز ایدیلن برطاقم قازیقارله تحدیدی





وکنیش خطه عائد مقاصلرك رفعيله يرلرينه طار خط مقاصلرينك وضع وتبتيق لازمكلىر .

كرچه بوصورتله وجوده كلهجك اولان لاپسويق - دويين - برهج - براتاو شمندوفر خطنك امتدادى طورناو - لوباست - كبرغ خطنه نظراً ايجه اوزون بولنورسده انشاسيچون صرف اولنهجق زمان نسبتداها آزاوور .  
يعنى اوزونى ۴ : ۵ كونده ختام بولدينى حالده قيصمى كمال مشكلانله آنجق ۷ : ۸ كونده اكمال اولنهيلور .

بوندنبنشفه اوزون براستقامتدن موقيتبخش برايشلتمه خصوصى بكه نيلايدىكي حالده طورناو - غاستخاوز - لوباست استقامتدن بالنسبه يك اشاغى برايشلتمه كيفيتى بكنه بيلور .

بوقيصه يولك ايشلتمه يه غير مساعد اولان قسمى ، او ۲ نمرولى قروكى وپروفيللرده كوستريلن « شوسه نك متبدياً صعودى وسقوطى اولمسندن صرف نظر ، و ۱۵۰ متره طول ايچون ۱ : ۱۶ متره دن و ۳۵۰ متره طول ايچونده ۱ : ۱۸ متره دن عبارت بولنان اينيش ويقوشلريدركه بورالرده ۵۰ : ۶۰ طونيلاتولى ( طاراسز ) طار شمندوفر قطارلرني جر وتحرىكدن صرف نظر نصف درجه يه تزيل اولنانلرينك بيله تحريكلى مشكوك بولنور .

مذكور يولك غير مساعد قسمنك اصلاحى ايچون حفرلر كشادنن ، امالار تاسيسندن ، كوپرلر انشاسندن نتايج نافه نك استحصالده شبه ليدر . شوسه نك ديك اولان اينيش ويقوشلرني ، يان طرفده كي عارضه لى اراضى طولاشه رقدن برطرف ايتك كيفيتده خيلى مشكلدر .

كرچه اوزون وپك ييلانقاوى برخطك وجوده كتيرلى ايله بوخصوصك بردرجه يه قدر اجراسى قابل اولورسده وقت ضياعنى موجب عمليات

شوسه سنی دوپیندن اعتباراً بره چ و براتاودن کچن یولک اوزرینه نقل وتحویل ایدم جکئی ، تصبیجه مساعد اولان حالاتدن طولایی بره جک منزل موقعی اولمق اوزرینه انتخابک و براتاوده براقیلان بره لوک عسکر طرفندن اشغالینک لازمکه جکئی ، ترتیبات مذکوریه شمندوفر انشاآت دیرقورینک تکلیفی اوزرینه انخاذ ایتدیکنی ، تکالیف صورتیله تدارک ایدیلن ۴۰۰ عمله نك و ۱۷ حزیرانده نوی موقعاوا مواصلت ایدن ایکی شمندوفر بلوکنک واسطتیله دوپین - بره چ - براتاوکنیش شمندوفر یولی اوزرنده بره چدن دوبینه طوغری ۶۰ سانتیمتره ک برعرضده اشارت قازیقلرینک رکز واقامه لرلیله طار خطک تاسیسنه باشلانیلدیغی ، ۲۱ حزیرانده واکله وقتنده شمندوفر خطنک نوی موقعاودن براتاوه دکن ایشله تلمیه حاضر بولند برله ییله جکئی عرض و اشعار ایدر .

بوندنبشقه منزل مفتشی باش قوماندانن ز سوارى فرقه سنك  
برنجى لواسيله ماغده بورغه طوغرى كوندربلان وشمديكى حالده كورچكه ده  
بولان انشاجى طابورينك كندى قومانداسنه و يرلسنى وبروكه كوندربلسنى  
استرحام ايلر .

2

وقایعك ۲۱ حزیران اخشامنه دكین صورت جربانه دائر اولان  
معلومات روجه آتی اكال اولنور :

۲۵ نجی قول اردونك درينلکي ديترسدورفہ قدر اوزانايور .

۲۴ نجی، ، ، بلونسدورف ، ،

دکنده ستون خط اوزرنده ایشلمه کیفیتی وقوعبولور .

انشاءتک اوجیلہ صوک آغرلغک اک نہایت آراہمی آراسندہ کی مسافہ

۲۵ کیلو متره اولوب هرايکي سیده الب نهريله يکديکرندن آيرلش بولنيور .



اتخاذ اولان ترتيباته دائر معلومات : اول باول شوراسی شایان اخطاردركه بوملاحظات منزل شوسه سنه ، بونكله پك زياده ارتساطی بولانن طار شمندوفر خطنه عائد بولنه جقدر .

### ( A ) سوق الجیشجه مناسبت

دشمنك ماغده بورغدن اجراسی متحمل اولان هر درلوشبثاته قارشو يورويش شوسه سنك ( مؤخرأ منزل شوسه سنك ) % سواری فرقه سندن ، برنجی سواری لواسيله برسواری بطاريه سندن ، استناد اوله رق ويريلن نشانجی طابورندن ، ايکي بلوك استحکام عسکريله فرقه کوپريجي تره نندن عبارت برجناح مفرزه سنك تركيب واعزاميله محافظه سنه ابتدار ايدلسی پك مصيب برتدير ایدی .

لاپسیق — نوی موققاوده براقیلان ايکي پیاده طابوريله برسواری بلوکنك ؛ بالاخره قوللانيله سی ملحوظ اولان منزل مواقع مهمه سنك طوغریدن طوغری به ستر و محافظه لری ایچون پك زياده ایشه رایه جنی آشکار ایدی .

براتاوده قالان برطابور پیاده ایله دیگر سواری بلوکنك دخی بورويش شوسه سی محافظه یه پك بيوك ياردمده بوله جنی و محل مذکورده براقیلان ايکي بلوك استحکام عسکرينکده ويتنبرغ جوارنده دشمن طرفندن تخريب ايدلمش اولان شوسه کوپريسنك سريعا تعميرينه موفق اوله جنی وبوکي تدابير واحتياطك اهايلسی حرکات خصمانه یه متمایل بولان بومثللو برلرده اتخاذ واجراسنك پك زياده فائده سی طوقونه جنی بدیهی ایدی .

کورچکەنک مؤخرآ نشانجی طاووری طرفدن اشغال ایدلمسیده پک مناسب ایدی .

زیرا بوراسی لایسقی ایله ناوون آرمسندەکی مسافەنک هان اورتەسندە ومنزل شوسەسەنک اولدۇقە یقیندە بولندیغندن بورادەکی طاوور لدی الایجاب سواری یە استنادلق وظیفەسنى کورە بیلوردی .

قطعات جسیمەینی کیروودە برافان و صنوف مختلفە عسکریەدن ترکیب ایدن برمفرزە ایله اوزاق حوالینک طرانسمی ، هیجانە کلش وافکار خصمانە بوسلمکە بولنش اولان اهالی یە القاء خوف ودهشت ایچون الک ایو برواسطه اولدیغندن اهالینک هر درلو اجراآت و تشبثات خصوصتکارانه لرینی ثمرەسز براقە بیلوردی .

بوکی برتدیر شیدک اتخادی ، عملیات فنیەنک دوچار تاخیر وتمجیز اولسنە مانع وعاجلاً موقع تطبیق واجرایه وضعیله اضرار ویاخود محاسنی انتاج ایدەجک حالاتک عدم ظهورینه بادی اولە بیلوردی .

ایش ایله مشغول اولان برقطعە عسکریەنک مدت مدیدە کندیسنى محافظه ایدەمیهجکی وبوکا قالقشیدینی حالده ایشجە اولان قابلیتەنک آزاله جنی میداندمەدر .

چونکہ کندیسنى محافظه ایچون مقتضی اولان افرادک افرازندن عملەنک مقداری اکسیلور ونوبتحیلک ، کشف و ... الخ خدماتدن بالخاصه کیجەنک مشقتلی اولان وظائفندن طولایی افرادک قوۋە بدنیەلری ازالور .

صحرا محاربه لرندە مرعی اولان قوۋە عسکریەینی ممکن اولدینی مرتبە مجتمع بولندیمرق ، قاعدە اساسیەسی کیرولرک تأمین محافظەسی خصوصندە دخی منافع عظمایی بخش ایدر .

کرجە معاونت متقابله ماده مهمەسی نقطه نظرندن لایسقی ایله براتاو

و براتاو ایله کورچکه بیننده کی مسافات آزدکلسه ده مواقع مذکورده بولنان قطعات عسکریه یکدیگرینه معاونت ایتمک و برینک رجعتی وقوعنده ؛ دیگرینک مناسب برموقده اخذ موضع ایدرک انی حمایه ایلمک مجبوریت کوردکلرنده مسافات مذکورده بی هر حالده اک نهایت ۲۴ ساعت ظرفنده قطع ایده بیلورلر .

منزل مواقعی اشغال ایدن عساکر بیننده ارتباط دائمه نک تشکیل ماده سیده بک اهمیتلیدر .

اهالیسی افکار خصمانیه متمایل اولان یرلرده هر درلو رهین آملقلقه برابر یالکز تلغراف خطنک تأسیسی ایله مخبره و ارتباطک دوام و بقاسنه بکده کووه نیلما ملی و بونک لایقوله تأمین سواریدن طلب ایدملیدر .

ماغده بورغ اونکده کشف خدماتیله مشغول بولنان سواری لوانسک واساطیله کورچکه ایله براتاو اره سنده و لایسقه ده کی سواری بلوکلر یله ده براتاو ایله لایسقی میاننده ارتباط لازمه نک تأسیس و تأمین ممکندر . حتی بعض یرلرده ساده جه منزل پوسته لرینک تشکیلی بیله بوه مقصده کافیدر .

بونک ایچونده پیاده کشف قوللاری هر کون آدابله ریه بندر یله رک براتاو — دویین و دویین — نوی موققاو منطقه سنده ، ایجاب حالده منفرد آتولرله استناد اولقی اوزره کزدیریلور .

بالاده کی ملاحظات ، صرف فنی ایشله مشغول اولان عساکرک عینی زمانده منزل شوسه سنک محافظه سنی تأمین و نظائیله توظیف ایدیله میه جکنی میدانه چیقاریر .

بونده بشقه بالذات منزل شوسه سنک اوزرنده و یاخود قرب وجوارنده عملیاتله توغل ایدن عساکرک محافظه لر ایچونده آیریمجه محافظه عسکرینه احتیاج بولندیغنی کوسترر .



الحاصل ملاحظات مسروده. ن طار خطلی بر شمندوفرك تا سیس وایشله تلمسی خصوصنده ایجه، مقدارده منزل عسا کرینه احتیاج بولندیفی اکلاشیلور .

یکیدن وجوده کتیر یان طار خطدن طولانی دوین - بره چ - براناو کنیش شمندوفر خطدن ایلروده استفاده کیفیتک دوچار مشکلات اولسی بادی اعتراض اولور سده مطالعات آتی به اعتراضده محل براقز :

صوک هدف اولان شبانداو ، برلین ، ناوون کبی مواقع مهمیه ، نوی موقعاو - براناو قسمی اوزرنده خطک سیریم میدانه کتیرلمسی وایش مدتنک خیلودن خیلویه آزالدیلمسی سایه سنده تقرب اسبابی احضار و غایت دکرلی اولان زمان قزائقی و سائلی استحضار ایدیلور .

شوراسیده شایان ملاحظه درکه طورغاوک سقوطی حالده ضبط و مصادره اولته جق مالزمه حربیه نک جلی ایچون طورغار - بره چ کنیش شمندوفر خطک ۶۰ متره عرضنده بولمسی فائده لی اوله جق ؟

ویا خود قلعه نک سقوطیه برابر کنیش خط مالزمه متحرکه سی الده ایدیلدیکی حالده خطک بوقسمنک حالیه ایشله تلمسی استفاده لی بولنه جقدر ؟ بو صکره کی حالده طوبلرک و سائر مهمات حربیه نک کنیش خط اوزرندن بره چه کتیرلمرینه و اورانن طار خطلی شمندوفره آقطارمه ایدلمرینه لزوم و احتیاج کوریه جکدر !

مع مافی به باده بر قرار قطعی ویره بیلیمک ایچون غرب اردوسنه منسوب قطعه نک طورغاوک اوکته ، الب نهرینک صول ساحلینه محاصره طوبلرینی جانب و جمع ایتک مجبوریته قالب قلمدیغی نظر مطالعه آلمق اقتضا ایدر .

محل مذکور محاصره طوبلری کتیرلیدیکی صورتده کنیش خط اوزرنده

۶۰. متره عرضنده طار بر شمندوفر خطنك وجوده كتيلاسي جهتي  
ترجيح اولنور .

زيرا مذكور شمندوفر خطي محاصره بطاريه لرينه دكين تمديد اولنه رق  
ولدي الياجاب طورغاوا توجيه اولنان محاصره بطاريه لرندن لزومي مقدارده  
طويلر آلنه رق بلا مشكلات تاشباندوا قارشو انشا ايديلن طوب موقعلرينه  
قدر نقل وتسريب ايديلور لر .

مبحوث عن شمندوفر خطلرندن ، سوق الجيش نقطه نظرندن  
هيچ اولنزه موقت بر زمان ايجون اولسون استفاده جهتي دخي بر درجه قدر  
دوشونيلمليدر. آينورغ-دوبين-برهچ خطنك سو الجيشجه اهميتي بك دوندر.  
طورغاو و براتاو خطنك اهميتي ايسه طورغاوك سقوطندن صكره در .

بونكله برابر خط مذكورك اكنساب اهميتي انجق و تيرغك ياننده كي  
كوپريسنك تكرار يابلمسئه ، طورغاو جـوارنده كي الب كوپريسنك دخي  
موقعك تسليمندن اول آتلمش بولنمسئه تابعدر .

### ( B ) تعبيه جه مناسبت

منزل شوسه-سـنك طورناو ، غاسـتخاوز ، لوباست مواقعدن  
كچن بولدن ديكر يوله نقلي يعنى دوپين - زولايخاو - شميده برغ - برهچ  
و ... الخ موقعلردن مرور ايدن طريقه نحويلي ، طولاشيق براستقامتك  
تعقيب اولنمسي محذوريته رغماً هر صورتله موافق حال ومصلحت ايدى .  
زيرا برنجي استقامت آغاچلري صيق ، اطرافي كورمكه غير - ساعد  
اورمانلردن كچديكندنناشي ترصد خصوصنده بك چوق مشكلاتي وتعبيه  
ايجه محازيري توليد ايديوردى .

شوسه بولنك ترصدنده دوجار اولنان مشكلات ط  
برقاندھا آرنار .

خصوصیه خصمانك اولجه بر طاقم استحضاراتده بولمقیزین و پك چوق مشقت چككمكیزین شمندوفر خطنك هر برنده تجربیات مهمه، به دسترس اولسی محتمل اولدیغندن ایشلنمه کیفیتی هر زمان ایچون اك عادى برواسطه ایله بیله سکتیه اوغرار .

لاپسیق ایچون تخصیص ایدیلن محافظ عسكرك ، اهالیسی نسبتاً قلیل و متفرق اولان نوى موققاو قریه سنده اقامه سی و کورچک شهرنده ده ، داخلنده بولنان و حال مدافعه به وضعی قولای اولان قلعه به یرلشدیرلسی پك موافق ایدی .

چونکک آز قوتده کی محافظلرک مدافعه به اولان قابیلیتری طوبلی اوله رق قوندرلرلری سایه سنده تذبید و تاء مین اولنه بیلوردی .

۷۱،۷۰ سفرنده المانلرک منزل خطلری منطقه لرنده ، شمندوفر خطلری اوزرلرنده طاغیق بولنلرندن طولانی کوردکاری آجی آجی تجربه لر هیچ بروقتده نظر دقتدن دور طوتلما ملیدر .

احوال مسروده ده کی ملاحظات اقتضاسی دوین استاسیونی دخی منزل محافظ عسکرینک اقامه سی ایچون تخصیص ایدلمش و بوصورته عسا کر مذکوریه ؛ شهر اهالیسنک تشبثاته ثمانت و برطاقم خصوصی نوتجیلر چیقاره قمیزین استاسیونده چالیشان استحکام افرادینک ، اوراده کیجه لیان ماکنیستلرک ، شمندوفر ارا به و حمله لرینک حسن محافظه لرینه مظهریت و سائطی حضرلنش ایدی .

( C ) فی مناسبت

طار شمندوفر خطنك انشا وایشله تالمسی مقصدیه انشآت دیرقوری طرفندن طلب ایدیلن مساعداته ، لزوم کوسه تریلن لوازماته ، کنیش خطنك طار خطه تحویلی ایچون اتخا ذ اولنان ترتیباته ، خصوصیه

برلین استاسیوننك شماښنده واقع طولانی وغیر منزروع بر اراضیده موقوف  
انتخابه غیر قابل اعتراض نظریله باقیله بیلور .

بوموقف انتخابی خصوصنك بوصورتله نظر دقته آلمنی ؛ شمندوفر  
خطنه عاښد تاسیسات مهمه نك نوی موقعاوده اقامه ایدیلن منزل محافظ  
عسکرینك یقینده بولیدرلمسنى و کیروده بولان برلین استاسیونندن  
لدى الإحباب استفاده ایدلمسنى تا این ایدر .

برلین استاسیونى فراهقودرت  $\frac{A}{M}$  دن واصل اولان ترنلره تخصیص  
وبوردان ایستیلان محلله سوقلری تسهیل اولنور .

مع مافیه بو ایکی استاسیون یکدیگریله ایکی کیلومتره امتدادنده چیفت  
خطلى برشمندوفر بولیه براشدیرلملى وهرینك اوزرنده ۳۰۰ متره طولنده  
برر مقاص وجوده کتیرلملى وبوسایهده مذکور استاسیونلره یوکلای و یوکلز  
قطارلرك کیروب چیقملری قولایلاشدیرلملیدر .

مبدأ استاسیوننده ؛ طار خطه عاښد اولان بالجه اشآت ومؤسسات  
محللرینه موصول طار خط شعباتی یاپیللملى ولزومنده طار خط مالزومه  
متجر کسنگ بالخاصه ماکنه لرینك کنیش خط ارايه وواغونلرینه یوکلدملری  
و ایستیلان جهتلره کوندرلملى ایچونده مناسب کوریلان کنیش خط  
شعبه لری دخی انشا اولنلیدر .

انشاآت دیرقتورینك — مدیرینك شمندوفر خطنى شوسه اوزرندن  
کچیرمهکه دار اولان مطاااتیده بك طوغری ایدی .

زیرا مذکور لایسئق — دوین یولی هم کنیش و همده متین یایلامش  
اولدیفندن اوزرنده رایلرك کال امنیتله تفریش وتمیدلری بك قولایدی .  
خطك برطاقم اوفقی، تفك مسکون برلردن کچیرلمسندده برکوناهلمکه یوقدی .

بوير لر جوارنده عمليات ايچون شوسه نك بر حال آخره افراغى دى قابل ايدى .  
 حقى بوصورتله عمليات يانغه لزوم كوردلگده شوسه نك الت طبقه سنده  
 بولسان قوملردن بالاستفاده مقاصلمه مكمل بر بالاستك تدارك وتهيه سيده  
 ممكن اولوردى .

ليندن هين موقعى طولاشمق ؛ كوچك نصف قطرلى كوى  
 شوسه سندن قورتيلمق منفعتى اعطا ولاينباخ صوبى اوزرنده كى كوپريدن  
 كچمك مشكلاتى ازاله ايدىوردى .

خطك وللاوانك جنوب مخرجندن اعتباراً دوين استاسيوننه  
 دكين منزل شوسه سنى تعقيب ايتيوب آندن اوزاقلاشمسى فنا پك فائده لى  
 ومذكور شوسه نك هر نقطه سندن شمندوفر خطنك كورلمسى ممكن اولدينى  
 آجلدن تبليه جهده مخدوردن سالم ايدى .

زكر اولسان شوسه وللاواندن دوين شهرينه قدر كوچك نصف  
 قطرلى پك جوق قوسلرى توليد وبالذات كوپريدن عبورنده طار برسدى  
 تشكيل ايتديكندن طولايى شايان تعقيب دكلدى .

خطك دوين استاسيوننه قدر تمديدى ؛ مولده دره سنى آشمق  
 ايچون همه حال دوين شهرينك اطرافندن طولاشديرلمسى ايجاب  
 ايتديريوردى .

مع مافيه شهر ك غريبندن طولاشديرلمسى كيفيتى ؛ مولده دره سنى  
 بوجهندن آشمده دوجار اولته جق مشكلات و طورناوا طوغرى صعود  
 خصوصنده كوريله جك تصميات ملحوظه دنناشى مناسب دكلدى .

بالخاصه صحرا شمندوفرينك زولليخاو اوزرنندن بره طوغرى  
 تحويل استقامت ايتسى شهر مذكورك شرقندن كچيرلمسنة مجبوريت قطعيه  
 كوستريوردى .

انشاآت دپرتورى طرفندن طورناوا اوزرنندن كبرغه طوغرى

امداد ایدن شوسه نك طار شمندوفر خطی تأسیسه غیر مساعد اولدیفنه  
دائر بالاطراف بیان ایدیان مطالعات ارتق شمندوفر خطنك يولك  
خارجندن كچیريله بيلمسی وصعود و نزولك اصلاح ایديله بيلمسی اوزون  
اوزادی به مناقشه و مطالعه به محل براقوردی .

مومی الهك دوبین - برهچ - براناو كنیش شمندوفر خطندن  
استفاده به قیام ایتسی فآ پك مصیدی .

زیرا طار خط ایچون نوی موققاو جوارنده ایجاب ایدن انشاآته  
باشلانیر باشلانمز مذ کور كنیش خط اوزرنده دخی از برمدت طرفنده  
لازمکن اشارت قازبقلری دیکلهرك طار خطك تأسیسه و بوصورتله  
عملیات انشایه سنك تسریعنه و برقچ کون اول ایشله تلمسنك تأمیننه موفق  
اولنه بیلوردی .

دوبین - برهچ و طورغاو - براناو كنیش خطلری سوق الجیشجه  
حائز اهمیت قاطی شامل اولدقلری اجلدن بونلرك شمديك ایشله تاماملرندن  
بیوك برمحذور مامول دكلدی .

## ۲۲ حزراندنبری جریان ایدن وقایع

۱ - شباندو و برلین اوکنده بولنان احتیاط اردوسنده :  
قراکاه عمومینك امريله ، برنسلو جوارنده تجمع ایتمکه بولنان  
شرقك احتیاط اردوسی حقنده معلومات اخذ ایتك ، غربك احتیاط  
اردوسی قوماندانی % سواری فرقه سنك ۲ نجی و ۳ نجی لوارینه بوتسدام  
اوزرندن ناوون ، قریمین دن کچه رك برنسلو او طوغری ایلرولمه لرینی  
امر ایدر .

عینی زمانده حالالوبورغ حوالیسندمه بولنان برنجی لواده ، براندنبورغ

اوزرندن قىمىنە طوغرى يوروسى وبورادن ۲۵ نجى و ۲۴ نجى قول اردولرله سواری فرتەسنىڭ ارتباطى تاسىس ايلمىسى امرىنى آلور .  
 ناشىجى طابورى كورچكەدن بروكه متوجهاً حركت و ۲۳ حزيران اخشامىندە موقع مذكوره ، واصلت ايدرك منزل مفتشيناك امرينه منتظر قالور .

۲۵ نجى قول اردو ۲۲ حزيرانده بوتسدامه واصل اولور و ايلرى قرە غوللارى  $\frac{22}{23}$  حزيران كىچە سىندە ساقرو قنالىنىڭ كىروسىندە وندىلىچ ايله ماركوآرت ارەسندە بولنور .

۲۴ نجى قول اردودە عىنى كونده غروسپىرن — كوتر غوج حطنى اشغال ايدر و ايلرى قرە غوللارنى تلتو و هانير سدورفە قدر ايلرويه سورر .

بو قول اردو بالادە ذكر اولنان مواقعدە ۲۳ حزيرانى كچىردىكى حالده ۲۵ نجى قول اردو دها زيادە ايلرويلەرك فالكىن رده — ووسترمارق — برەدو خذالرينە كلير و ايلرى قرە غوللارى ايله ماركوآرت — غلين منطقهسى طوتار .

بو قول اردو ۲۶ حزيرانده اوفق ، تفك غوغالرله دشمنى بوسكوردور .

۲۶ حزيران اخشامى ايكي قول اردونىڭ ايلرى قرە غوللارى فنيكن قروغ — دوبەرنچ — غروسقىلىنىڭ — قلادو و بونك كې وائزە — تلتو — هانيرسدورف استقامەتلەرنده اخذ موضع ايدر .

هر ايكي اردونىڭ ارتباطى ايچون ساقرو جوارنده استحکام افرادى معرفتيله برکوپرى ياپيلور .

قىمىندن برويه جلب ايدىلن سواری لواسى و اندسدورف ايله تيسوو

ارمسنده کی اراضیده تجمع ایدرک ایلری قره غوللاریله حافل بیوک قنالی ،  
مورغرابک آرقه لرینی ترصد ایدر .

٪ سواری فرقه سنک ۲ نجی و ۳ نجی لوالری ایسه اورانین  
بورغ ایله برناوی اشغال ایدرک جهت شمالیه یه طوغری استکشافانده  
بولنورلر .

۲ — منزل مفتشلیکی دائره سنده : ر نوی موققاو ر طار  
شمندوفر خطی ۲۶ حزران اخشامی نوی موققاو ایله بروکده کی  
استاسیون ارمسنده منتظماً ایشله مکه باشلار .

منزل مفتشلیکنک فعالیتی — : شمذیلک منزل عساکری اولوق  
اوزره ترک ایدیلان قطعاتک و انشآت دیرقتوریلله شمندوفر عساکرینک  
مشاغلی زکر اولنه جق وبالاده زکر اولنان ملاحظاته بعضی قیسه مطالعات  
علاوه قلنه جق و بوندنبشقه مختلف ترتیبات واجرا آته دائره بر مقدار  
معلومات سرد ایدیله جگدر .

دوبین جوارنده طار خطلی شمندوفرک تمدیدنده کی احوال  
عیله ویتبرغده دخی موجود ایدی .

منزل مفتشی بوراده دخی انشآت دیرقتورینک اخذ ایتدیکی ترتیباتی  
قبول ایتش ومومی الیهد طار خطی ؛ برلیسه کیدن کنیش خطلرک  
مناسب بر نقطه سندن آتلاتمق ایچون براناودن اعتباراً الب سویندن  
کچیرمک و شهرک جهت شرقیه سندن طولاشدیرمق اوزره تمدید ایلمش  
ایدی .

مومی الیه تخریب ایلمش اولان ویتبرغ — الب شوسه  
کوپرینک براناوده براقیلان ایکی استحکام بلوکی طرفندن سریعاً تعمیر  
وتنظیم و بوکوپریدن طار شمندوفر خطنک الب اوزرندن کچیرلمسند



پك، زياده استعماله اولنه جقدى ، ايديله بيله جكنى ، خطك شهرى قطع ايتمكميزن قىمما برلين شوسه سنى تعقيب ايله بيله جكنى يهوده يره اميدده بولمىش ايدى .

بناء عليه ظهور ايدن بعض اسباب مجبره دن طولاي و يتبرغك شرقده يكيمن بركوپرينك ياسيلمسنه و بوكوپرينك اكمل انشا آتسه دكين بر ساحلدن ديكر ساحله كچمك ايجونده بر نوع صال ترتيباتك انحاذ و اجراسنه مجبوريت كورلمش ايدى .

احتياط اردوسى باش قوماندانى اردو ايله برابر شمندوفر خطك دىخى ايلرويه طوغرى اوزانمىنى طلب ايتديكندن و مذكور خطك ممكن اولان سرعتله قيصه بر طريقدن نيه منع ، بروك ، كچسين اوزرندن ناوونه طوغرى تمديد ايدلمكده بولنديغنى خبر الديقندن بالجله اجراءآت و تشبئاته وبالخاصه شباندوى ممكن اولان بر سرعتله و بيوك طوپلرله بومباردمان ايتمك فكر و نيتنه قرار قطعى و يرمش ايدى .

بنابرين انشاءآت ديرقورى بوانشاده منزل مفتشلكنه ، خطك الب نهرينك صاغ ساحلندن و شيمسبروغدن بدا ايله ترايون ، تيه سن ، موحاو ، وه دين ، بوسدورف ، ژزدورف دن و هو هن — و ريغك غربندن و نيه منع ، لوقتو ، زيجزو ، روتشتو قدن كچيرلمسك لازمكلا ديكنى و بورادن اعتبارآده بروكه دكين ۰,۶۰ متره عرضنده كى طوغله فابريقه سنه مخصوص طار خطدن بالاستفاده بوزوندورف ، كواسدورف ، شميدغو ، كچسين دن مرور ايتديرلمسك احباب ايلديكنى عرض و تكليف ايدىوردى .

كچسين — ناوون كنش خطك ، اوزريسه ۰,۶۰ متره عرضنده . اشارت قاربقرينك چاقيلمسيله طار خطه تحويلى لزومى و ناوون شهرنده كى كنش خط استاسيوننه كيرلمى محسناتى بيان و تبليغ ايلوردى .

براناو — کچسین طار خط قسمنک طولی تقریباً ۸۰ کیلو متره  
اولدیفندن قسم مذکورک ایشله تلمسنه دکن کچسین — ناوون خطی  
طار خطه تحویل ایدیله بیله جک وفیله مینک داخلمه کی اراضینک ابراز  
ایده جکی مشکلا نه رغماً تکمیل خطک انشا آتی تقریباً طقوز کون طرفنده  
یعنی ۱ تموزده اکمال اوله بیله جکدی .

انشاآت دیرقتوری خطک یالکیز بعض قسملرینک شوسه اوزرندن  
کچیریله بیله جکنی وعارضه لی اراضیدن مرور ایدن مذکور یولک وجوده  
کتیردیکی اینیش ویوقوشلرک تخفیف تاثیراتی ایچون بر چوق یرلرده  
شوسه نک ترکیه مجبوری کوریله جکنی و جزئی ، کلی برطولاشمه یوزندن  
ایچه مقدارده عملیات ترابیه نک اجراسنه احتیاج سی ایده جکنی نظر تدقیق  
ومطالعهدن دور طوتموردی .

مدیر مومی الیه منزل مفتشندن ؛ عملیات مذکورده نک وسعت  
وجسامندنناشی ایکی بیک عمله نک تدارک ایدلمسنی وبونلرک لایقيله تفتیش  
ونظارتلری ایچونده بروکده کی نشانجی طابورندن ایکی بلوکک کندی  
قومانداسی التمه ویرلمسنی ایستوردی .

بوجوارده لزومی اولان صوانجق مواقع مسکونه دن ویاخود  
بونلرک یقینلرنده یکیدن تاسیس اوانه جق چشمه لردن تدارک اولنه بیلوردی .  
بوحال خطک مواقع مذکوره قرب وجوارلرندن کچیرلمسی خصوصنه  
خیلودن خیلویه تاثیر کوستیریوردی .

### ✦ منزل مفتش نک صوکره کی قرارلری ✦

مومی الیه فته آشنا ذوات ایله وقوعبولان مذاکراتی اساس  
طوته رق انشاآت مدیرینک طار شمندوفر خطنک بوقسمنه عائد احوالی

متصور اولان پلاننك موقع اجرايه قونمىسندە پك زياده مشكلاته تصادف اولنه جغنى ظن ونخمين ايتشىدى .

بولنديشقه اولجه احتياط اردوسى باش قوماندانلنى طرفندن منزل شوسه سى اولقى اوزره ترا اوپريچين ، بيليج ، بوتسدام استقامتى انتخاب اولندينى اجلدن يوقاروده اولدينى كېي بوراده دخى منزل يولينك طار خط استقامته نقل وتحويل ايدلمىنى پك موافق بولماش ايدى .

مع مافيه بو خصوصه دائر احتياط اردوسى باش قوماندانلنى جانبىسه وقوعبولان معروضاتى رهين تروپج واسعايف اولماش ايدى .

بالذات اردو قوماندانى دخى بو اسناده طار خطك ويتنبرغدن اعتباراً ترا اوپريچين — بيليج — بوتسدامدن وماركو آرت — فالسكين رده واقعندن بالمرور ناوونه دكين تمديد ايدلمىنى مناسب كورمىوردى .

چونكه ، بوتسدامك داخل وخارجنده وبالخاصه شالنده برطرف ايدلمى غايت مشكل اولان شوسه نك طارلنى وصو مجر الزينك كترتى كېي محاذيردن صرفظير ، ۲۴ نجى قول اردونك برلينه طوضرى پك زياده ايلروده بولنان موضعى موقه ترك ايدرك كېروسنده كېي بيليج — ترمين منطقه سته چكلمىنى وبوحالده بتون شمندوفر مالز مه سنك تركيله استفاديه بدل بيوك برضرره اوغرائيلمىنى پيش ملاحظيه آلييوردى .

وبرده ، منزل شوسه سنك شمندوفر خطيله ارتباط واتصالده بولمىسنىك تعبيه جه قدر فائده لى بولندينى يوقاروده بالمناسبه ذكر اولمىش وبوراده ده بوقائدمك الده ايدلمى ممكّن بولمىش اولديغندن منزل شوسه سنك ويتنبرغدن اعتباراً نيه منع ، بروك ، كچسين دن ناوونه كيدن يوله نقل وتحويل اولمىنى پك موافق بولمىوردى .

مع مافيه قوماندان موسى اليه ۲۴ نجى قول اردونك اعاشه سنى تسهيل

و صرف ایستدیکې مهمات حربیه سنی تکمیل مقصدیله بروک استاسیونندن اعتباراً یا آبروجه بیلیمچ ، مهندورف ، دره وچ اوزرندن کچمک فقط هیچ اولمزسه حیوانله جر ایدمک اوزره برطار خطک انشاسی ویاخود تخریب ایدلمش اولان کنیش شمندورف خطک ایشله تلمسی اسبابنک احضار واستکمالی ایستور و بوضورتله مذکور ۲۴ نجی قول اردونک بوتسدام استاسیوننده ، یومیه آزدن آز ۳۰ اشیا واغونه مالک اوله بیلیمسی وسائونک استحضارینی اخطار ایلوردی .

احتیاط اردوسی باش قوماندانی طرفدن بروجه بالا سرد و بیان ایدیان ملاحظاتدن طولایی منزل مفتشی ؛ انشآت دیرقورلانی طرفدن خطک تمیدینه دایر بیان ایدیان بلانی قبوله مجبور اولمش ونیه منع ایله بروک موافقنک منزل محملری اوله رق انتخاب و تعیینلرینه لزوم و مجبوریتم کورمش ایدی .

مفتش مومی الیه برانوده بولسان محافظیندن ایکی بلوک پیاده پی ، ۶ بلوک سواری پی بالنفریق ویتبرغی و بونسکه نیه منع ارسنده بولنه جق ایکی بیکه یقین سیویل عملیه تحت ترصد و محافظهده بولندیرمق مقصدیله ترایونه نقل ایستدیرمش و بروکده کندی امری التنده بولان نشانجی طابورینک ایکی بلوکنی انشآت مدیرینک قومانداسنده بولنق اوزره نیه منع کوندرمش و عینی زمانده نوی موققاو محافظلرندن بر بلوکنی دوینیه و دیگر بلوکنیده برجه مأمور ایتمش و طابور ، بلوک قوماندانلرینی دخی بولندقلری موافقهده منزل قوماندانانی وظائفیله توظیف ایلمش ایدی .

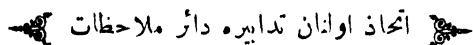
شو حاله نظراً احتیاط اردوسی قوماندانلرندن منزل مفتشایکونک معینه ویریان عساکر بروجه آتی تقسیم اولنیوردی :

نوی موققاوده ، ۶ بلوک پیاده ، ۶ بلوک سواری دویننده ، ۱ بلوک پیاده

برمجدہ ، ۱ بولوك پيادہ براناودہ ، ۲ پيادہ و ۳ سواری بولوکی ترايوندہ ،  
۲ پيادہ و ۳ سواری بولوکی ، پيادہ بولوکلرندن بریسی سیویل عملہ بہ نظارت  
ایدر ، نیہ منفذہ ، ۲ نشانچی بولوکی ۳ سوای بولوکی ، کذلک بولوکلردن  
بری عملہ تی ترصد ایلر ، بروکده ، نشانچی طابورینک دیگر ۲ بولوکی  
موجود بولینوردی .

ایکی استحکام بولوکی براناودہ بولنوب بخریب ایدیان الب شوسہ  
کوپرینک تعمیرینہ واک ختامندنصرہده نہری صال ترتیباتیلہ کچمک  
ایچون اقتضا ایدن انشا آتی پانغہ مأمور ایدلمشیدی .  
بو حاجہ منزل شوسہ سی دائرہ سی داخلندہ وطار خطاوزرنده  
بولنان عموم قوت آتیدہ کی مقداردن عبارت ایدی :

۱ پيادہ الای ، ۱ نشانچی طابوری ، ۲ سواری بولوکی ، ۲ استحکام  
بولوکی ، ۸ شمدوفر وایشاتمہ بولوکلری ایلہ ۲ بیک یرلی عملہ دن مرکب دی



### ( A ) سوق الجیش نقطہ نظرندن

احتیاط اردوسی قرارکام عمومیسندن ویربان وظیفہ نک باش قوماندانلقہ  
مکن اولان سرعتلہ موقع اجرایہ وضعی حائر اهمیت ایدی .

چونکہ سواری فرقه سنک ویردیکی معلوماندن بر نسلوک شمانده  
شرقہ منسوب بر احتیاط اردوسنک تجمع ایتمک اوزرہ بولندینی اکلاشامشیدی .  
مذکور شمزقی احتیاط اردوسنک برلین ، شباند اووزرینہ حرکتی

بر یکی طرف قومانداننک موقعیاتی بک قولای نمرہ سز براقہ بیلوردی .  
طار خط بیلیج ، بوتسدام مارکو آرت اوزرندن کچیرلدیکی صورتده  
ایسہ احوالک تبدیلی ایلہ برابر قولایلقلہ مخاطره و مهالکہ معروض  
قالہ بیلوردی .

بناءً عليه مذکور خطك الك قيصه بر يولدن استفاده ايدملك واحتياط اردوسنك كيروسنده بولان فيله مينك اوزرندن كچيرملك اوزره ( هر تقدیر بوسكره كي يول فئا پك مناسب دكلسه ده ) تمديدى ايچون اتخاذا اولئان ترتيبه پك ابو دوشونيلمش بر نظرله باقيه بيلوردى .

احوال اراضيك ناساعد بولمسندن طولايى خطك فيله مينك اوزرندن كچيرلسنده برچوق عمله نك چايشديرلمى ومهمجه حفر واملارك ، صنعى بر طاقم انشاآتك بالخاصه درملرك آشيلمى ايچون اوفق ، تفك خيلوجه كوپرلرك وجوده كتيرلمى كچي برچوق مشكلاته دوچار اولورسده هر حالده مشكلات مذكوره يي رفع وازاله يه اوغراشمق ومسئله مزدكي احوال سوق الجيشيه يي شرائط فييه دن اهم طوتمق لارمه دندى .

بو حالده طار خطى طولاشديره رق ايشلتمك خصوصى تا مين ايلمك قواعد اساسيه سندن تبع ايدلمش اولورسده ايكي محذوردن اهورنك ترجيحي جهتي ده مناسب ايدى .

خطك بدايتده الدن جيقمه سى احتمالى موجود وقفط زمانله رفع وازاله سى ممكن اولان ايشلتمه مشكلاته نظراً خطك ضياعى بالطبع ده مهلك ايدى .

الد بولنديريله جق عمله نك تحديد مقدارى ، ملحوظ اولان حركات خصمانه لرينك منى نقطه نظرندن شايدان دقت ايدى .

عمله نك مقدارى هيچ بروقتده لزومندن فضله بولنديريله ميه جقي اول باول ياييله جق اولان يول تسويه ترابيه سنده برچوق يردن دفقه باشلانيله ميه جقي طبيعي ايسده هر حالده بعض عملياتك بالجراسى ضمننده مذكور عمله نك ۱۰۰ كيلور متر به يقين اولان خط بونجه تقسيم ايدلملري

مجبوری و بونکه برابر غایت شدتلی بر صورتده تحت نظارتده بولندیرلمری  
مقتضی ایدی .

### ( B ) تعبیه عائد ملاحظات

ویتنبرغه نظراً احوال دیکشمیدیکندن براتاو محافظلرندن ایکی  
بیاده ، یارم سوارلی بلوکیک تراپونه کوندیرلمسندده ضرر دکل فائده  
مامول ایدی .

کرچه بدایتده براتاو ( ویتنبرغدن طولایی ) زیادهجه اهمیت ویرلمش  
و منزل موقعی اولهرق استعمال ایدلمش و بورادن ویتنبرغ اهاایسک  
کوزهدلمسی خصوصی نظر دقته آلتش اولدینی حالدده شمدیده موقع  
مذکوردهکی قوتک تقییمی ایله ظاهراً تخفیف اهمیتی جهستی اختیار  
اولنیورسده خطک الب نهرندن عبورندن صکره لایقوله محافظهسی وبالخاصه  
خط مذکور استقامتندن آیرلامق شرطیله فیلهمینکک داخلنه طوغری  
نظر مؤثر قزانایلمسی و ویتنبرغدها شدید اولهرق تحت ترصدده بولندیرلمسی  
ایچون ایجاب ایدن قوه عسکرییه بو جوارده بر ملجأ امنیت بخشا اولمؤ  
اوزده تراپون موقعندن دهامناسی بولنهمن و بوتدیر مصیدنبشقه برصورت  
ویتنبرغ ایکی آتش مدھش ارسندده راقیللمسی تا مین اولنه مزدی .  
براتاو ، ویتنبرغه قارشو تعبیهجه نقدر مساعد بر موقعده بولنیورس  
تراپون کویده آندن اشاغی دکلدی .

خصوصیله بو موقعک دواملی بر مدافعهیه الویرشلی اولان بانئسی  
ایکی بیاده بلوکی ایله دکل حتی بر بلوکه بیله آتسزین وقوعه بولجق هجومله  
قارشو غایت شدتلی بر صورتده مقابله امکافی ویرسوردی .  
بوندنبشقه تراپون کوی ۲۴ نجی قول اردو طرفندن موقه تراویریحی  
بیلیج اوزرندن برینه کیدن ، انتخاب اولان منزل شوسه سنه پک یق

بولنديغندن طولايي يېرىم مذکور شوسه يې محافظه وزکر اولنان قول اردو ايله ويتنبرغ ارمه سنده کی اتصال وارتباطی ادامه ايده بيلوردي .  
 طار شمندوفر خطك بك واسع اولان تسوية ترابيه سنك باشه چيقارلسی  
 همچون زياده مقدارده يری عمله نك جلبی ، هر درلو ترهينه رغماً پكده شايان  
 اعتماد اولمدينی حالدہ مجبوری وبو حالك ايجابندن اوله رق نيه منغك آيروجه  
 بر قوتله اشغالی موافق ایدی .

ايسته اهلينك قیاملری وياخود عملیات ترابیه يې بايقندن استنكافلری  
 حالدہ هر طرفدن آری بولنان قيله مينكك اوزرينه شدتلی بر تأثیرك اجراسی  
 انجق بروجہ بالا اتخاذ اولنان نداير وتداركات ايله ممکن اوله بيلوردي .  
 نيه منع محافظينه ، احوال اراضينك قبالی ومنحط بولمئسندن طولايی  
 بصقینه معروض قاله جنی وبالخاصه غرب طرفسندن تهاكیه اوضرايه جنی  
 بدیهی بولنديغندن کيجهلين خصوصی بر طاقم امنیت ترتیباتی اخذ ايلمسي چون  
 آيروجه بر تملجاناتک ويريلمسی لازمه دندی .

### ( C ) فی ملاحظات

دوین — برع کینش خطندن استفاده ايديله رك طار شمندوفر  
 خطی تأسیس ایدلديکی کی بو مثالو کینش خطلردن در حال استفاده  
 قالقيشيلمسی یعنی مذکور طار خطك تاراناوا دکین موجود اولان کینش  
 خط اوزرندن کچيرلمسی بك بولنده بر تدبير ایدی .  
 خط ، اولجه دوین حقندہ سويانيان واوراده موافق مصلحت  
 کوريلن اسبابك عینی سبيلردن طولايی بالذات ويتنبرغدن کچيرلمه رك  
 بر جهندن طولاشديرلمش ایدی .

خطك دهـا بدایته ويتنبرغك شرقتدن کچيرلمسنة قرار ويرلمسی ،  
 اساساً نهرك الك طار محلك شوسه کوپرینك آلت طرفنده وجهت



مذکورده بولنسی و بورایه قولایلقه و از مصرفه برکوپری انشاسک  
 ممکن اوله بیلیمسی و بورادن بالخاصه تراپونه الک قیصه راستقامتله واریله بیلیمسیدی  
 موقه صال ترتیباتیله مواصله نك وجوده کیتیرلمسی ایسه عینی  
 موقعهده پایلمقدمه بولن ان کوپرینك انشا آتته سکیته کیتیرمدیکندنناشی  
 اعتراضدن بری ایدی .

خطک الب نه رینك مناسب بر محندن کچیرلمسی ایچون کوپری  
 محلی انتخابنده دوشونیلیمسی اقتضاییدن مواددن بریسیده عارضه لی اراضیه  
 دوشامک ، مزروع یرلردن کچاماک ، از وجوق بر ارتفاع حاصل ایدن  
 برلین شمندوفر خطنك املا قسمندن آشمهده مشکلات کچاماکدی .

انشاآت مدیری بوماده مهمه ییده نظردقته آلمش ، فرمدریشتادک  
 شرقده مناسب بر نقطه الده ایتمش ، عملیایدن ایجه بر تصرفده بولنش ،  
 حتی خطک بلاناسبه بیان ایدیان منزل شوسه سنك ( قروپشتاد ،  
 تراویرچین و . . . الخ ) اوزرینه تکرار نقلی امکائی بیله حاضرلمشدی .  
 مع مافیله هر بر احواله الب وادیسیله مذکور شوسه اراسنده ،  
 تراپون کونینك جوارنده ، ۴ متره لک بر تفاضل ارتفاعك آشیلیمه سنه  
 لزوم و احتیاج کوریلوردی

بوندن قورتلحق ایچون شوسه تعقیب ایدلسه ایدی فرمدریشتادک  
 شالنده کی قبله ایله تراپونك شمال غر یسنده کی یل دکرمی ارمسنده شمندوفر  
 خطنك ۱۵۰۰ متره امتدادده ووسطی اوله رق ۱/۲ میلنده اولق اوزره  
 بر یوقوشی تشکیل ایتمی ایجاب ایدم جکدی .

انشاآت مدیری طرفندن انتخاب اولان و ۳ نمرولی قروکیدده کوستریلن  
 استقامت ، تبه یه صود و تراپونه وصول ایچون تصور اولنه بیلن بالجمله  
 استقامت لک اکملی ایدی .





صکرجه خطک بو قسمی ، زیاده جه مقدارده باصقیرله احتیاج کوستررسده غایت مکمل بر ایشلمه خواصی احتوا وشوکا وبوکا دائر سرد ایدله جک بالجله اعتراضاتی احما ایتکده ایدی .

احتیاط اردوسی قوماندانک ومنزل مفتشک منزل شوسه سیله طار خطی ممکن اوله بیلدیکی مرتبه ده حسن محافظه ، عینی زمانده ظهور ایدن مشکلات متنوعه ومهمه یه قارشو انشآت مدیرینک خطی منتظماً ایشلمه یه مظهر یتلری بحق شایان تقدیر موفقیتدن معدود ایدی .

طار خطک بو قسمنه عائد استقامتی انتخابده فک مطلوباتیله ملاحظات عمومیّه عسکریه نک ایجاباتی ازم سنده کی مبیانت مسئله مرک بشقه بر یرنده مشهود اولامش ایدی .

صو تدارکی مسئله سنه کلنجه : خطک فیله منیکک اوزرندن کچیرلسی مجبوری وبورالده وپک آز یرده قویولرک حفریله صو تدارکی ممکن ایدی . مع مافیه همان اکثر کویلرده ؛ قویولر مستثنا اولق اوزره درونلرنده برطاقم حرقرله یغمور صولری بریکتیلرک محافظه ایدیلن وشربه جزئی صالح بولنان بر ویامتعدد کولار بولنیور وخط ایسه مذکور کوللرک یانی باشلرندن کچهرک موافقه اوغرایوردی .

انشآت مدیری ؛ وهدین کوینده متعدد کوچک کوللردن بشقه بیوک برکولک وجودینی وبونده تقریباً ۴ بیک متره مکعبی قدر صویک موجودینی کشف ایتمش وبوراسنی یومیه ۱۵ ساعت حرکتده بولنه جقلرینی فرض ایتدیکی ۲۰ عدد شمندوفر ماکنه سی ایچون آزدن آز ۱۵ کولنک صو ویره بیله جک جسیم بر صو دپوسی کی تلقی ایلمشدی .

فی الحقیقه مذکور ماکنه لر یومیه ایکی دفعه صو آلدقیری حالده انجق

يکرمی کونده ۴ بيک متره مکبي صوبي صرف ايده بيلورلرايدی .

مومی اليهک روتشتوق ايله بروک استاسیونی اره سنده بولنان و ۰,۶۰ متره کنیشلکده اولان طوغله فابريقه سنک شمندوفر خطی کندي خطی ایچون فائده لی عد ایدوب آندن استفاده یه قیام ایلمسی ومقاصلرینی بسیط بر صورتله یعنی مذکور خط جوارندن تدارک ایديله بیلن آخشاب تراورس لرك وضعيله تقويه یی دوشونمسی پک موافق ایدی .

احتیاط اردوسی قوماندانک بروک ، مهندورف ، دره ویچ کنیش خطی ایشله تلمیه آچیق بر اقله منی ایسته مسی و چونکه یولک بوقسمنده کی میلرک پک معتدل بولنمسندن حتی ترنرک حیوانله بيله تحریکلرینک قابل اولمسندن طولایی پک معقول ایدی .

محرراشمندوفر خطنک بروک کنیش خط استاسیونه ادخالی فکری ایسه خصوصی بر قیمت واهیتی حائر ایدی .

بوسایه ده ارکاب وانزال رامپه لرینک تأسیس وتشکیللری تسهیل ایديله جک وتمیه نقطه نظرندن پک اوزاق « ۱۴۰۰ متره » اولیان ومذکور استاسیون جوارنده بولنان چیفتلکله اقامه اولنه جق محافظین ايله بولنرک محافظه لری بر قاندها تحت امنیت اله جقدی .

وقایعک صورت جریاننه دائر مؤخرأ ویریلن

#### معلومات

احتیاط اردوسی ایکی قول اردوسیله ۴۶ حزیرانده اشغال ایتدیکی مواضعده ده بر مدت قالدیجه شبانداو ايله برلین اوکنده کی وقایعک بشقه بر شکل وصورت اله میه جفی ووقایع مذکوره نک منزل شوسه سی اوزرنده کی ترصداته ، طارخطک ده ایلرویه طوغری تمیدینه اجرای تأییردن

حالی قائمه جنى بديدار بولنديغندن وقايعك بوتقطه نظر دىن صورت جريانك بوجه آتى تفصيل وبيانى تنسيب ايدلى :

احتياط اردوسى قوماندانى ، قراركاه عمومى طرفدن شبانداو وبرلين اوزرينه شمى يه قدر ياپىلديغندن دها شديد برتضييقك ياپىلمسى ضمانده اقتضا ايدىن وسايله تشبث ايمسى ايجون اجبار ايدىلكده بولنديغندن منزل شوسه سى اوزرندى وموقه منزل مفتشلى معيتمده بولان برى يادى الاينى ، برنشانجى طابورى ، ايكي سواري بلوكى ايله ايكي استحكام بلوكى دىن عبارت عساكر يده كيرولردىن جلب وجمعه لزوم واحتياج كورمى ايدى . بوخصوصك اجراسنه قرار ورمى ايسه ماغده بورغدىن برى منزل شوسه سى هيج برتهديد و تعرضك وقوع بولماسى وبالخاصه د احتمالكه منزل شوسه سى طولجه متعدد نقطه لوده عساكر ك موجود بولمى حسيله ، اهالى محليه نك اولجه ظن اولندينى كى خصمانه حرَكَات وتشبثاتى مشهود اوله مامسى ايدى .

بوندنبشقه منزل مفتشى دها ۲۴ حزينانده ، منزل خطى اوزرندى منزل قوماندانلقلرينه مأمور ضابطان ايله معيترنده بولان افراددن بشقه ايكي مستحفظ طابورينك وايكي سواري ( ۱ و ۲ نجى ) بلوكينك ۲۷ و ۲۸ حزينانده لاپسقى — نوى موققاو موقعلرينه وصول بوله جقلرينه دائر معلومات لازمه يي آلمى ايدى .

بوحواله نظراً نوى موققاو محافظينى دوين اوزرندى يسين ويوتر بوغدىن كچه رك احتياط اردوسنه طوغرى يورودكلرى ائنادى د طار خطلى شمندوفرده مالزىم ثابته نك ، ارزاق ومهماتك سوجه تخصيص اولمش ايدى ، برنجى مستحفظ طابورندن اوج بلوك ايله يارم سواري بلوك يده نوى موققاو موقعه بالمواصله ايفاي وظايفه باشلايه يله جكدى .

۲۹ حزیرانده ؛ دوین — برهچ — براتاو — تراون محافظلری دخی  
اولجه حرکت ایدن قطعه یی تعقیب ایدرک قسماً برهچ — یسین و قسماً  
ویتنبرغ — تراو پریمین اوزرندن کچهرک احتیاط اردوسنه متوجها حرکت  
ایتدکلری زمانده یرلری مستحفظ عسکری طرفندن طوتیله جق وبالطبع  
عینی کونده دوین — برهچ — براتاو مواقضک منزل قوماندانلقلرینه  
یکلری تمین قلنه جقدی .

دوین ایله برهچدن بهرینه مستحفظ طابورندن یارمشر بلوک پیاده  
ایله برنجی سواری بلوکندن برر طاقم تخصیص ایدلمش و براتاو ایله تراون  
دخی برر پیاده بلوکله اشغال و بونلرک کافه سی شمندوفرله نقل وارسال  
قلنمش و تراونه نقل اولنه جق اولان یارم سواری بلوکی انجق ۲۹ حزیران  
اخشامنده محل مذکوره یتیشه بیلمش ایدی .

۳۰ حزیرانده ، نیه منعده کی ایکی نشانجی بلوکی ایله شمدی به دکی  
براتاوله تراونده بولندیریلن یارم سواری بلوکی بروکه کیشمش ایدی .  
۱ تموزده ، بروکه کی نشانجی طابوریه بوراده اجتماع ایدن سواری  
بلوکی بوتسدام استقامتنه طوغری حرکت باشلامش ایدی .

۲۹ حزیران اخشامی اسکی محافظلرک یرلرینه شمندوفرله ایصال ایدیلن  
قطعات : نیه منغه کلن یارم پیاده ، بروکه مواصلت ایدن اوج یجق پیاده  
بلوکیله ایکنجی سواری بلوکیک نصفندن عبارت ایدیکه بوقوتدن بر پیاده  
بلوکیله بر سواری طاقی منزل محافظی اولمق اوزره نفس بروکه بر ایلیمش ایدی .  
۱ تموزده یارم پیاده بلوکی ایله سوارینک متباقیسی اولان برطاقم  
غروسقرؤیجه کوندیرلمش و ۲ تموزده یارم پیاده بلوکی کچسین موقعه  
و ۳ تموزده دیگر یارم پیاده بلوکیده ناوونه اعزام اولنمش ایدی .

بوموقعلرده دخی منزل قوماندانقلرینک یرلرینسه ، یکیلری تدارک اولندقجه تعین ایدلمکده ایدی .

بنابرین طار خطک اکلندن وناوونه قدر ایشله تلمسندن صکره منزل شوسه سنک ، سیرک تقسیم اولنقله برابر منزل عساکری طرفندن بحقی محافظه اولنهیله جکی مشهود اولمقده ایدی .

### ❦ انشآت مدیرینک مشغولیتی ❦

۲۴، ۲۳ حزیرانده منزل مفتشلیکی طرفندن بروک ایلروسنده ، منزل شوسه سی اوزرنده اجرا ایدیریلن استکشافاتدن طار خطک له نین، دن کچهرک غروسقرؤیجه و بورادن، شمدغودن بالمرور کچسین موقعنه طوغری تمدید ایدلمسی لزومی حکم ایدلشیدی .

انشآت مدیری طرفندن اجرا ایدیلن تدقیقات موشکافانه دن ایسه خطک ، مذکور استقامتمده تمدید ایدلمسندن پک چوق انشآت صناعیه یه لزوم کوریه جکی و عملیاتک برخیلی کونلر تاخراته اوغرایه جنی اکلاشیلمش و مطالعات مخصوصه سی باراپور منزل مفتشکنه عرض واشعار قلنمش ایدی .

طار خطک بروکدن له نینه کیدن یولی تعقیب ایله ره دل اوزرندن کچهرک شهر مذکوره کیتسی و آتی طولاشدیرقدن غروسقرؤیجه طوغری امتداد ایتسی ، آغاجلری صیق اورمانلقدن و طاغلق ، جایرلق ، کول و بطاقلق کبی یرلردن و پک زیاده صو مجرالیه مقطوع اراضیدن و بالخاصه له نین اورمانی داخلنده لدی الحاجه یولی طولاشدیرمغه لزوم کورلدکده انواع مشکلات و تصعییات کوستره جک اولان محملاردن کچمسی ایجاب ایدیرپوردی .



طار خطی بروکدن اعتباراً چوق طولا شیرمقسزین ناوونه قدر تمید ایدم بیلیمک ایچون چارۋیکانه، استقامت مناسبه بروکک یوقا بیلیمده کی اورماندن اعتباراً شوسه یی تعقیب ایله مولندورفک قوروجی قلبه سی یقینندن قولین کولینک جهت شرقیه سندن کچمک اوزره کولسدورفه و بورادن بوؤهو اوزرندن مرور ایدرک غروسقرؤیجه طوغری نقل و تحویل ایتمک ایدی .

بوشوسه ؛ بعض اقسامنده دریجه قوملق وجوده کتیرمکله برابر هریرند، زیاده جه برکنیشلکده بولندیغدن طولای . نزل خطی اوله رق استعماله یرایشلی و بیوک مشکلاته اوغرائیلیمقسزین اوزرینه طار خط مالزۃ ثابته سنک وضع و تفریشیله خطک تأسیسه الویرشلی ایدی .

مع مافیه صیق اورمانلقدن طولای خطک محافظه و ترصدی یالکز باترولر ایله قابل اوله میه جفتدن بروک ، مولندورف ، بوزندورف جوارلرنده کی قوروجی قلبه لرینه ، قولین کولینک کنارنده کی بالقجی باراقه سنه ۱۵ : ۲۰ نفر قوتنده کی قره غوللرک اقامه لری و کیجه باصقینلرینه قارشو تحفظلری ایچونده بوماکینک عملیات ترابیه ایله تحکیملری اقتضا ایدیوردی .

کرچه کولسدورف — بوؤهو — غروسقرؤیج موقعلری جوارلرنده طار خطک تأسیس وانشاسنده برطاق مشکلات فیه عرض وجود ایتمکده ایدیه ده خطک محل مذکورده شوسه دن براز یان طرفه طوغری انحراف ایتدیرلمسیه مشکلات مسروده نک ازاله سی ممکن ایدی . طار خط غروسقرؤیج دن اعتباراً شمیدغو ، کچسین یولنی بالتعقیب و برصال کوپری ایله حافل قتالنی بالمرور کچسین کنیش خط استاسیونه داخل اوله جقدی .

كچىنىدىن اعتباراً ؛ احتياط قول اردوسى قومانداننىڭ انضمام موافقىتىلە  
ناوونە دىكىن كنىش شەمىندوفر خطى صحرا شەمىندوفر خەتتە تەخۋىل  
ايدىلە جەككى .

انشاآت مەدىرى كچىن جوارىندە بركوپرىنك انشاسى مەجبورىتىدىن  
كەندىسىنى وارسە عەدايدىوردى .

حافل قنالى ؛ جسىم بىر نەرك احوال وطبايعتە مالاك بولىدىغىدىن  
تەدەد سالاردىن عبارت اولماق اوزرە بىۋەك بركچىدەك تاسىسى خەسۋەندە  
مەشكلات كوستەرمەيوردى .

كچىن جوارىندە بولغان ويەكەي كىرەنە قويما مەربۇت دۈبەلردىن تاسىس  
ايدىن . مال كەرى ؛ اوزرىنە ارکاب ايدىلغان ايکى صحرا ماگەسنىڭ وياخود  
دەرت عەدەد يۈكلى واغۇپك ئقتلەرنە تەمەل ايدە جەك مەرتبەدە مەقاۋمەت  
ومتاتتى حاتىر بولىنوردى

كچىن ترسانەسەندە بولغان مەراكب صەغىرە ، صەكرەدن يابىلە جەق  
اولان كوپرى ايچون پەك چوقايشە يرايە جەقكى .

الچاۋال حافل قنالىنىڭ اوزون اوزادىيە استەكشەفەندىن كوپرى انشاسىچون  
استەمەللە صالح اۋقەلى ، بىۋەكلى ايچە مەقدارەدە سالار كە وجودى اكلا شەيلىمەش  
بەنلەك يان يانە ۋەزەع وتەيتەلرەلە كوپرى تەشكىلەندە ھېچ بركونا مەشكلاتەك  
ظەھور ايتىمە جەكى استەلال اولنەش ايدى .

مومى الەك اول باۋول قولى واساسلى بركوپرىنك انشاسەندىن  
صەرفەظر ايتەسنىڭ اسبابە كەنجە : بركاچ مەترە جەمقەندە بولغان قنالى يەنەك  
قوسال بولنەسى ، قازىقەلەك چاقىلمەسەندە صەعوبەت كوستەرمىسى ، انشاآتەك  
تەسرىمەنك غەيرەمەكەن اولەسى ، بونەكلە بىرەر صەلابەكە مەشكۈك قالمىسى ايدى .

انشآت مدیری مذکور قنالك كچسیندن اعتباراً سوقيات خطی  
مقامنده استعمالی و بو مقصد ایچونده پوتسدامده وجودینی خبر آلدینی  
قایقارک « اودر نهرینک » جانبی تکلیف ایلیوردی .

احتیاط اردوسی بتون ارزاق و مهماتی وسائط مذکوره ایله  
« ۲۵نجی قول اردو ایچون » مارکو آرت و « ۲۴نجی قول اردو ایچون »  
غلینک کوپرینسه دکین نقل ایتدیره بیله جک و بومواقعه دیاپیله جق انبارلر  
اغانه سیله نقلیاتی پک زیاده سرعتلندیره جکدی .

حافل قنالینک اوزرنده مراکب صغیره بجزیره نیک سیر و سیاحت  
ایتملریده کچسین موقعنده ثابت برکوپرینک تأسیسه مانع اولمقد و فقط  
بویله برکوپرینک عدم وجودی اردونک حوایجی و اغونلردن کال سرعتله  
قایقارمه ایتک محسناتی بدرجه یه قدر ازاله ایتکده ایدی .

قنالك استعمالدن طولایی ناوونه دکین تدارک ایدلمسی لازمکن  
شمندوفر ترنلرینک عددی خیلودن خیلویه آزاله جق و کچسین جوارنده  
قالی کچمکده کی توقفدن ناشی یولک ایشله تلمسنه مهم برسکته کلیه جکدی .

کچسین — ناوون کنیش خطنک طار خط مقامنده استعمالی  
جهته کلنجه : کچسین شمندوفر استاسیوننده ۲۵ عدد مختلف نوع  
واغونک بولمسی و مذکور خط اوزرنده زکر اولنان و اغونلرک حیوانله  
جر و تحریک اولملرینک ممکن اولمسی اجلدن شایان دقت ایدی .

انشآت مدیری هم کنیش خطنک ایشله تلمسی و همده طار خطنک  
وجوده کتیرلمسیچون کنیش خط اوزرنده بولمق و شرقده کی رایدن  
۶۰ سانتیمتره اراقلی اولمق اوزره اوجنچی بررایک وضع و تثبیتی تنسیب  
و بوخصوص ایچون اقتضایدن ایکی بیک رایک هامبورغ — برلین خطندن

سوگلسنی تکلیف و کنیش خط مقاصرندن صرفنظر ایدلمسندن بشقه برگونا مشکلاتک ظهوره کلیه جگنی تأمین ایدیوردی .

مع مافیه ۳۷ کیلو متره امتدادنده بولنان دوین خطی ۴ : ۵ کونده ختام بولدینی حالده خطک بوقسمنک برچوق عمله ایله برابر انجق ۷ : ۸ کونده اکال اوله بیله جگنیده اعتراف ایلوردی .

### منزل مفتشنگ مقرراتی

مومی الیه انشات مدیرینک تکلیفانه موافقت ایدرک احتیاط اردوسی قوماندانلغنه ایجاب ایدن موادی عرض ایتدیکی کچی کچسین ، مارکو آرت ، غلینک کوپریمی ارمسندده و حافل قسالی اوزرنده مراکب صغیره نک سیر وسفر ایتدیرلمسندده دائر اولان مطالعاتی اشعار وایکی استحکام بلوکنک دها برمدت کندی ممیتندده قلمسی و بونلرک بوتسدامده کی قایقرله کچسینه کوندرلمسی خصوصنی دخی استرحامده بولنوردی .

کچسین جوارنده کی شاتوده برهنزل خسته خانه سی تشکیلینک لزومنی و ۳ تموزده تکمیل خطک ناوونه قدر ایشله تلمسنگ امکاتی اخطار و اخبار قلیوردی .

### (A) سوق الجیشجه ملاحظات

بلاده برطرز عمومیده زکر ایدیلن و آتیده کی « خ » جدولنده موضحاً کوستریلن منزل قوماندانلقرینک موقعلری ، پیاده و سواری منزل عساکرینک اشغال ایتدکلری یرلرله قوتلری پک مناسب ایدی .

« خ » جدولی

اسامی مواقع	منزل قوماندانلریك نمرولی	بیاده عسکری	سوارى عسکری
لاپسک	« ۱ »	۳ بلوك { برنجی	۰,۵ بلوك {
دوبین	« ۲ »	» ۰,۵ { مستحفظ	۱ طاقم {
برج		» ۰,۵ { طاہوری	۱ طاقم { مستحفظ
براتاو { ترايون {	« ۳ »	۱ بلوك {	۰,۵ بلوك { سوارى الایندن {
نیہمنغ		» ۰,۵ { ایکنجی	
بروك	« ۴ »	» ۰,۵ { مستحفظ	۱ طاقم {
قرو سقرؤیچ	« ۵ »	» ۰,۵ { طاہوری	۱ طاقم {
چکسین		» ۰,۵ {	
ناوون	« ۶ »	» ۰,۵ {	
کولسدورف ایله بروك اره سنده واورمان داخلده			
		۸ بلوك { ۲۱ نجی	۱ و ۲۰ نجی بلوکار
		مستحفظ طاہورلرندن {	۴ نجی سوارى مستحفظ
		عبارتدر {	الایندن مفرزددرلر

بالخاصه سوارینک جدولده ارانه ایدیلن مواقعه طوبلیجه بولندیرلملری  
هم منزل نقاطی اره سنده ارتباط لازمه نك تأسیسنه و همده ماغده بورغه  
قارشو قوتجه آز فقط امتدادجه بیوک برجیه ترصدك تشکیله خادم ایدی .

( B ) تعبیه جه ملاحظات

بروك ایله کولسدورف اره سنده ، شمندوفر خطنك محافظه سنده  
ایجه مشکلات چکیله چکی ملحوظ ایدی .

مشکلات ملحوظه به قارشو قوتلی قره غوللارک ترتیب ایدملری و بونلرک کیجه لین کنیدیلرینی محافظه ایدم بیلملریچونده تبعیه جه مهم اولان نقاطه ، بلوقخاوز سیستمده تأسیس ایدیان مواعیه یرلشدیرلملری پک مناسب ایدی . مذکور قره غوللارک فاصله لری درت کیلومتره دن فاصله ایدیه ده افرادی یورماق شرطیه کز دیربان باترویلرله ارتباط لازمه وجوده کتیر یله بیلور و بونلرک دور و تجسس لرندن اورمان داخونده عسکرک موجودیت و کترتی اهالی به تفهیم و هر کیجه مذکور مستحکم موقعلره اهلیدن اهمیتلی اولانلری رهین اوله رق کتیر یلوب عسکرک وجودی ده اجدی بر صورتده افکار اهالی به تلقین و باصقین وقوعنده رهین الالره ایدلمسی لازمکن مجازات بر قاندها تشدید اولنه بیلوردی .

### (C) فنی ملاحظات

انشآت مدیرینک کچسین ایله له نین ارم سنده کی قتالی هیچ قاله آلمایشی بر درجه به قدر قصور ایدی . بوقال ظاهرأ خطک طولنی ۲۰ کیلو متره قدر قیصالده جق ایدی . بونکله برابر کچسین ایله ناوون ارم سنده کی خط اوزرنده استعمال اولنه جق اولان مالزمه ثابتسه و متحرک نیک ایکی دفعه قتاله ایندیر یلوب چیقارلمسینه مجبوریت کور یله جک و ناوونه دکین خطک انشاسنده ایجه بر تأخرات وقوعه کله جک و بوندنبشقه ۶۰ کیلو متره طولنده بولسان قتالک سیر و سیاحتیه لاقلا ۲۴ ساعت قدر بر زمانک صرفی اقتضا ایده جک خصوصیه روزکارلی هوالرده ، کیجه لین دمیر آتمغه احتیاج کورلدکده ده ا زیاده بر مدتک اضاعه سی لازمکله جکدی .

مومی ایله احتمالکه بوملاحظاتدن طولانی باش قوماندانلی بیوده یره  
 مشغول ایتمک مقصدیه مذکور قنالی قاله آلامش ایدی .  
 الحاصل مدیر مومی الیهک کچسینه قدر کذرکاهی انتخاب  
 مخصوصنده اتخاذ ایتدیکی تدابیر فیه اعتراضدن بری ایدی .  
 کچسین جوارنده برنابت کوپرینک تاسیس وانشاسنده استخدام  
 اولنه حق کلیتی عملیه بی ، قوللانیله حق مالزمه کثیره بی دوشونه رک وخصوصیه  
 قنال طریقنک استعمالی حالنده کچسین - ناوون خطنده کی موارداتک  
 محاصره طویلرینه و مالزمه سنه منحصر قاله جغفی مطالعه ایدرک ثابت  
 بر کوپرینک انشاسندن واز کچمش ایدی .  
 احتیاجک فوقنده برشی تاسیس ایتمکدن ایسه موجودیه اکتفا  
 ایلمک قاعده مهمه سی رهبر حرکت اتخاذ ایلمش ایدی .









